

ALL WHEEL DRIVE MOWER 22" CORTACÉSPED 22" AUTOPROPULSADO



PE22YA675R / PE22YA775R OPERATOR'S MANUAL MANUAL DE PROPIETARIO

Please read the operator's manual carefully and make sure you understand the instructions before using the machine. Gasoline containing up to 10% ethanol (E10) is acceptable for use in this machine. The use of any gasoline exceeding 10% ethanol (E10) will void the product warranty.

Por favor lea cuidadosamente y comprenda estas instrucciones antes de usar esta máquina. Esta máquina puede utilizar gasolina con un contenido de hasta el 10% de etanol (E10). El uso de una gasolina que supere el 10% de etanol (E10) anulará la garantía del producto.



SAFETY RULES



Safe Operation Practices for Walk-Behind Mowers

IMPORTANT: THIS CUTTING MACHINE IS CAPABLE OF AMPUTATING HANDS AND FEET AND THROWING OBJECTS. FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.



Look for this symbol to point out important safety precautions. It means **CAUTION!!! BECOME ALERT!!! YOUR SAFETY IS INVOLVED.**



CAUTION: Always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug in order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs.



CAUTION: Muffler and other engine parts become extremely hot during operation and remain hot after engine has stopped. To avoid severe burns on contact, stay away from these areas.

WARNING: This lawn mower is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator. A spark arrester for the muffler is available through your nearest authorized service center.

WARNING: Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

WARNING: Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

I. GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before starting. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the machine before starting.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Only allow responsible individuals, who are familiar with the instructions, to operate the machine.
- Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, bones, sticks, etc., which could be picked up and thrown by the blade.
- Be sure the area is clear of other people before mowing. Stop machine if anyone enters the area.
- Do not operate the mower when barefoot or wearing open sandals. Always wear substantial foot wear.
- Do not pull mower backwards unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while moving backwards.
- Never direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blade when crossing gravel surfaces.
- Do not operate the mower without proper guards, plates, grass catcher or other safety protective devices in place.

- See manufacturer's instructions for proper operation and installation of accessories. Only use accessories approved by the manufacturer.
- Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads.
- Stop the engine (motor) whenever you leave the equipment, before cleaning the mower or unclogging the chute.
- Shut the engine (motor) off and wait until the blade comes to complete stop before removing grass catcher.
- Mow only in daylight or good artificial light.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Never operate machine in wet grass. Always be sure of your footing: keep a firm hold on the handle and walk; never run.
- Disengage the self-propelled mechanism or drive clutch on mowers so equipped before starting the engine (motor).
- If the equipment should start to vibrate abnormally, stop the engine (motor) and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
- Always wear safety goggles or safety glasses with side shields when operating mower.

II. SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to slip and fall accidents which can result in severe injury. All slopes require extra caution. If you feel uneasy on a slope, do not mow it.

DO:

- Mow across the face of slopes: never up and down. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Remove obstacles such as rocks, tree limbs, etc.
- Watch for holes, ruts, or bumps. Tall grass can hide obstacles.

DO NOT:

- Do not trim near drop-offs, ditches or embankments. The operator could lose footing or balance.
- Do not trim excessively steep slopes.
- Do not mow on wet grass. Reduced footing could cause slipping.

III. CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. *Never* assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the trimming area and under the watchful care of another responsible adult.
- Be alert and turn machine off if children enter the area.
- Before and while walking backwards, look behind and *down* for small children.
- Never allow children to operate the machine.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

WARNING: CHILDREN CAN BE INJURED BY THIS EQUIPMENT. The American Academy of Pediatrics recommends that children be a minimum of 12 year of age before operating a pedestrian controlled lawn mower and a minimum of 16 years of age before operating a riding lawn mower.

- When loading or unloading this machine, do not exceed the maximum recommended operation angle of 15°.
- Wear proper Personal Protective Equipment (PPE) while operating this machine, including (at a minimum) sturdy footwear, eye protection, and hearing protection. Do not mow in short and/or, open toed footwear.

Always let someone know you are outside mowing.

IV. SAFE HANDLING OF GASOLINE

Use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Use only an approved container.
- Never remove gas cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling.
- Never refuel the machine indoors.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater or on other appliances.
- Never fill containers inside a vehicle, on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.

- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Never overfill fuel tank. Replace gas cap; tighten securely.

V. GENERAL SERVICE

- Never run a machine inside a closed area.
- Never make adjustments or repairs with the engine (motor) running. Disconnect spark plug wire, and keep wire away from plug to prevent accidental starting.
- Keep nuts and bolts, especially blade attachment bolts, tight and keep equipment in good condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean oil or fuel spillage. Allow machine to cool before storing.
- Stop and inspect the equipment if you strike an object. Repair, if necessary, before restarting.
- Never attempt to make wheel height adjustments while the engine (motor) is running.
- Grass catcher components are subject to wear, damage, and deterioration, which could expose moving parts or allow objects to be thrown. Frequently check components and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- Mower blade is sharp and can cut. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing it.
- Do not change the engine governor setting or overspeed the engine.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.

CONGRATULATIONS on your purchase of a new lawn mower. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact your nearest authorized service center/department. We have competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this lawn mower.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your lawn mower properly. Always observe the "SAFETY RULES".

SERIAL
NUMBER: _____

DATE OF PURCHASE: _____

THE MODEL AND SERIAL NUMBERS WILL BE FOUND ON A DECAL ATTACHED TO THE REAR OF THE LAWN MOWER HOUSING.

YOU SHOULD RECORD BOTH SERIAL NUMBER AND DATE OF PURCHASE AND KEEP IN A SAFE PLACE FOR FUTURE REFERENCE.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Gasoline Capacity and Type:	1.6 Quarts (Unleaded Regular Only)
Oil Type (API SG-SL):	SAE 30 (above 32°F); SAE 5W-30 (below 32°F)
Oil Capacity:	18 Ounces
Spark Plug (Gap: .030"):	Champion RJ2YLE
Blade Bolt Torque:	35-40 ft. lbs.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your lawn mower.
- Follow the instructions under "Maintenance" and "Storage" sections of this owner's manual.

TABLE OF CONTENTS

SAFETY RULES	2-3
PRODUCT SPECIFICATIONS	3
CUSTOMER RESPONSIBILITIES	3
ASSEMBLY	4-5
OPERATION	6-10

MAINTENANCE SCHEDULE	11
MAINTENANCE	11-14
SERVICE AND ADJUSTMENTS	15-17
STORAGE	17-18
TROUBLESHOOTING	19
WARRANTY	20-23

ASSEMBLY

Read these instructions and this manual in its entirety before you attempt to assemble or operate your new lawn mower.

IMPORTANT: THIS LAWN MOWER IS SHIPPED WITHOUT OIL OR GASOLINE IN THE ENGINE.

Your new lawn mower has been assembled at the factory with the exception of those parts left unassembled for shipping purposes. All parts such as nuts, washers, bolts, etc., necessary to complete the assembly have been placed in the parts bag. To ensure safe and proper operation of your lawn mower, all parts and hardware you assemble must be tightened securely. Use the correct tools as necessary to ensure proper tightness.

TO REMOVE LAWN MOWER FROM CARTON

1. Remove loose parts included with mower.
2. Cut down two end corners of carton and lay end panel down flat.
3. Remove all packing materials except padding between upper and lower handle and padding holding operator presence control bar to upper handle.
4. Roll lawn mower out of carton and check carton thoroughly for additional loose parts.

HOW TO SET UP YOUR LAWN MOWER TO UNFOLD HANDLE (See Figs. 1 and 2)

IMPORTANT: UNFOLD HANDLE CAREFULLY SO AS NOT TO PINCH OR DAMAGE CONTROL CABLES.

1. Raise lower handle section to operating position and align holes in lower handle with holes in handle brackets.
2. Insert handle bolts through lower handles and handle brackets; secure with lower ("standard") knobs.
3. Remove protective padding, raise upper handle section into place on lower handle and tighten both upper ("star") knobs.
4. Remove any packing material from around control bar.

Your handles may be adjusted for your mowing comfort. Refer to "ADJUST HANDLE" in the Service and Adjustments section of this manual.

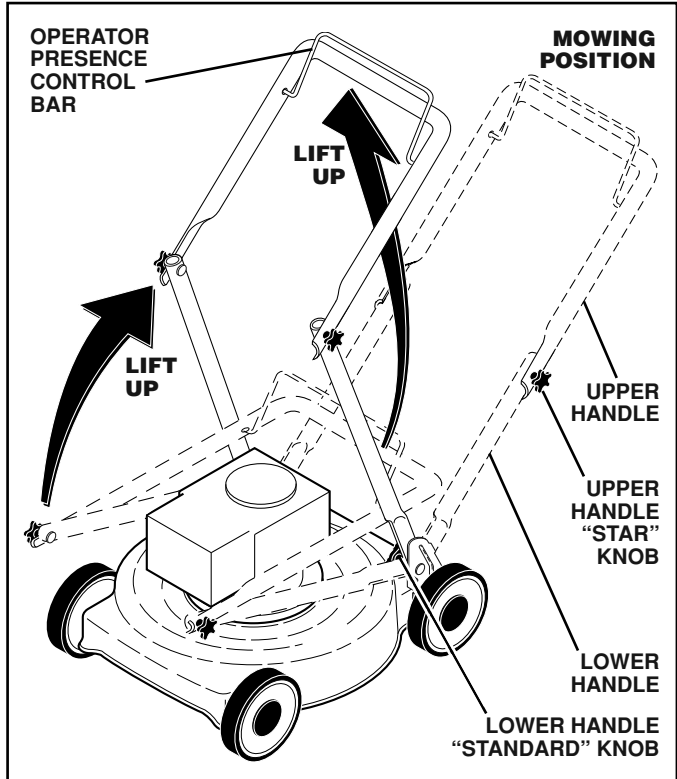


FIG. 1

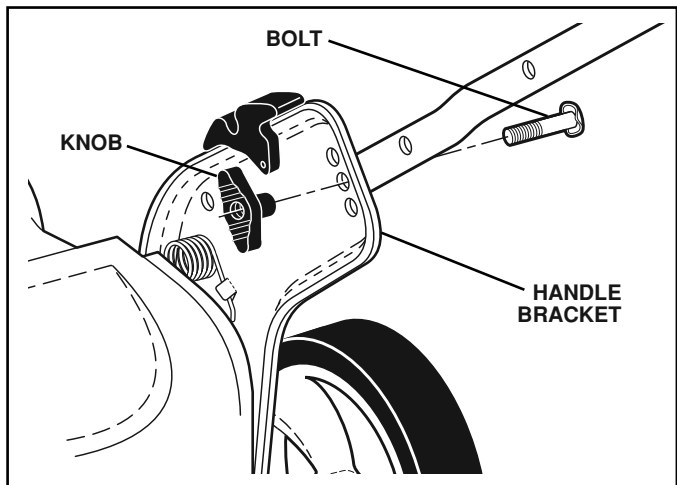


FIG. 2

ASSEMBLY

TO ASSEMBLE GRASS CATCHER (See Fig. 3)

1. Put grass catcher frame into grass bag with rigid part of bag on the bottom. Make sure the frame handle is outside of the bag top.
2. Slip vinyl bindings over frame.

NOTE: If vinyl bindings are too stiff, hold them in warm water for a few minutes. If bag gets wet, let it dry before using.

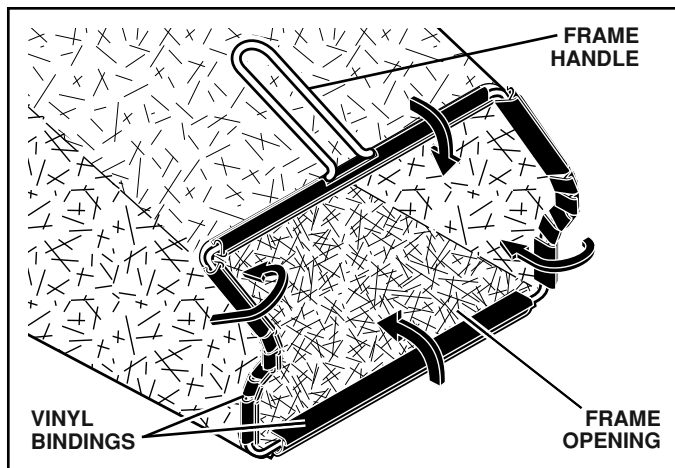


FIG. 3

INSTALL STARTER ROPE (See Fig. 4)

1. Loosen T-knob.
2. Hold control bar against upper handle.
3. Slowly pull engine starter rope out until rope will slip into loop of rope guide.
4. Tighten T-knob.

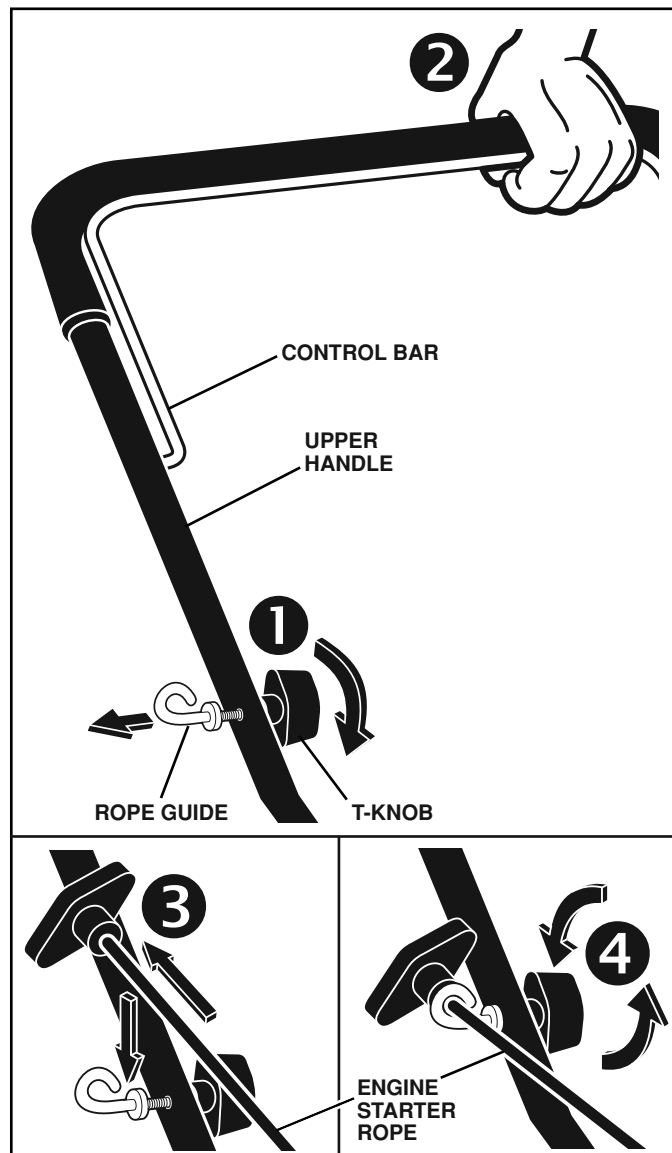


FIG. 4

TO INSTALL ATTACHMENTS

Your lawn mower was shipped ready to be used as a mulcher. To convert mower to bagging or discharging, see "TO CONVERT MOWER" in the Operation section of this manual.

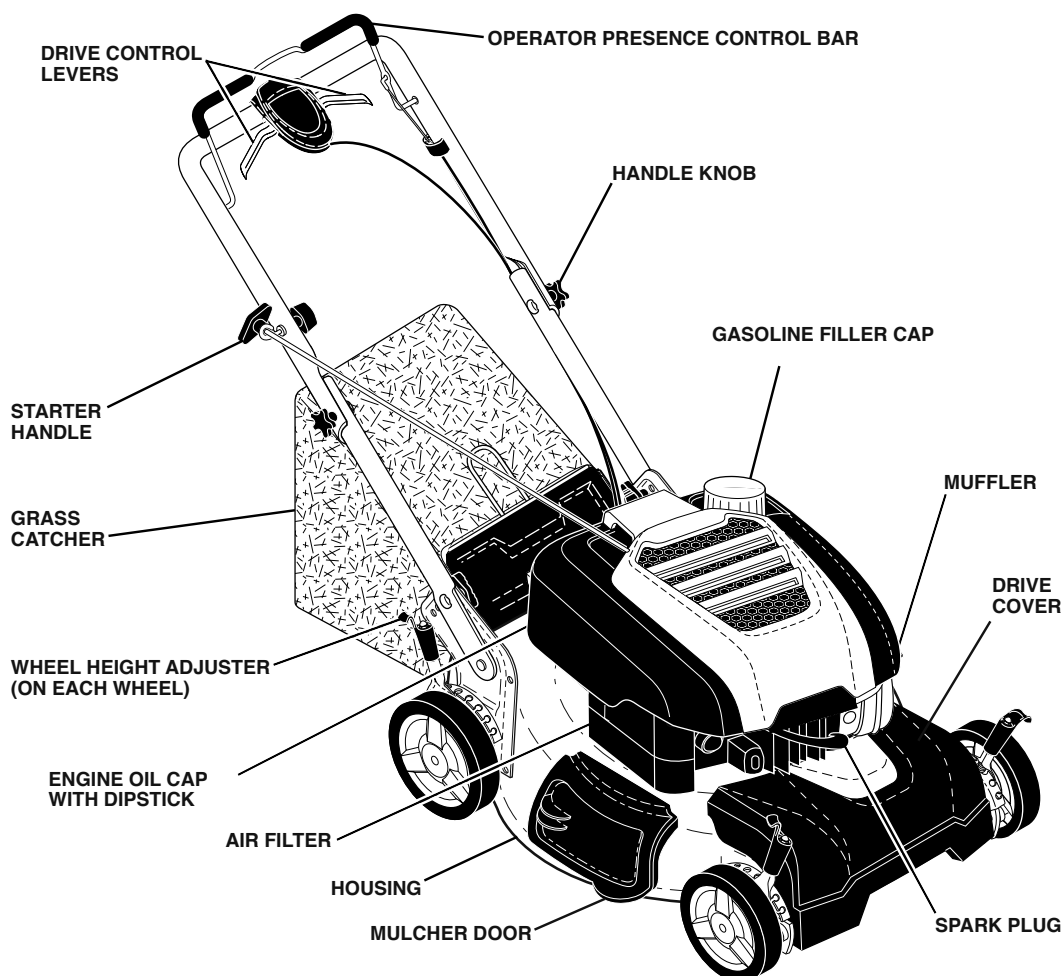
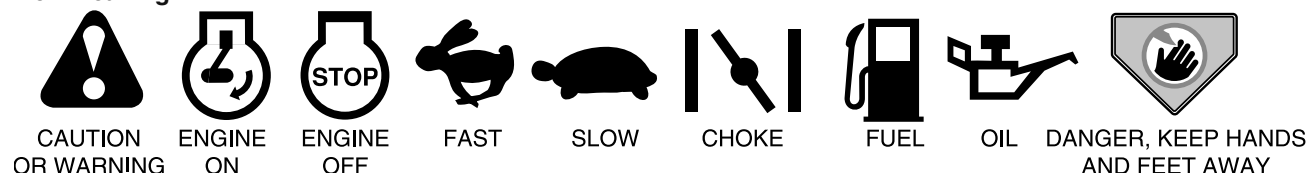
OPERATION

KNOW YOUR LAWN MOWER

READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR LAWN MOWER.

Compare the illustrations with your lawn mower to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

These symbols may appear on your lawn mower or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.



IMPORTANT: This lawn mower is shipped WITHOUT OIL OR GASOLINE in the engine.

NOTE: Gasoline containing up to 10% ethanol (E10) is acceptable for use in this machine. The use of any gasoline exceeding 10% ethanol (E10) will void the product warranty.

MEETS CPSC SAFETY REQUIREMENTS

Evans rotary walk-behind power lawn mowers conform to the safety standards of the American National Standards Institute and the U.S. Consumer Product Safety Commission.

⚠ WARNING: The blade turns when the engine is running.

OPERATOR PRESENCE CONTROL BAR – must be held down to the handle to start the engine. Release to stop the engine.

STARTER HANDLE – used for starting the engine.

DRIVE CONTROL LEVERS – used to engage power-propelled forward motion lawn mower.

MULCHER DOOR – allows conversion to discharging or bagging operation.

OPERATION



The operation of any lawn mower can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating your lawn mower or performing any adjustments or repairs. We recommend standard safety glasses or a wide vision safety mask over spectacles.

HOW TO USE YOUR LAWN MOWER

ENGINE SPEED

The engine speed was set at the factory for optimum performance. Speed is not adjustable.

ENGINE ZONE CONTROL



CAUTION: Federal regulations require an engine control to be installed on this lawn mower in order to minimize the risk of blade contact injury. Do not under any circumstances attempt to defeat the function of the operator control. The blade turns when the engine is running.

- Your lawn mower is equipped with an operator presence control bar which requires the operator to be positioned behind the mower handle to start and operate the mower.

DRIVE CONTROL (See Fig. 5)

- Self-propelling is controlled by holding the operator presence control bar down to the handle and pulling either drive control lever rearward to the handle. The further toward the handle a lever is pulled, the faster the unit will travel.
- Forward motion will stop when either the operator presence control bar or a drive control lever are released. To stop forward motion without stopping engine, release a drive control lever only. Hold operator presence control bar down against handle to continue mowing without self-propelling.

NOTE: If after releasing the drive control the mower will not roll backwards, push the mower forward slightly to disengage drive wheels.

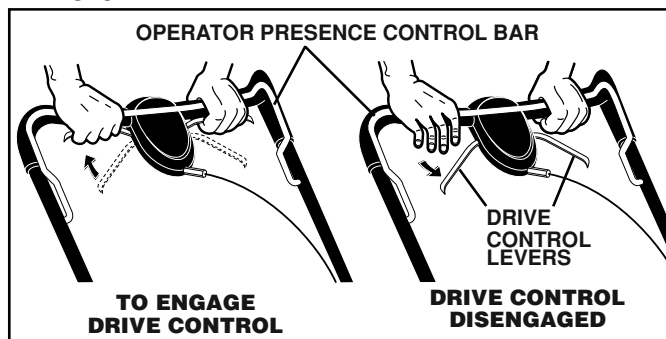


FIG. 5

DRIVE CONTROL ADJUSTMENT (See Fig. 6)

⚠ WARNING: If the tension is increased excessively or when it is not required, this can result in damage to the product and warranty invalidation. Over time, the drive control system may become “loose”, resulting in decreased speed. There is a turnbuckle on the drive control housing to increase tension on the drive cable. Proceed as follows:

- Turn unit off, disconnect spark plug wire from plug.
- Rotate turnbuckle on drive control to increase drive speed.

- Operate mower to test drive speed. Readjust as required.
- If condition fails to improve after the above steps (forward speed remains the same), your drive belt is worn and should be replaced.

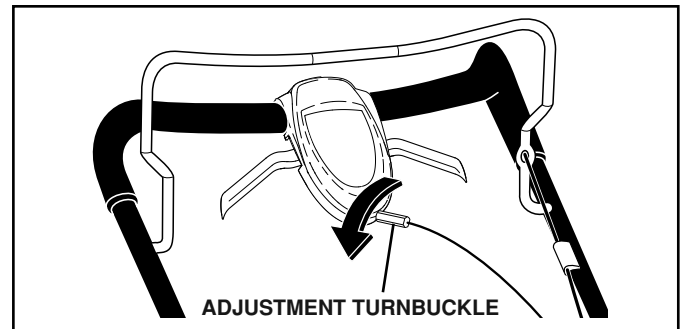


FIG. 6

TO ADJUST CUTTING HEIGHT (See Fig. 7)

Raise wheels for low cut and lower wheels for high cut, adjust cutting height to suit your requirements. Medium position is best for most lawns.

- To change cutting height, pull up on adjuster lever, move wheel up or down to suit your requirements and release adjuster lever. Be sure all wheels are in the same setting.

NOTE: Adjuster is properly positioned when lever inserts into hole in plate.

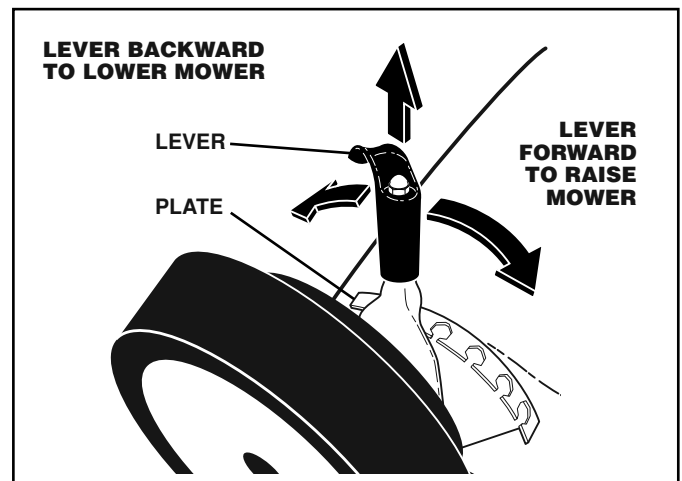


FIG. 7

TO CONVERT MOWER

Your lawn mower was shipped ready to be used as a mulcher. To convert to bagging or discharging:

REAR BAGGING (See Fig. 8)

- Lift rear door of the lawn mower and place the grass catcher frame hooks onto the grass bag brackets.
- To convert to mulching or discharging operation, remove grass catcher and close rear door.

OPERATION

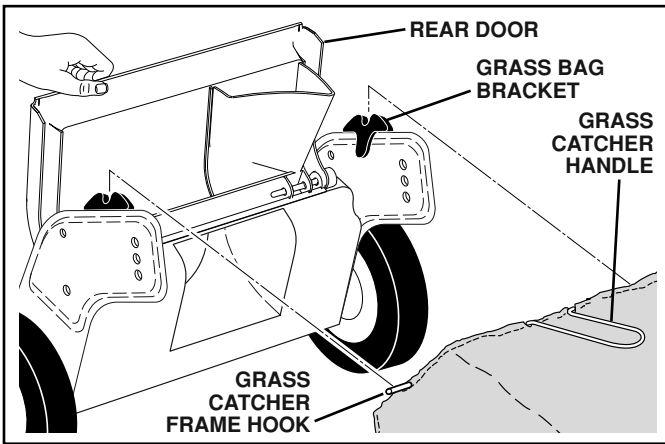


FIG. 8

SIDE DISCHARGING (See Fig. 9)

- Rear door must be closed.
- Open mulcher door and install discharge deflector under door as shown.
- Mower is now ready for side discharging operation.
- To convert to mulching or bagging operation, discharge deflector must be removed and mulcher door must be closed and locked.

SIMPLE STEPS TO REMEMBER WHEN CONVERTING YOUR LAWN MOWER

FOR MULCHING -

1. Rear door closed.
2. Mulcher door closed and locked.

FOR REAR BAGGING -

1. Grass catcher installed.
2. Mulcher door closed and locked.

FOR SIDE DISCHARGING -

1. Rear door closed.
2. Discharge deflector installed.



CAUTION: Do not run your lawn mower without rear door closed or approved grass catcher in place. Never attempt to operate the lawn mower with the rear door removed or propped open.

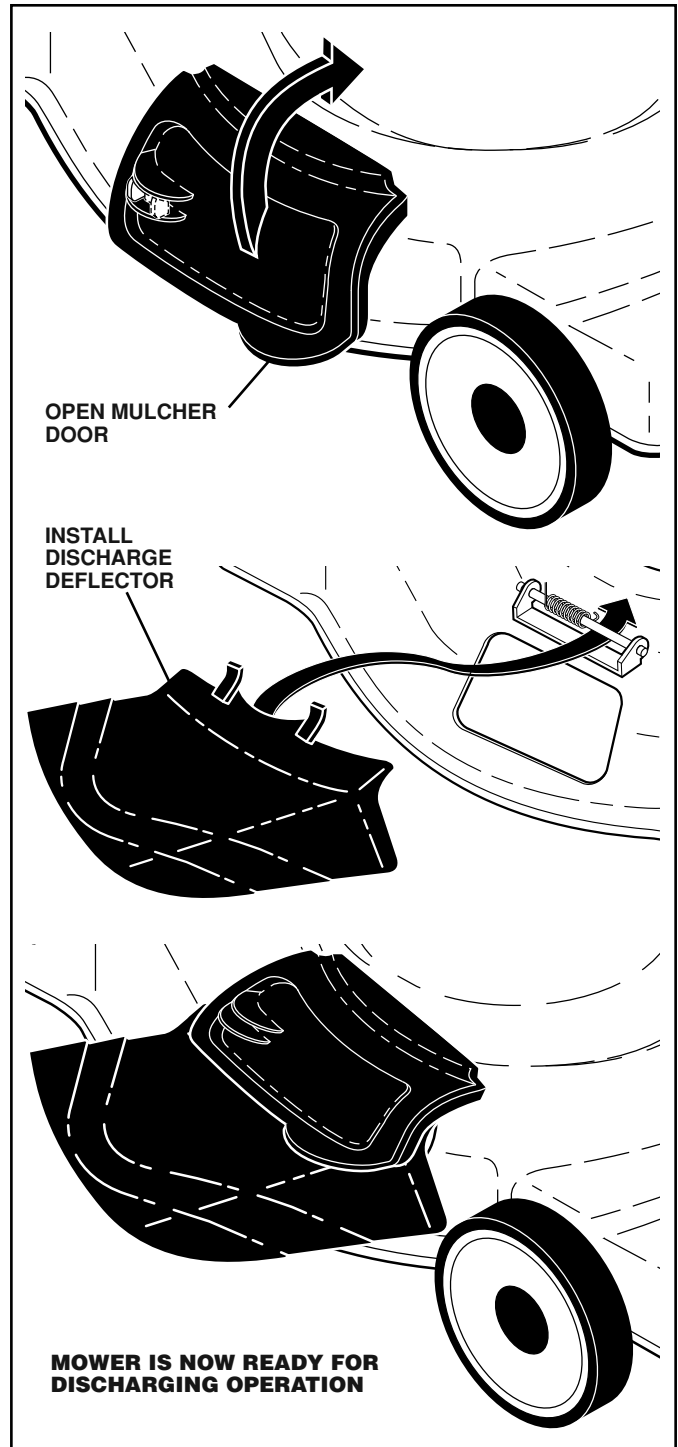


FIG. 9

TO EMPTY GRASS CATCHER (See Fig. 10)

1. Lift up on grass catcher using the frame handle.
2. Remove grass catcher with clippings from under lawn mower handle.
3. Empty clippings from bag using both frame handle and bag handle.

NOTE: Do not drag the bag when emptying; it will cause unnecessary wear.

OPERATION

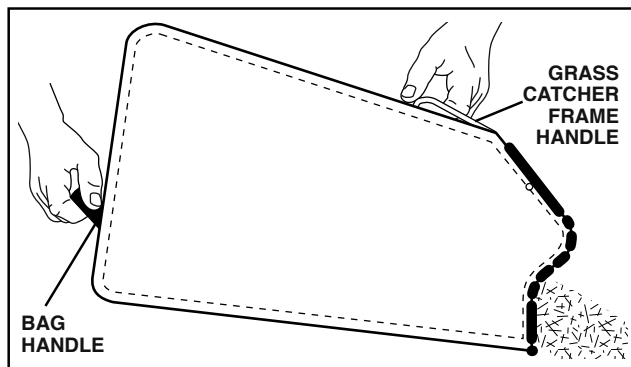


FIG. 10

BEFORE STARTING ENGINE

ADD OIL (See Fig. 11)

Your lawnmower is shipped without oil in the engine. For type and grade of oil to use, see "ENGINE" in the Maintenance section of this manual.



CAUTION: DO NOT overfill engine with oil, or it will smoke heavily from the muffler on startup.

1. Be sure lawnmower is level.
2. Remove oil dipstick from oil fill spout.
3. You receive a container of oil with the unit. Slowly pour the entire container down the oil fill spout into the engine.

NOTE: Initial oil fill requires only 18 oz. due to residual oil in engine from the manufacturers 100% quality testing. When changing oil you may need 20 oz.

4. Insert and tighten dipstick.

IMPORTANT:

- Check oil level before each use. Add oil if needed. Fill to full line on dipstick.
- Change the oil after every 25 hours of operation or each season. You may need to change the oil more often under dusty, dirty conditions. See "TO CHANGE ENGINE OIL" in the Maintenance section of this manual.

ADD GASOLINE (See Fig. 11)

- Fill fuel tank to bottom of tank filler neck. Do not overfill. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.



CAUTION: Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage.

Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Empty the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

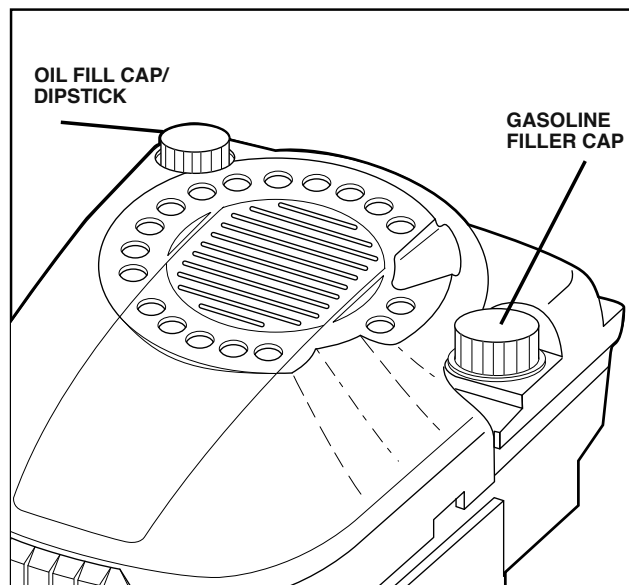


FIG. 11

TO STOP ENGINE

- To stop engine, release operator presence control bar.

TO START ENGINE

NOTE: Due to protective coatings on the engine, a small amount of smoke may be present during the initial use of the product and should be considered normal.

NOTE: Your engine is equipped with an automatic choke system. No priming or choking is required before starting.

- To start engine, hold operator presence control bar down to the handle and pull starter handle quickly. Do not allow starter rope to snap back.

OPERATION

MOWING TIPS



CAUTION: Do not use de-thatcher blade attachments on your mower. Such attachments are hazardous, will damage your mower and could void your warranty.

- Under certain conditions, such as very tall grass, it may be necessary to raise the height of cut to reduce pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of grass clippings. It may also be necessary to reduce ground speed and/or run the lawn mower over the area a second time.
- For extremely heavy cutting, reduce the width of cut by overlapping previously cut path and mow slowly.
- For better grass bagging and most cutting conditions, the engine speed should be set in the FAST position.
- When using a rear discharge lawn mower in moist, heavy grass, clumps of cut grass may not enter the grass catcher. Reduce ground speed (pushing speed) and/or run the lawn mower over the area a second time.
- If a trail of clippings is left on the right side of a rear discharge mower, mow in a clockwise direction with a small overlap to collect the clippings on the next pass.
- Pores in cloth grass catchers can become filled with dirt and dust with use and catchers will collect less grass. To prevent this, regularly hose catcher off with water and let dry before using.
- Keep top of engine around starter clear and clean of grass clippings and chaff. This will help engine air flow and extend engine life.

MULCHING MOWING TIPS

IMPORTANT: FOR BEST PERFORMANCE, KEEP MOWER HOUSING FREE OF BUILT-UP GRASS AND TRASH. SEE "CLEANING" IN THE MAINTENANCE SECTION OF THIS MANUAL.

- The special mulching blade will recut the grass clippings many times and reduce them in size so that as they fall onto the lawn they will disperse into the grass and not be noticed. Also, the mulched grass will biodegrade quickly to provide nutrients for the lawn. Always mulch with your highest engine (blade) speed as this will provide the best recutting action of the blades.
- Avoid cutting your lawn when it is wet. Wet grass tends to form clumps and interferes with the mulching action. The best time to mow your lawn is the early afternoon. At this time the grass has dried, yet the newly cut area will not be exposed to direct sunlight.
- For best results, adjust the lawn mower cutting height so that the lawn mower cuts off only the top one-third of the grass blades (See Fig. 12). If the lawn is overgrown it will be necessary to raise the height of cut to reduce pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of mulched grass. For extremely heavy mulching, reduce your width of cut by overlapping previously cut path and mow slowly.

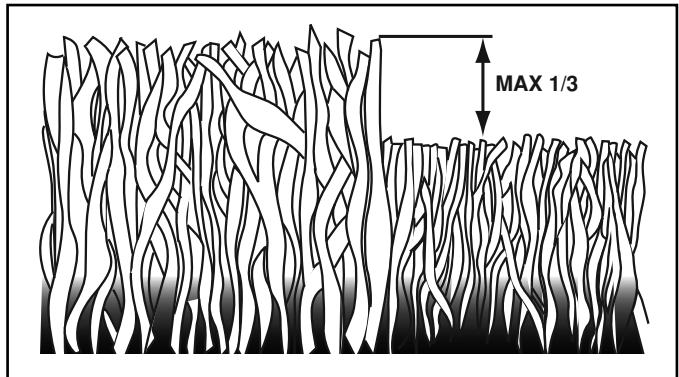


FIG. 12

- Certain types of grass and grass conditions may require that an area be mulched a second time to completely hide the clippings. When doing a second cut, mow across (perpendicular) to the first cut path.
- Change your cutting pattern from week to week. Mow north to south one week then east to west the next week. This will help prevent matting and graining of the lawn.

MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE		BEFORE EACH USE	AFTER EACH USE	EVERY 10 HOURS	EVERY 25 HOURS OR SEASON	EVERY 100 HOURS	BEFORE STORAGE
LAWN MOWER	Check for Loose Fasteners	✓					✓
	Clean / Inspect Grass Catcher *	✓	✓				✓
	Check Tires	✓					
	Check Drive Wheels ***	✓					
	Clean Lawn Mower ****		✓				✓
	Clean under Drive Cover ***			✓			
	Check Drive Belt / Pulleys ***				✓		
	Check / Sharpen / Replace Blade				✓ ₃		
	Lubrication				✓		
	Clean and Recharge Battery **				✓		✓ ₄
ENGINE	Check Engine Oil level	✓ ₅					
	Change Engine Oil				✓ _{1,2}		
	Clean Air Filter				✓ ₂		
	Inspect Muffler				✓		
	Replace Spark Plug					✓	
	Replace Air Filter Paper Cartridge					✓ ₂	
	Empty fuel system or add Stabilizer						✓

* (if so equipped)

** Electric-Start mowers

*** Power-Propelled mowers

**** Use a scraper to clean under deck

1 - Change more often if operating under a heavy load or in high outdoor temperatures.

2 - Service more often if operating in dirty or dusty conditions.

3 - Replace blades more often when mowing in sandy soil.

4 - Charge 48 hours at end of season.

5 - And after each 5 hours of use.

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this lawn mower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain mower as instructed in this manual. Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your unit. At least once a season, check to see if you should make any of the adjustments described in the Service and Adjustments section of this manual.

- At least once a year, replace the spark plug, clean or replace air filter element and check blade for wear. A new spark plug and clean/new air filter element assure proper air-fuel mixture and help your engine run better and last longer.
- Follow the maintenance schedule in this manual.

BEFORE EACH USE

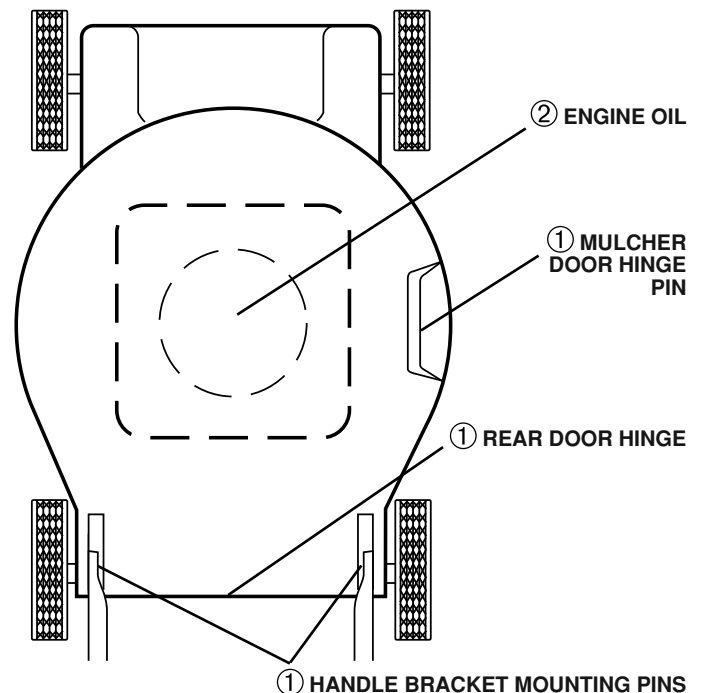
- Check engine oil level.
- Check for loose fasteners.

LUBRICATION

Keep unit well lubricated (See "LUBRICATION CHART").

IMPORTANT: DO NOT OIL OR GREASE PLASTIC WHEEL BEARINGS. VISCOUS LUBRICANTS WILL ATTRACT DUST AND DIRT THAT WILL SHORTEN THE LIFE OF THE SELF-LUBRICATING BEARINGS. IF YOU FEEL THEY MUST BE LUBRICATED, USE ONLY A DRY, POWDERED GRAPHITE TYPE LUBRICANT SPARINGLY.

LUBRICATION CHART



① SPRAY LUBRICANT

② SEE "ENGINE" IN MAINTENANCE SECTION

MAINTENANCE

LAWN MOWER

Always observe safety rules when performing any maintenance.

TIRES

- Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

DRIVE WHEELS

Check wheels each time before you mow to be sure they move freely.

The wheels not turning freely means trash, grass cuttings, etc. are in the drive wheel or dust cover area and must be cleaned to free drive wheels. If necessary to clean the drive wheels, be sure to clean all wheels.

1. Remove hubcaps, locknuts and washers.
2. Remove wheels from wheel adjusters.
3. Remove any trash or grass cuttings from inside the dust cover, pinion and/or drive wheel gear teeth.
4. Put wheels back in place.

NOTE: If after cleaning, the drive wheels do not turn freely, contact a qualified service center.

BLADE CARE

For best results, mower blade must be kept sharp. Replace bent or damaged blades.



CAUTION: Use only a replacement blade approved by the manufacturer of your mower. Using a blade not approved by the manufacturer of your mower is hazardous, could damage your mower and void your warranty.

TO REMOVE BLADE (See Fig. 13)

1. Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.
2. Turn lawn mower on its side. Make sure air filter and carburetor are up.
3. Use a wood block between blade and mower housing to prevent blade from turning when removing blade bolt.

NOTE: Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

4. Remove blade bolt by turning counter-clockwise.
5. Remove blade and attaching hardware (bolt, lock washer and hardened washer).
6. Remove debris shield.

NOTE: Remove the blade adapter and check the key inside hub of blade adapter. The key must be in good condition to work properly. Replace adapter if damaged.

TO REPLACE BLADE (See Fig. 13)

1. Position the blade adapter on the engine crankshaft. Be sure key in adapter and crankshaft keyway are aligned; and that the drive belt is inside the tab of the belt retainer.

2. Install debris shield.
3. Position blade on the blade adapter.

IMPORTANT: TO ENSURE PROPER ASSEMBLY, CENTER HOLE IN BLADE MUST ALIGN WITH STAR ON BLADE ADAPTER.

4. Be sure the trailing edge of blade (opposite sharp edge) is up toward the engine.
 5. Install the blade bolt with the lock washer and hardened washer into blade adapter and crankshaft.
 6. Use block of wood between blade and lawn mower housing and tighten the blade bolt, turning clockwise.
- The recommended tightening torque is 35–40 ft. lbs.

IMPORTANT: BLADE BOLT IS HEAT TREATED. IF BOLT NEEDS REPLACING, REPLACE ONLY WITH APPROVED BOLT.

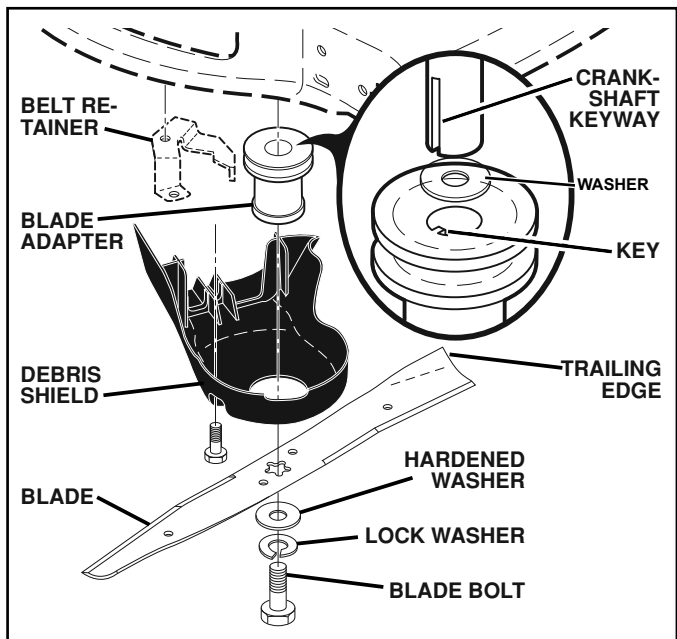


FIG. 13

TO SHARPEN BLADE (See Fig. 14)

NOTE: We do not recommend sharpening blade - but if you do, be sure the blade is balanced. An unbalanced blade will cause eventual damage to lawn mower or engine.

- The blade can be sharpened with a file or on a grinding wheel. Do not attempt to sharpen while on the mower.

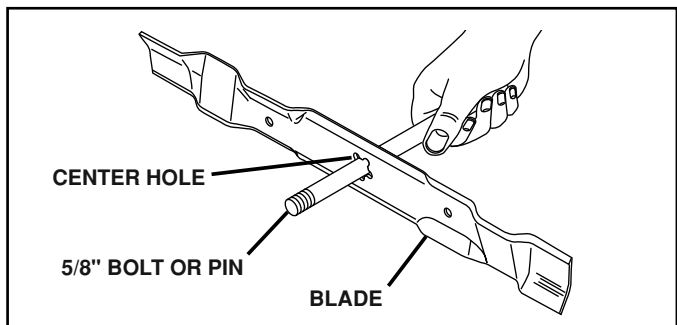


FIG. 14

MAINTENANCE

- To check blade balance, you will need a 5/8" diameter steel bolt, pin, or a cone balancer. (When using a cone balancer, follow the instructions supplied with balancer.)

NOTE: Do not use a nail for balancing blade. The lobes of the center hole may appear to be centered, but are not.

- Slide blade on to an unthreaded portion of the steel bolt or pin and hold the bolt or pin parallel with the ground. If blade is balanced, it should remain in a horizontal position. If either end of the blade moves downward, sharpen the heavy end until the blade is balanced.

GRASS CATCHER

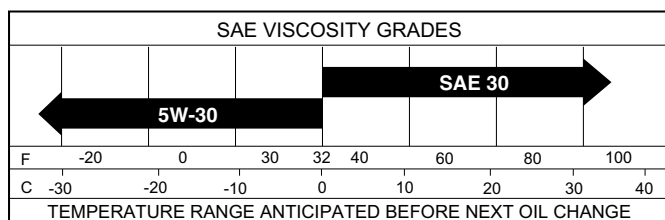
- The grass catcher may be hosed with water, but must be dry when used.
- Check your grass catcher often for damage or deterioration. Through normal use it will wear. If catcher needs replacing, replace only with approved replacement catcher shown in the Repair Parts section of this manual. Give the lawn mower model number when ordering.

GEAR CASES

- To keep your drive system working properly, the gear cases and area around the drive should be kept clean and free of trash build-up. Clean under the drive cover twice a season.
- The gear cases are filled with lubricant to the proper level at the factory. The only time the lubricant needs attention is if service has been performed on the gear case.

ENGINE LUBRICATION

Use only high quality detergent oil rated with API service classification SG–SL. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.



NOTE: Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30 etc.) improve starting in cold weather, these multi-viscosity oils will result in increased oil consumption when used above 32°F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

Change the oil after every 25 hours of operation or at least once a year if the lawn mower is not used for 25 hours in one year.

Check the crankcase oil level before starting the engine and after each five (5) hours of continuous use. Tighten oil plug securely each time you check the oil level.

TO CHANGE ENGINE OIL (See Fig. 15)

NOTE: Before tipping lawn mower to drain oil, empty fuel tank by running engine until fuel tank is empty.

- Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.
- Remove engine oil cap; lay aside on a clean surface.
- Tip lawn mower on its side as shown and drain oil into a suitable container. Rock lawn mower back and forth to remove any oil trapped inside of engine.

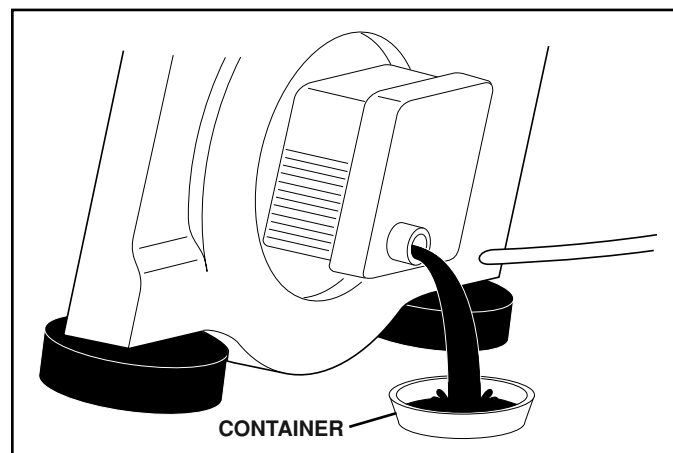


FIG. 15

- Wipe off any spilled oil from lawn mower or side of engine.
- Slowly pour oil down the oil fill spout, stopping every few ounces to check the oil level with the dipstick.
- Stop adding oil when you reach the FULL mark on the dipstick. Wait a minute to allow oil to settle.
- Continue adding small amounts of oil, rechecking the dipstick until oil level settles at FULL. DO NOT overfill, or engine will smoke heavily from the muffler on startup.
- Always be sure to retighten oil dipstick before starting engine.
- Reconnect spark plug wire to spark plug.

AIR FILTER (See Fig. 16)

Your engine will not run properly and may be damaged by using a dirty air filter. Replace the air filter cartridge every 100 hours of operation or every season, whichever occurs first. Service air cleaner more often under dusty conditions.

TO CLEAN AIR FILTER

- Loosen screw and tilt cover to remove.
- Carefully remove cartridge.
- Clean by gently tapping on a flat surface. If very dirty, replace cartridge.



CAUTION: Petroleum solvents, such as kerosene, are not to be used to clean cartridge. They may cause deterioration of the cartridge. Do not oil cartridge. Do not use pressurized air to clean or dry cartridge.

MAINTENANCE

4. Install cartridge, then replace cover making sure the tabs are aligned with the slots in the back plate. Fasten screw securely.

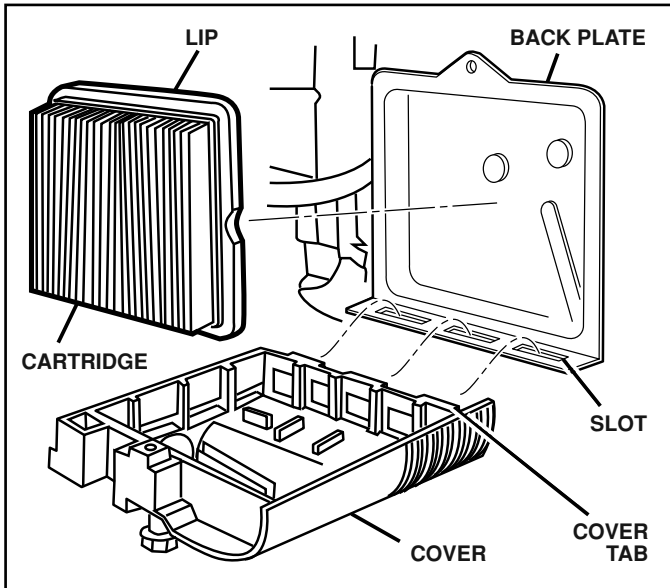


FIG. 16

MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler as it could create a fire hazard and/or damage.

SPARK PLUG

Replace spark plug at the beginning of each mowing season or after every 100 hours of operation, whichever occurs first. Spark plug type and gap setting are shown in the "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.

CLEANING

IMPORTANT: FOR BEST PERFORMANCE, KEEP MOWER HOUSING FREE OF BUILT-UP GRASS AND TRASH. CLEAN THE UNDERSIDE OF YOUR MOWER AFTER EACH USE.



CAUTION: Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.

- Clean the underside of your lawn mower by scraping to remove build-up of grass and trash.
- Clean engine often to keep trash from accumulating. A clogged engine runs hotter and shortens engine life.
- Keep finished surfaces / wheels free of gasoline, oil, etc.
- We do not recommend using a garden hose to clean lawn mower unless the electrical system, muffler, air filter and carburetor are covered to keep water out. Water in engine can result in shortened engine life.

WATER WASHOUT FEATURE (See Fig. 17)

Your lawn mower is equipped with a fitting that allows quick and easy cleaning of the underside of the housing. To use this feature, proceed as follows:

1. Move lawn mower to an area of cut grass or another hard surface.

NOTE: Water, grass and other debris will drain from beneath the mower housing during the washout process.

2. Remove grass catcher and discharge chute assembly from lawn mower.
3. Close mulcher door (if equipped).
4. Connect a garden hose to the fitting where shown.

IMPORTANT: BE SURE THE GARDEN HOSE IS NOT ROUTED UNDER THE LAWN MOWER HOUSING OR ENTANGLED IN THE WHEELS.

5. Turn on water supply and check for leaks at the fitting.

If no leaks are present, start engine (as described in the Operation section of this manual) and let engine run until the underside of the lawn mower is clean.



WARNING: Do not engage the drive system during the washout process.

6. Shut off the engine.
7. Shut off water supply and remove hose from fitting.



CAUTION: Do not remove hose from fitting while engine is running. Water in engine can result in shortened engine life.

8. Start engine (as described in the Operation section of this manual) and let engine run for a full minute to remove excess water from mower.

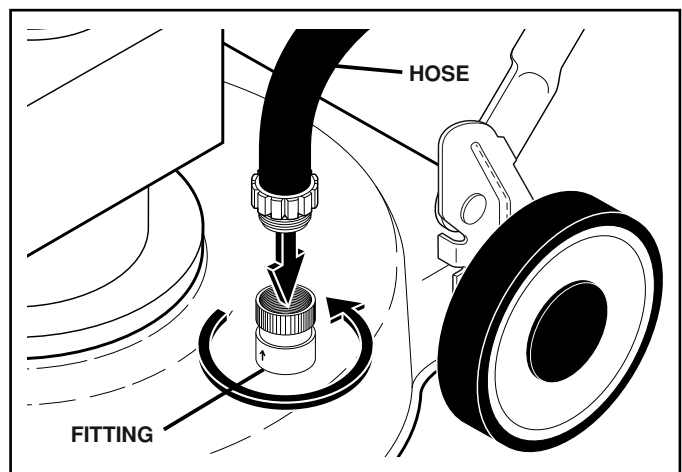


FIG. 17

SERVICE AND ADJUSTMENTS



CAUTION: TO AVOID SERIOUS INJURY, BEFORE PERFORMING ANY SERVICE OR ADJUSTMENTS:

1. Release control bar and stop engine.
2. Make sure the blade and all moving parts have completely stopped.
3. Disconnect spark plug wire from spark plug and place where it cannot come in contact with plug.

LAWN MOWER

TO ADJUST CUTTING HEIGHT

See "TO ADJUST CUTTING HEIGHT" in the Operation section of this manual.

REAR DEFLECTOR

The rear deflector, attached between the rear wheels of your mower, is provided to minimize the possibility that objects will be thrown out of the rear of the mower into the operator's mowing position. If the deflector becomes damaged, it should be replaced.

TO REMOVE DRIVE BELT (See Figs. 18 & 19)

1. Turn lawn mower on its side with air filter and carburetor up.
2. Remove blade bolt, lockwasher, hardened washer and blade.
3. Remove debris shield.
4. Remove rear baffle.
5. Disconnect return spring from rear baffle / rear gearcase belt keeper.
6. Disconnect cable from rear gearcase.
7. Remove drive cover.

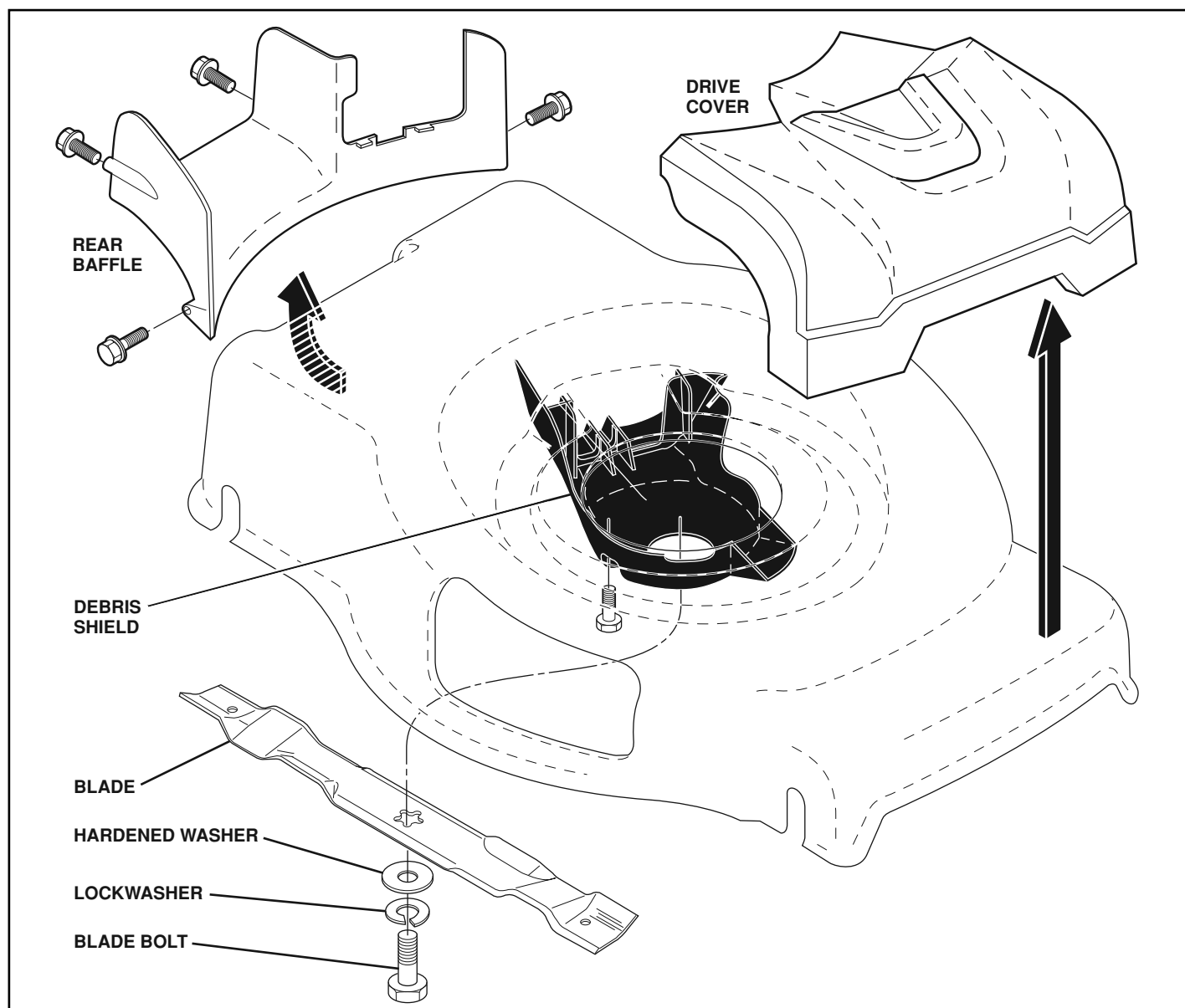


FIG. 18

SERVICE AND ADJUSTMENTS

8. Remove front belt keeper.
9. Remove belt from front gearcase pulley.
10. Remove all three idler pulleys from idler assembly.
11. Remove belt from blade adapter/engine pulley and idler assembly.
12. Remove rear gearcase pulley by clamping locking pliers to input shaft (beneath pulley) and loosening pulley with a 9/16" box wrench.
13. Remove old belt from mower and discard.

TO REPLACE DRIVE BELT (See Figs. 18 & 19)

NOTE: Always use factory approved belt to assure proper fit and long life.

1. Place new belt on rear gearcase pulley. Be sure the new belt is inside the tabs of the belt keeper.
2. Reinstall rear gearcase pulley.
3. Route the other end of the new belt through hole in housing to front gearcase pulley.
4. Route new belt through idler assembly to blade adapter/engine pulley.
5. Reinstall all three idler pulleys.
6. Position the blade adapter/engine pulley on the engine crankshaft. Be sure key in blade adapter/engine pulley and crankshaft keyway are aligned; and that the new belt is inside the tab of the belt retainer.
7. Install new belt on front gearcase pulley.
8. Reinstall front belt keeper. Be sure the new belt is inside the front belt keeper.
9. Reinstall drive cover.
10. Reattach cable to rear gearcase.
11. Reattach return spring to rear baffle / rear gearcase belt keeper.
12. Reinstall rear baffle.
13. Reinstall debris shield.
14. Reinstall blade. The recommended tightening torque is 35–40 ft. lbs.
15. Return mower to upright position.
16. Reattach spark plug wire to spark plug.

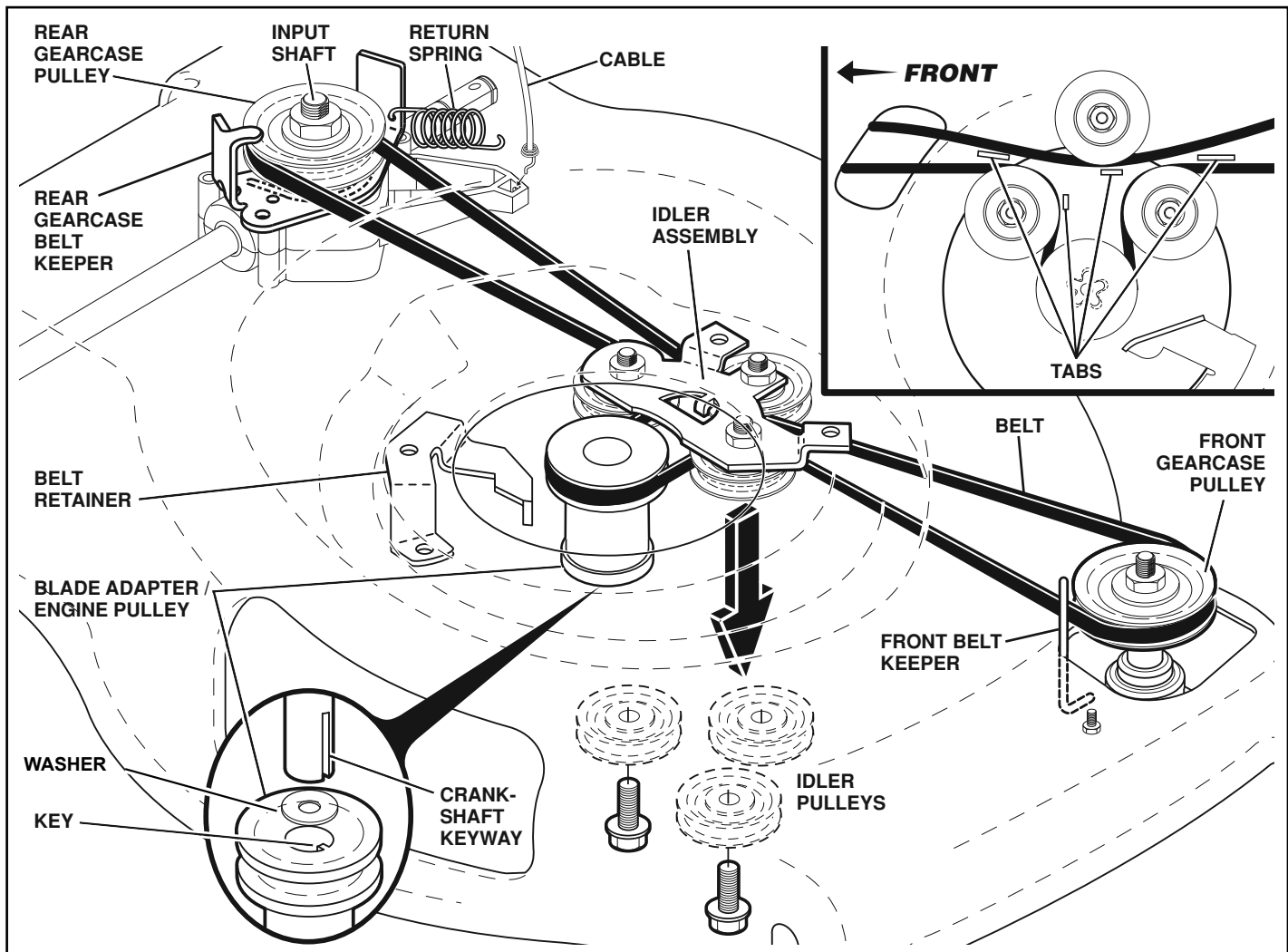


FIG. 19

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO ADJUST HANDLE (See Fig. 20)

The handle on your lawn mower has three (3) height positions - adjust to height that suits you.

1. Remove knob and carriage bolt on one side of the lower handle.
2. While holding handle assembly, remove knob and carriage bolt from opposite side, align hole in handle with desired hole in handle bracket and reassemble bolt and knob and tighten securely.
3. Align opposite side of handle with same positioning hole and secure with bolt and knob.

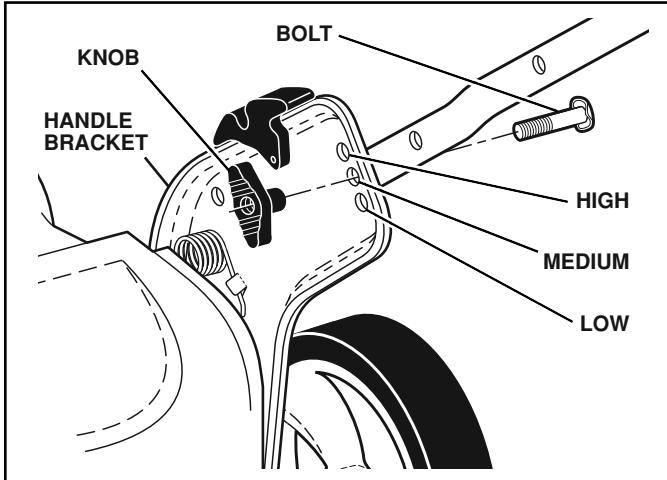


FIG. 20

ENGINE ENGINE SPEED

Your engine speed has been factory set. Do not attempt to increase engine speed or it may result in personal injury. If you believe that the engine is running too fast or too slow, take your lawn mower to an authorized service center for repair and adjustment.

CARBURETOR

Your carburetor is not adjustable. If your engine does not operate properly due to suspected carburetor problems, take your lawn mower to an authorized service center for repair and/or adjustment.

IMPORTANT: NEVER TAMPER WITH THE ENGINE GOVERNOR, WHICH IS FACTORY SET FOR PROPER ENGINE SPEED. OVERSPEEDING THE ENGINE ABOVE THE FACTORY HIGH SPEED SETTING CAN BE DANGEROUS. IF YOU THINK THE ENGINE-GOVERNED HIGH SPEED NEEDS ADJUSTING, CONTACT YOUR NEAREST AUTHORIZED SERVICE CENTER, WHICH HAS PROPER EQUIPMENT AND EXPERIENCE TO MAKE ANY NECESSARY ADJUSTMENTS.

STORAGE

Immediately prepare your mower for storage at the end of the season or if the unit will not be used for 30 days or more.

LAWN MOWER

When lawn mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

1. Clean entire lawn mower (See "CLEANING" in the Maintenance section of this manual).
2. Lubricate as shown in the Maintenance section of this manual.
3. Be sure that all nuts, bolts, screws, and pins are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
4. Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

HANDLE (See Figs. 21 and 22)

You can fold your lawn mower handle for storage.

1. Loosen the two (2) handle knobs on sides of the upper handle and allow handle to fold down to the rear.
2. Remove the two (2) handle knobs and carriage bolts on sides of the lower handle and pivot entire handle assembly forward and allow it to rest on mower.
3. Reinstall knobs and carriage bolts to lower handle or handle brackets for safe keeping.
- When setting up your handle from the storage position, the lower handle will require manually locking into the mowing position.

IMPORTANT: WHEN FOLDING THE HANDLE FOR STORAGE OR TRANSPORTATION, BE SURE TO FOLD THE HANDLE AS SHOWN OR YOU MAY DAMAGE THE CONTROL CABLES.

STORAGE

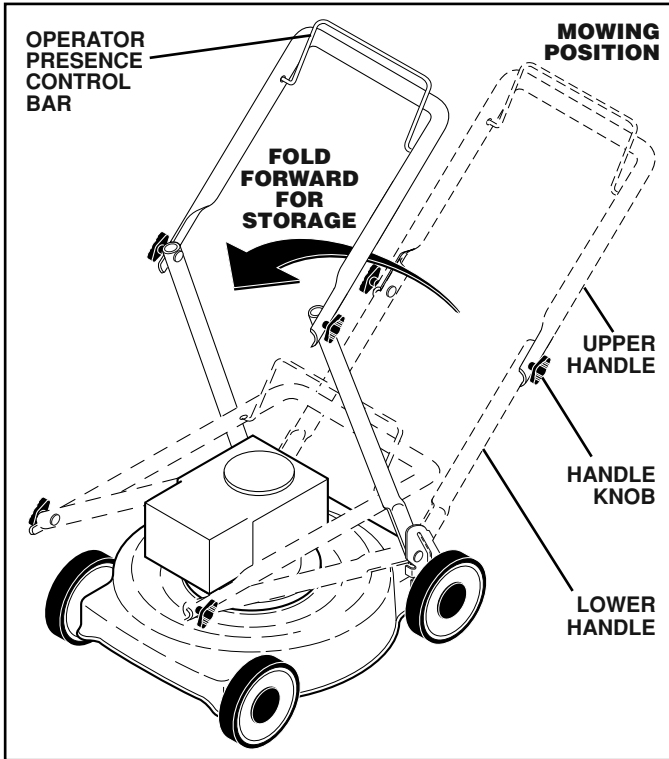


FIG. 21

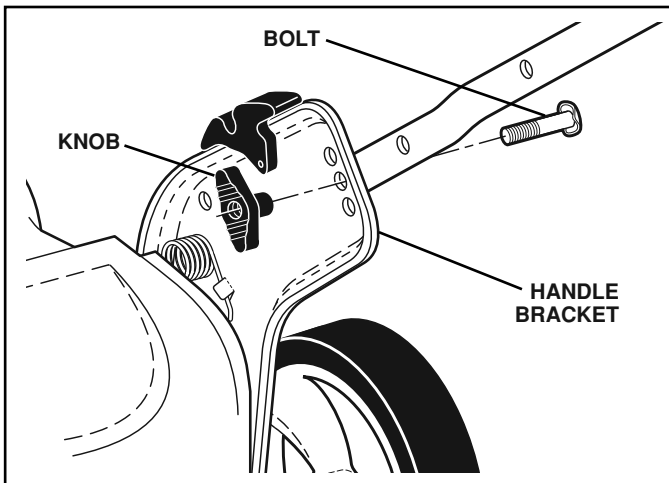


FIG. 22

ENGINE FUEL SYSTEM

IMPORTANT: IT IS IMPORTANT TO PREVENT GUM DEPOSITS FROM FORMING IN ESSENTIAL FUEL SYSTEM PARTS SUCH AS CARBURETOR, FUEL FILTER, FUEL HOSE, OR TANK DURING STORAGE. ALCOHOL BLENDED FUELS (CALLED GASOHOL OR USING ETHANOL OR METHANOL) CAN ATTRACT MOISTURE WHICH LEADS TO SEPARATION AND FORMATION OF ACIDS DURING STORAGE. ACIDIC GAS CAN DAMAGE THE FUEL SYSTEM OF AN ENGINE WHILE IN STORAGE.

- Empty the fuel tank by starting the engine and letting it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

NOTE: Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not empty the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean engine oil. (See "ENGINE" in the Maintenance section of this manual).

CYLINDER

1. Remove spark plug.
2. Pour one ounce (29 ml) of oil through spark plug hole into cylinder.
3. Pull starter handle slowly a few times to distribute oil.
4. Replace with new spark plug.

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- Cover your unit with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe, which allows condensation to form and will cause your unit to rust.

IMPORTANT: NEVER COVER MOWER WHILE ENGINE AND EXHAUST ARE STILL WARM.



CAUTION: Never store the lawn mower with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

TROUBLESHOOTING POINTS

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Does not start	1. Dirty air filter. 2. Out of fuel. 3. Stale fuel. 4. Water in fuel. 5. Spark plug wire is disconnected. 6. Bad spark plug. 7. Loose blade or broken blade adapter. 8. Control bar in released position. 9. Control bar defective. 10. Fuel valve lever (if equipped) in OFF position. 11. Weak battery (if equipped). 12. Disconnected battery connector (if equipped).	1. Clean/replace air filter. 2. Fill fuel tank. 3. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline. 4. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline. 5. Connect wire to plug. 6. Replace spark plug. 7. Tighten blade bolt or replace blade adapter. 8. Depress control bar to handle. 9. Replace control bar. 10. Turn fuel valve lever to the ON position. 11. Charge battery. 12. Connect battery to engine.
Loss of power	1. Rear of lawn mower housing or cutting blade dragging in heavy grass. 2. Cutting too much grass. 3. Dirty air filter. 4. Buildup of grass, leaves and trash under mower. 5. Too much oil in engine. 6. Walking speed too fast.	1. Raise cutting height. 2. Raise cutting height. 3. Clean/replace air filter. 4. Clean underside of mower housing. 5. Check oil level. 6. Cut at slower walking speed.
Poor cut – uneven	1. Worn, bent or loose blade. 2. Wheel heights uneven. 3. Buildup of grass, leaves and trash under mower.	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Set all wheels at same height. 3. Clean underside of mower housing.
Excessive vibration	1. Worn, bent or loose blade. 2. Bent engine crankshaft.	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Contact a qualified service center.
Starter rope hard to pull	1. Engine flywheel brake is on when control bar is released. 2. Bent engine crankshaft. 3. Blade adapter broken. 4. Blade dragging in grass.	1. Depress control bar to upper handle before pulling starter rope. 2. Contact a qualified service center. 3. Replace blade adapter. 4. Move lawn mower to cut grass or other hard surface before starting.
Grass catcher not filling (if so equipped)	1. Cutting height too low. 2. Lift on blade worn off. 3. Catcher not venting air.	1. Raise cutting height. 2. Replace blade. 3. Clean grass catcher.
Hard to push	1. Grass is too high or wheel height is too low. 2. Rear of lawn mower housing or cutting blade dragging in heavy grass. 3. Grass catcher too full. 4. Handle height position not right for you.	1. Raise cutting height. 2. Raise rear of lawn mower housing one (1) setting higher. 3. Empty grass catcher. 4. Adjust handle height to suit.
Loss of drive (or slowing of drive speed)	1. Belt wear. 2. Belt off of pulley. 3. Drive cable worn or broken. 4. “Loose” drive control system.	1. Check/replace drive belt. 2. Check/reinstall drive belt. 3. Put belt on pulleys / replace belts if broken. 4. Adjust drive control.

REGLAS DE SEGURIDAD

IMPORTANTE: ESTA MÁQUINA CORTADORA ES CAPAZ DE AMPUTAR LAS MANOS Y LOS PIES Y DE LANZAR OBJETOS. SI NO SE OBSERVAN LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD SIGUIENTES SE PUEDEN PRODUCIR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



Busque este símbolo que señala las precauciones de seguridad de importancia. Quiere decir- ¡¡¡ATENCIÓN!!! ¡¡¡ESTÉ ALERTA!!! SU SEGURIDAD ESTÁ COMPROMETIDA.



PRECAUCIÓN: Siempre desconecte el cable de la bujía y póngalo donde no pueda entrar en contacto con la bujía, para evitar el arranque por accidente, durante la preparación, el transporte, el ajuste o cuando se hacen reparaciones.



PRECAUCIÓN: El silenciador y otras piezas del motor llegan a ser extremadamente calientes durante la operación y siguen siendo calientes después de que el motor haya parado. Para evitar quemaduras severas, permanezca lejos de estas áreas.

⚠ ADVERTENCIA: Este podadora viene equipada con un motor de combustión interna y no se debe usar sobre, o cerca, de un terreno no trabajado cubierto de bosques, de arbustos o de césped, o menos que el sistema de escape del motor venga equipado con un apaga chispas que cumpla con las leyes locales o estatales (si existen). Si se usa un apaga chispas, el operador debe mantenerlo en condiciones de trabajo eficientes.

⚠ ADVERTENCIA: Los bornes, terminales y accesorios relativos de la batería contienen plomo o compuestos de plomo, productos químicos conocidos en el Estado de California como causa de cáncer y defectos al nacimiento u otros daños reproductivos. Lávese las manos después de manipularlos.

⚠ ADVERTENCIA: El tubo de escape del motor, algunos de sus constituyentes y algunos componentes del vehículo contienen o desprenden productos químicos conocidos en el Estado de California como causa de cáncer y defectos al nacimiento u otros daños reproductivos.

I. OPERACIÓN

- Antes de empezar, debe familiarizarse completamente con los controles y el uso correcto de la máquina. Para esto, debe leer y comprender todas las instrucciones que aparecen en la máquina y en los manuales de operación.
- No ponga las manos o los pies cerca o debajo de las partes rotatorias. Manténgase siempre lejos de la abertura de la descarga.
- Permita que solamente las personas responsables que estén familiarizadas con las instrucciones operen la máquina.
- Despeje el área de objetos tales como piedras, juguetes, alambres, huesos, palos, etc. que pueden ser recogidos y lanzados por las cuchillas.
- Asegúrese que en el área no se hallen personas, antes de podar. Pare la máquina si alguien entra en el área.
- No opere la máquina sin zapatos o con sandalias. Póngase siempre zapatos sólidos.
- No tire de la podadora hacia atrás a menos que sea absolutamente necesario. Mire siempre hacia abajo y hacia detrás antes y mientras que se mueve hacia atrás.
- Nunca dirigir el material descargado hacia las personas. Evitar descargar material contra paredes o barreras. El material puede retornar al operador. Pare la cuchilla cuando se pasa por superficies de grava.
- No opere la segadora sin los respectivos resguardos, las placas, el recogedor de césped u otros aditamentos diseñados para su protección y seguridad.
- Refiérase a las instrucciones del fabricante para el funcionamiento e instalación de accesorios. Use únicamente accesorios aprobados por el fabricante.

- Detenga la cuchilla o las cuchillas cuando cruce por calzadas, calles o caminos de grava.
- Parar el motor cada vez que se abandona el aparato, antes de limpiar la podadora o de remover residuos del tubo.
- Apagar el motor y esperar hasta que las cuchillas estén completamente paradas antes de remover el receptor de hierba.
- Podar solamente con luz del día o con una buena luz artificial.
- No opere la máquina bajo la influencia del alcohol o de las drogas.
- Nunca opere la máquina cuando la hierba esté mojada. Asegúrese siempre de tener buena tracción en sus pies; mantenga el mango firmemente y camine; nunca corra.
- Desconectar el mecanismo de propulsión autónoma o el embrague de transmisión en las podadoras que lo tienen antes de poner en marcha el motor.
- Si el equipo empezara a vibrar de una manera anormal, pare el motor y revise de inmediato para averiguar la causa. Generalmente la vibración suele indicar que existe alguna avería.
- Siempre use gafas de seguridad o anteojos con protección lateral cuando opere la podadora.

II. OPERACION SOBRE LAS CUESTAS

Los accidentes ocurren con más frecuencia en las cuestas. Estos accidentes ocurren debido a resbaladas o caídas, las cuales pueden resultar en graves lesiones. Operar la podadora en cuestas requiere mayor concentración. Si se siente inseguro en una cuesta, no la pode.

QUÉ HACER:

- Puede recortar a través de la superficie de la cuesta, nunca hacia arriba y hacia abajo. Proceda con extrema precaución cuando cambie de dirección en las cuestas.
- Renueva todos los objetos extraños, tales como guijarros, ramas, etc.
- Debe prestar atención a hoyos, baches o protuberancias. Recuerde que la hierba alta puede esconder obstáculos.

QUE NO HACER:

- No recorte cerca de pendientes, zanjas o terraplenes. El operador puede perder la tracción en los pies o el equilibrio.
- No recorte cuestas demasiado inclinadas.
- No recorte en hierba mojada. La reducción en la tracción de la pisada puede causar resbalones.

III. NIÑOS

Se pueden producir accidentes trágicos si el operador no presta atención a la presencia de los niños. A menudo, los niños se sienten atraídos por la máquina y por la actividad de la podadora. Nunca suponga que los niños van a permanecer en el mismo lugar donde los vio por última vez.

- Mantenga a los niños alejados del área de la podadora y bajo el cuidado estricto de otra persona adulta responsable.
- Esté alerta y apague la máquina si hay niños que entran al área.
- Antes y cuando este retrocediendo, mire hacia atrás y hacia abajo para verificar si hay niños pequeños.
- Nunca permita que los niños operen la máquina.
- Tenga cuidado extra cuando se acerque a esquinas donde no hay visibilidad, a los arbustos, árboles u otros objetos que pueden interferir con su línea de visión.

⚠ ADVERTENCIA: LOS NIÑOS PUEDEN RESULTAR HERIDOS POR ESTE EQUIPO. La Academia Americana de Pediatría recomienda que los cortacésped de conductor a pie sean manejados por personas de al menos 12 años de edad, mientras que los cortacésped de conductor montado sean operados por personas de al menos 16 años de edad.

- Cuando cargue o descargue la máquina, no sobrepase el ángulo máximo recomendado de operación de 15°.
- Utilice equipo de protección personal (EPP) cuando utilice esta máquina, incluyendo (como mínimo) calzando resistente, protección ocular y protección auditiva. No corte el césped con calzado corto ni abierto.

Ponga en conocimiento a los demás que está cortando el césped.

IV. MANEJO SEGURO DE GASOLINA

Preste mucha atención cuando maneje gasolina. La gasolina es extremadamente inflamable y los vapores son explosivos.

- Apagar todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de ignición.
- Usar solo un contenedor apropiado.
- Nunca quitar el tapón de la gasolina o añadir carburante con el motor en marcha. Espere a que el motor se enfríe antes de llenar con gasolina.
- Nunca llene de gasolina la máquina al interior de un local.
- Nunca guardar la máquina o el contenedor de gasolina donde hay una llama abierta, chispa o luz piloto como una caldera u otros dispositivos.
- Nunca llenar contenedores en un vehículo, en un camión o caravana con un forro de plástico. Colocar siempre los contenedores en el suelo lejos de su vehículo antes de llenar.
- Quitar equipos que funcionan con gasolina del camión o caravana y repostar en el suelo. Si esto no es posible, repostar dicho equipo con un contenedor portátil, en vez de una boquilla dispensadora de gasolina.
- Mantener la boquilla en contacto con el bordo del depósito de carburante o de la apertura del contenedor siempre hasta terminar el abastecimiento. No usar un dispositivo de cierre-apertura de la boquilla.
- Si el carburante cae en la ropa que lleva puesta, cámbiesela inmediatamente.
- Nunca llenar en exceso el depósito de carburante. Colocar el tapón de la gasolina y apretar de modo seguro.

V. SERVICIO

- Nunca haga funcionar una máquina dentro de un área cerrada.
- Nunca haga ajustes o reparaciones mientras el motor esté en marcha. Desconecte el cable de la bujía, y manténgalo a cierta distancia de ésta para prevenir un arranque accidental.
- Mantenga las tuercas y los pernos, especialmente los pernos del accesorio de la cuchilla, apretados y mantenga el equipo en buenas condiciones.
- Nunca manipule de forma indebida los dispositivos de seguridad. Controle regularmente su funcionamiento correcto.
- Mantenga la máquina libre de hierba, hojas u otras acumulaciones de desperdicio. Limpie los derrames de aceite o combustible. Permita que la máquina se enfríe antes de almacenarla.
- Pare e inspeccione el equipo si le pega a un objeto. Repárelo, si es necesario, antes de hacerlo arrancar.
- En ningún caso hay que regular la altura de las ruedas mientras el motor esté en marcha.
- Los componentes del receptor de la hierba están sujetos a desgaste, daños y deterioro, que pueden exponer las partes en movimiento o permitir que objetos sean disparados. Controlar frecuentemente y cuando sea necesario sustituir con partes aconsejadas por el fabricante.
- Las cuchillas de la podadora están afiladas y pueden cortar. Cubra las hojas o use guantes, y utilice precauciones especiales cuando se efectúa mantenimiento sobre las mismas.
- No cambie el ajuste del regulador del motor ni exceda su velocidad.
- Mantener o sustituir las etiquetas de seguridad e instrucciones, cuando sea necesario.

FELICITACIONES por la compra de su podadora. Ha sido diseñada, planificada y fabricada para darle la mejor confiabilidad y el mejor rendimiento posible.

En el caso de que se encuentre con cualquier problema que no pueda solucionar fácilmente, haga el favor de ponerse en contacto con un centro de servicio autorizado. Cuenta con técnicos bien capacitados y competentes y con las herramientas adecuadas para darle servicio o para reparar este tractor.

Haga el favor de leer y de guardar este manual. Estas instrucciones le permitirán montar y mantener su unidad en forma adecuada. Siempre observe las "REGLAS DE SEGURIDAD."

NÚMERO DE SERIE: _____

FECHA DE COMPRA: _____

EL NÚMERO DEL MODELO Y EL DE SERIE SE ENCUENTRAN EN LA CALCOMANIA ADJUNTA A LA PARTE TRASERA DE LA CAJA DE LA SEGADORA. DEBE REGISTRAR TANTO EL NÚMERO DE SERIE COMO LA FECHA DE COMPRA Y MANTENGALOS EN UN LUGAR SEGURO PARA REFENCIA EN EL FUTURO.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Capacidad y Tipo de Gasolina:	1.5 Litros (Regular sin Plomo)
Tipo de Aceite: (API SG-SL)	SAE 30 (Sobre 0°C/32°F) SAE 5W30 (Debajo 0°C/32°F)
Capacidad de Aceite:	530 ml
Bujía (Abertura: .030")	Champion RJ2YLE
Torsión del Perno de la Cuchilla:	35-40 ft. lbs.

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

- Lea y observe las reglas de seguridad.
- Siga un programa regular de mantenimiento, cuidado y uso de su tractor.
- Siga las instrucciones descritas en las secciones "Mantenimiento" y "Almacenamiento" de este Manual del Dueño.

TABLA DE CONTENIDO

REGLAS DE SEGURIDAD	24-25
ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO	25
MONTAJE/PRE OPERACIÓN	26-27
OPERACIÓN	28-32
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	33

MANTENIMIENTO	33-36
SERVICIO Y AJUSTES	37-39
ALMACENAMIENTO	39-40
IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS	41
GARANTÍA	42-45

MONTAJE / PRE-OPERACIÓN

Lea estas instrucciones y el manual completamente antes de tratar de montar u operar su podadora nueva.

IMPORTANTE: Este cortacésped viene SIN ACEITE O GASOLINA en el motor. Su podadora nueva ha sido montada en la fábrica con la excepción de aquellas partes que se dejaron sin montar por razones de envío. Todas las partes como las tuercas, las arandelas, los pernos, etc., que son necesarias para completar el montaje han sido colocadas en la bolsa de partes. Para asegurarse que su podadora funcione en forma segura y adecuada, todas las partes y los artículos de ferretería que se monten tienen que ser apretados de manera segura. Use las herramientas correctas, como sea necesario, para asegurar que se aprieten adecuadamente.

PARA REMOVER LA PODADORA DE LA CAJA DE CARTÓN

1. Remueva las partes sueltas que se incluyen con la podadora.
2. Corte las dos esquinas de los extremos de la caja de cartón y tienda el panel del extremo plano.
3. Remueva todo el material de empaque, excepto la cuña entre la palanca de paro y manubrio superior, y la cuña que sujeta la barra de los control que exige la presencia del operador junto con el mango superior.
4. Haga rodar la podadora hacia afuera de la caja de cartón y revísela cuidadosamente para verificar si todavía quedan partes sueltas adicionales.

COMO PREPARAR SU PODADORA

PARA DESDOBLAR EL MANUBRIO (Vea Figs. 1 y 2)

IMPORTANTE: DESPLIEGUE EL MANUBRIO CON MUCHO CUIDADO PARA NO PELLIZCAR O DAÑAR LOS CABLES DE CONTROL.

1. Levante los manubrios hasta que la sección del manubrio inferior y alinee los pernos del manubrio inferior con los agujeros en los soportes del manubrio.
2. Inserte los pernos en el manubrio inferior y en los soportes del manubrio, después fije con las tuercas mariposa soporte del manubrio inferior.
3. Retire el protector acolchado, posicione el manubrio superior de manera que el extremo embone con el extremo del manubrio inferior y posterior a esto aprieta las tuercas mariposa.
4. Remueva el material de empaque de alrededor de la palanca de paro.

El manubrio de la podadora puede ajustarse según le acomode para podar. Refiérase a "AJUSTE DEL MANUBRIO" en la Sección de Servicio y Ajustes de este manual.

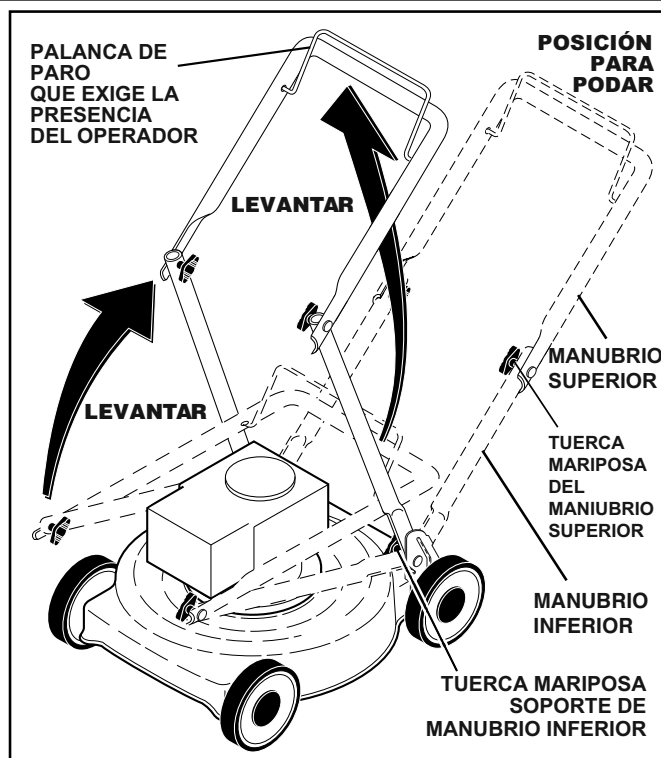


FIG. 1

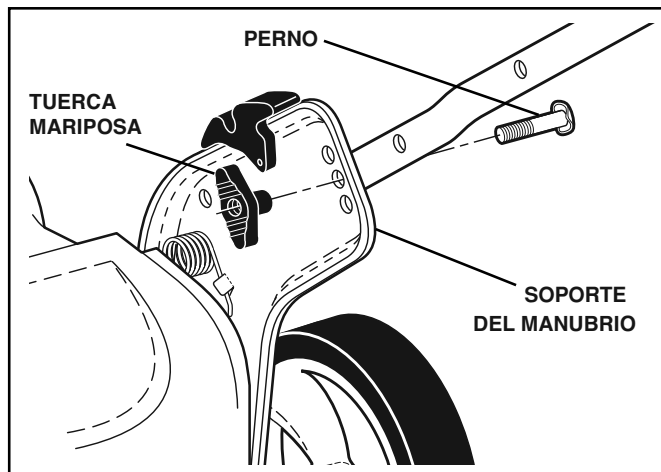


FIG. 2

MONTAJE / PRE-OPERACIÓN

PARA MONTAR EL RECOGEDOR DE CÉSPED

(Vea Fig. 3)

1. Ponga el bastidor del recogedor de césped en la bolsa del césped con la parte rígida de la bolsa en la parte inferior. Asegúrese que el manubrio del bastidor esté en el exterior de la parte superior de la bolsa.
2. Deslice los sujetadores de vinilo sobre el bastidor.

AVISO: Si los sujetadores de vinilo están muy duros, métalos en agua caliente por algunos minutos. Si se moja la bolsa, déjela que se seque antes de usarla.

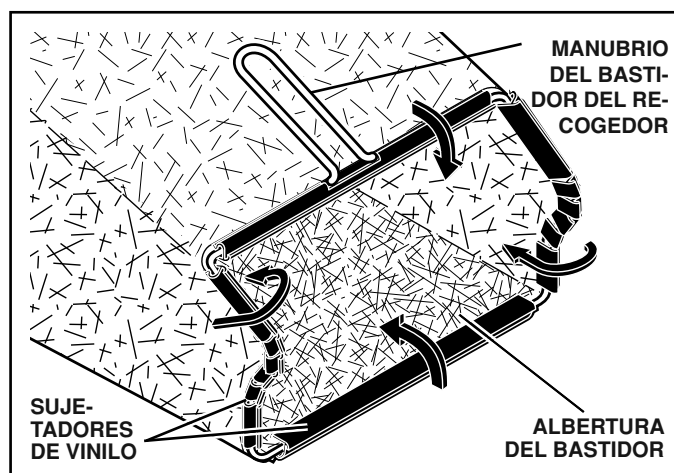


FIG. 3

INSTALACIÓN DEL CORDÓN DE ARRANQUE

(Vea Fig. 4)

1. Afloje la tuerca mariposa que se encuentra en la parte superior de la barra superior y que tiene un tornillo con guía. (Guía del cordón como se muestra en la Fig. 4)
2. Sujete la palanca de paro en contra del manubrio superior.
3. Lentamente tire el cordón de arranque del motor hacia afuera hasta que se deslice dentro la parte redondeada de la guía del cordón.
4. Apriete la tuerca mariposa.

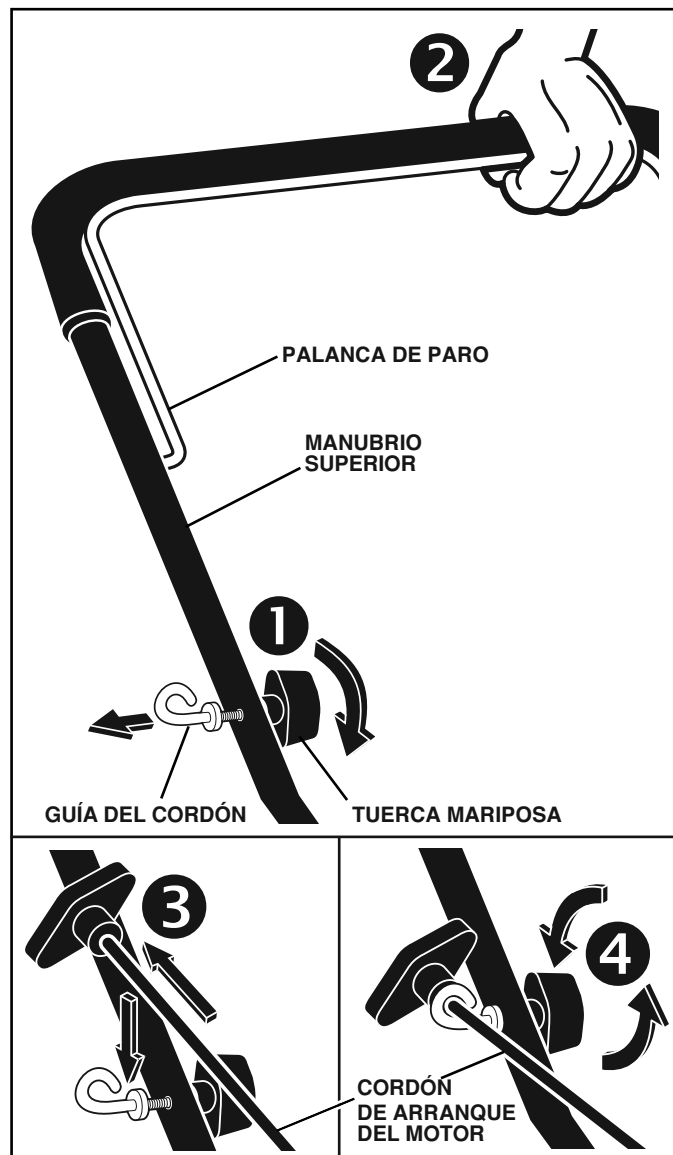


FIG. 4

PARA INSTALAR LOS ACCESORIOS

Su podadora fue enviada lista para usarse como una acolchadora de capa vegetal. Para convertirla de modo que pueda ensacar o descargar, refiérase a "PARA CONVERTIR LA SEGADORA" en la Sección de Operación de este manual.

OPERACIÓN

FAMILIARÍCESE CON SU PODADORA

LEA ESTE MANUAL DEL DUEÑO Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE OPERAR SU PODADORA.

Compare las ilustraciones con su podadora para familiarizarse con la ubicación de los diversos controles y ajustes. Guarde este manual para referencia en el futuro.

Estos símbolos pueden aparecer sobre su podadora o en la documentación proporcionada con el producto. Aprenda y comprenda sus significados.



ATENCIÓN O
ADVERTENCIA



MOTOR
ENCENDIDO



MOTOR
APAGADO



RÁPIDO



LENTO



ESTRANGU-
LACIÓN



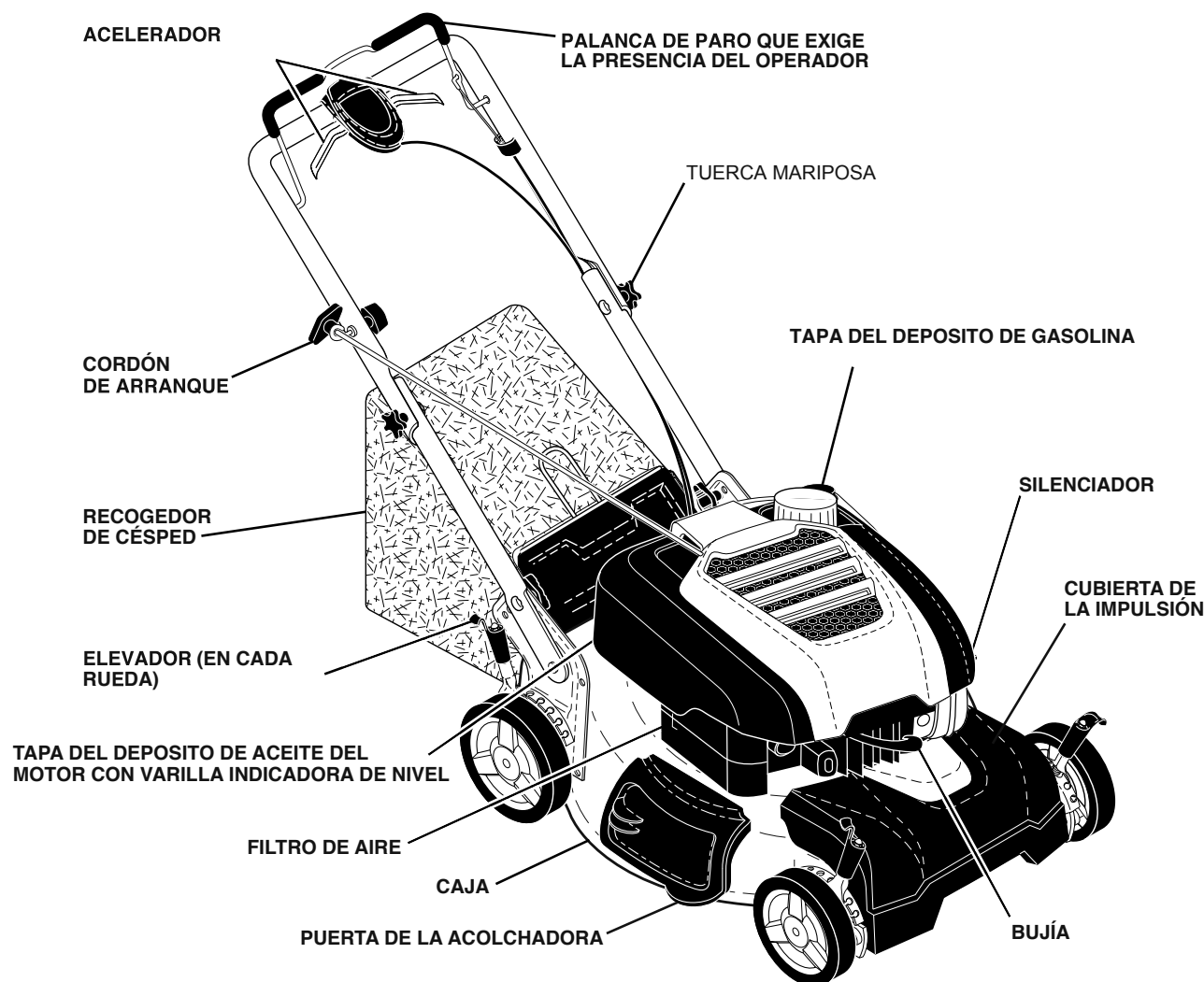
COM-
BUSTIBLE



ACEITE



PELIGRO, GUARDE LAS
MANOS Y LOS PIES LEJOS



IMPORTANTE: Este cortacésped viene SIN ACEITE O GASOLINA en motor.

Esta máquina puede utilizar gasolina con un contenido de hasta el 10% de etanol (E10). El uso de una gasolina que supere el 10% de etanol (E10) anulará la garantía del producto.

CUMPLE CON LOS REQUISITOS DE SEGURIDAD DE LA CPSC

Nuestras podadoras a motor, que se conducen desde la parte de atrás, rotatorias, cumplen con los estándares de seguridad del American National Standards Institute y del U.S. Consumer Product Safety Commission. **ADVERTENCIA:** La cuchilla gira cuando el motor está funcionando.

PALANCA DE PARO QUE EXIGE LA PRESENCIA DEL OPERADOR – tiene que sujetarse abajo, pegada a la barra superior, para hacer arrancar el motor. Suéltela para detener el motor.

CORDÓN DE ARRANQUE – se usa para hacer arrancar el motor.

ACELERADOR – Se usa para hacer que la podadora avance. El nivel de aceleración depende de cuanto se accione.

PUERTA DE LA ACOLCHADORA – permite la conversión para la operación de descarga o ensacado.

OPERACIÓN



La operación de cualquier podadora puede hacer que salten objetos extraños dentro de sus ojos, lo que puede producir daños graves en éstos. Siempre use anteojos de seguridad o protección para los ojos mientras opere su podadora o cuando haga ajustes o reparaciones. Recomendamos gafas o una máscara de seguridad de visión amplia de seguridad usada sobre las gafas.

COMO USAR SU PODADORA VELOCIDAD DEL MOTOR

La velocidad del motor se estableció en la fábrica para un rendimiento óptimo. La velocidad no se puede ajustar.

CONTROL DE ZONA DEL MOTOR



PRECAUCIÓN: Las regulaciones federales exigen que se instale un control para el motor en esta podadora para reducir a un mínimo el riesgo de lesionarse debido al contacto con la cuchilla. Por ningún motivo trate de eliminar la función del control del operador. La cuchilla gira cuando el motor está funcionando.

- Su podadora viene equipada con una palanca de paro que exigen la presencia del operador, lo que requiere que el operador esté detrás del manubrio de la podadora para hacerla arrancar y operar.

CONTROL DE LA PROPULSIÓN (Vea Fig. 5)

- La autopropulsión se controla con las palancas del acelerador, entre más las apriete hacia el manubrio mayor será la tracción que proporcione y por ende irá más rápido la unidad.
- La autopropulsión se detiene cuando se suelta el acelerador o la palanca de paro. Para solo detener el movimiento pero no apagar el motor solo suelte el acelerador. Mantenga la palanca de paro accionada para podar sin autopropulsión.

AVISO: Si después de soltar el acelerador, la podadora no retrocede, empuje la podadora un poco hacia adelante para desenganchar las ruedas de la impulsión.



FIG. 5

AJUSTE DEL MANDO (Vea Fig. 6)

⚠ ADVERTENCIA: Si tensa demasiado el chicote o cuando no se requiera puede dañar el equipo y anular su garantía.

Cuando la banda presente un desgaste y el sistema de autopropulsión no dé la tracción suficiente puede ajustar la tensión del chicote ajustando el tornillo.

Proceder de la siguiente manera:

1. Apagar la unidad y desconectar el cable de bujía de la bujía.
2. Gire el tornillo para recuperar la tracción.
3. Opere la podadora para confirmar que la tracción es la deseada.

4. Si las condiciones no mejoran después de los pasos descritos (la velocidad hacia adelante es la misma), la banda de transmisión está desgastada y tiene que ser sustituida.

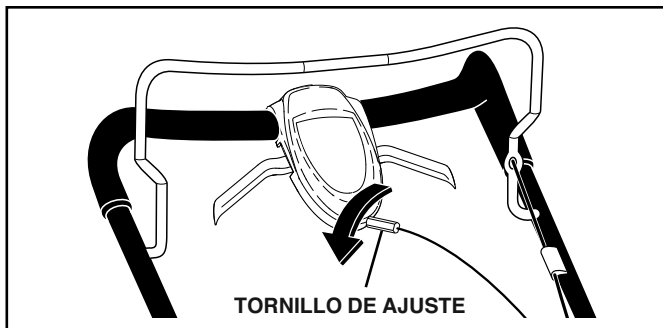


FIG. 6

PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE (Vea Fig. 7)

Levante las ruedas para el corte bajo y baje las ruedas para el corte alto, ajuste la altura de corte para que se acomode a sus requisitos. La posición del medio es la mejor para la mayoría de los céspedes.

- Para cambiar la altura de corte, tire hacia arriba el mango de ajuste, mueva la rueda hacia arriba o hacia abajo de modo que se acomode a sus requisitos y suelte el mango de ajuste. Asegúrese que todas las ruedas queden igualmente ajustadas.

AVISO: El ajustador esta correctamente colocado cuando la palanca esté insertada en el agujero de la placa.

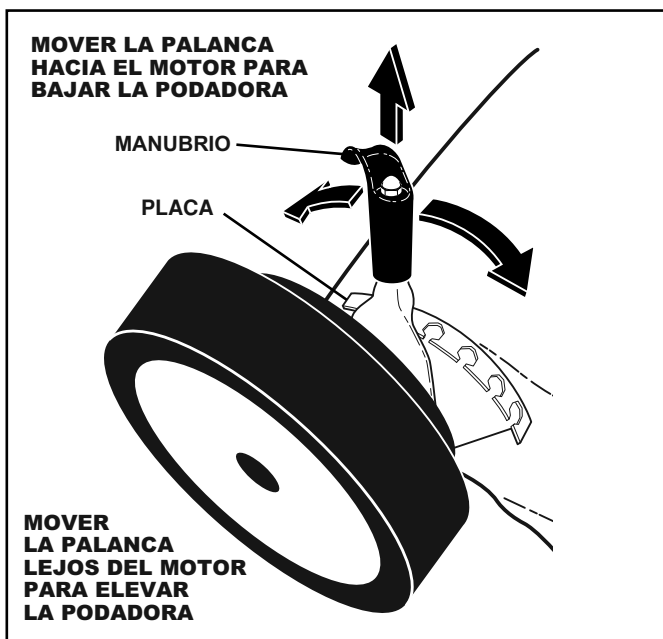


FIG. 7

OPERACIÓN

PARA CONVERTIR LA PODADORA

Su podadora fue enviada lista para usarse como acolchadora de capa vegetal. Para convertirla a una operación de ensacado de descarga: DESCARGA TRASERA (Vea Fig. 8):

- Levantar la puerta trasera y colocar los ganchos del bastidor en los soportes del recogedor de césped.
- Para pasar a la operación de acolchamiento, remover el bastidor y cerrar la puerta trasera.

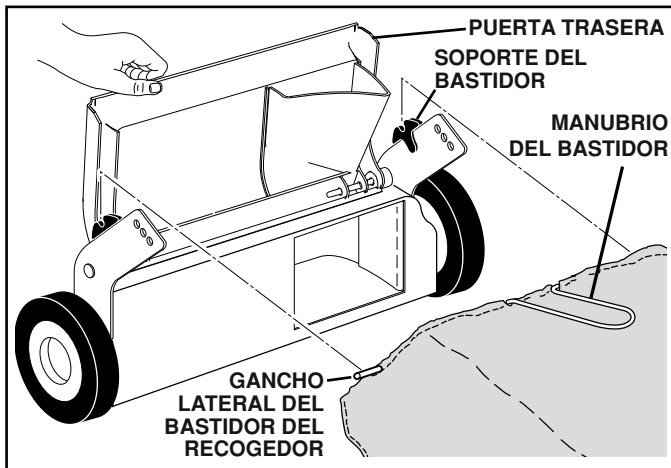


FIG. 8

DESCARGA LATERAL (Vea Fig. 9):

- Levante la puerta lateral e instale el soporte del deflector de descarga (accesorio disponible) en los ranuras de soporte.
- Cuando se baja la puerta lateral debe sostenerse con el deflector de descarga.
- La podadora está lista para la operación de la descarga.
- Para convertir a la operación de ensacado, el desviador de la descarga debe ser removido y la protección contra la descarga debe estar cerrada.

PASOS SIMPLES DE RECORDAR CUANDO CONVERTIR SU PODADORA

PARA ACOLCHAMIENTO -

1. La puerta trasera debe estar cerrada.
2. La puerta para la descarga lateral debe estar cerrada.

PARA USAR EL BASTIDOR TRASERO -

1. El bastidor debe estar instalado.
2. La puerta de descarga lateral debe estar cerrada.

PARA DESCARGA LATERAL-

1. La puerta trasera debe estar cerrada.
2. El deflector de descarga debe estar instalado.



PRECAUCIÓN: No haga funcionar su podadora si la puerta trasera no está cerrada, o en su defecto tenga instalado el bastidor. Nunca intente utilizar la podadora con la puerta trasera removida o abierta.

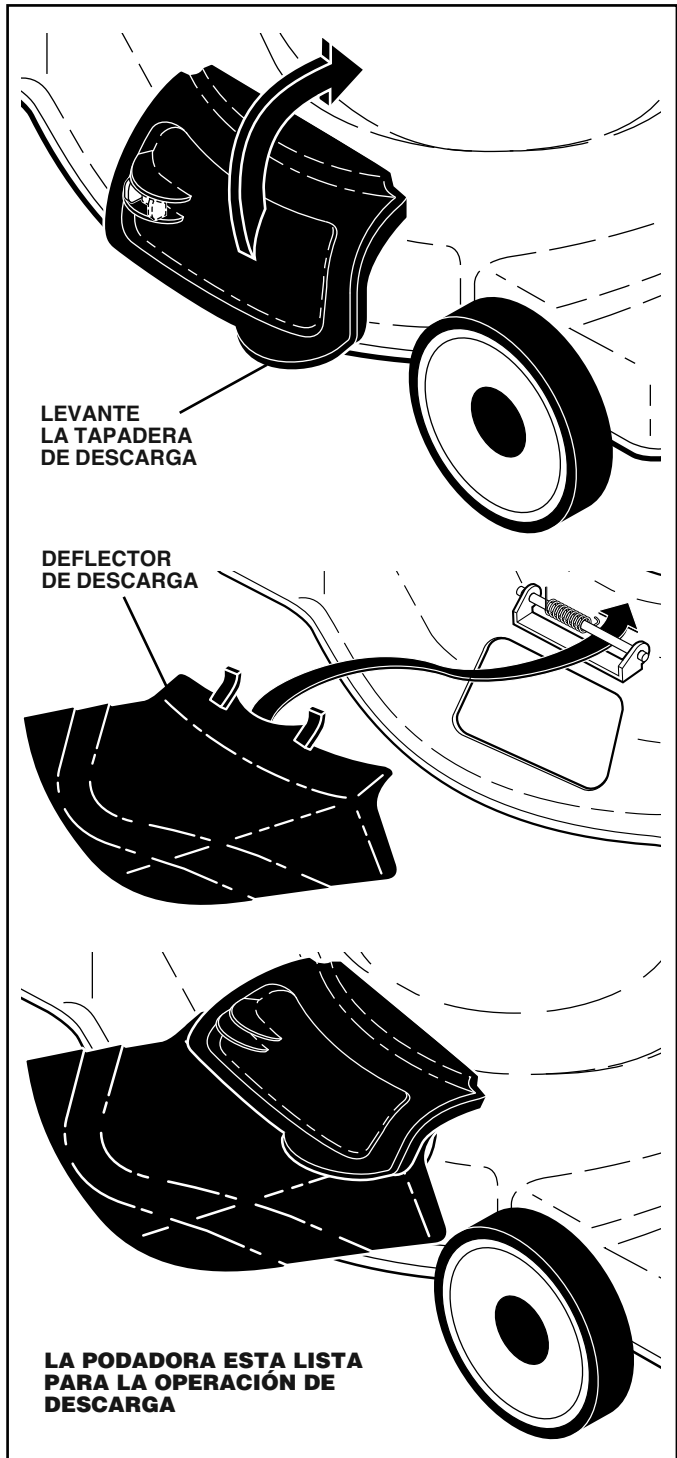


FIG. 9

PARA VACIAR EL BASTIDOR (Vea Fig. 10)

1. Levante el bastidor usando la agarradera.
2. Remueva el bastidor con los residuos que hay debajo de la agarradera de la podadora.
3. Vacíe los residuos del bastidor ayudándose de las agarraderas que tiene.

AVISO: No arrastre la bolsa cuando la vacíe; se producirá un desgaste innecesario.

OPERACIÓN

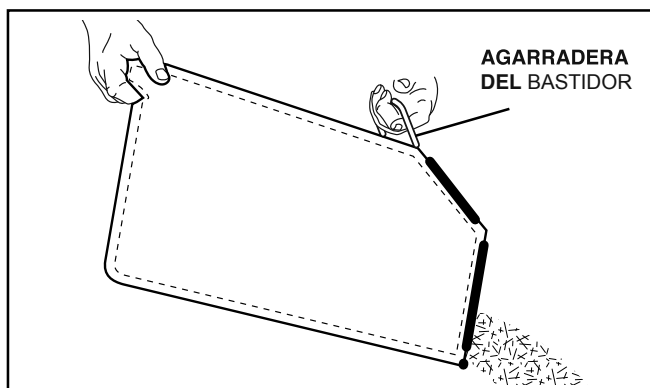


FIG. 10

ANTES DE HACER ARRANCAR EL MOTOR

AGREGUE ACEITE (Vea Fig. 11)

Su podadora fue enviada sin aceite en el motor. Para el tipo y el grado del aceite a utilizar, vea "MOTOR" en la sección del Mantenimiento de este manual.



PRECAUCIÓN: NO sobrellene el motor con aceite, o expulsará humo fuertemente desde el silenciador al momento del arranque.

1. Asegúrese que la podadora esté nivelada.
2. Remueva la tapa del depósito de aceite. Esta incluye una varilla medidora para el motor de aceite.
3. Usted recibe un envase de aceite con la unidad. Vierta lentamente el envase entero de aceite en la boquilla del depósito de aceite.

AVISO: El terraplén inicial del aceite requiere solamente 18 onzas debido al aceite residual en el motor de la prueba de calidad de 100% del fabricante. Al cambiar el aceite puede necesitar 20 onzas.

4. Coloque y apriete la tapadera del depósito.

IMPORTANTE:

- Revise el nivel del aceite antes de cada uso. Agregue aceite si es necesario. Llene hasta la línea de lleno en la varilla medidora de nivel.
- Cambie el aceite después de 25 horas de operación o una vez por temporada. Puede necesitar cambiar el aceite más a menudo cuando las condiciones son polvorosas o sucias. Vea "PARA CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR" en la sección de Mantenimiento de este manual.

AGREGUE GASOLINA (Vea Fig. 11)

- Llene el tanque de combustible hasta la parte inferior del cuello de relleno del tanque de gasolina. No lo llene demasiado. Use gasolina regular, sin plomo, nueva y limpia con el mínimo de 87 octanos. No mezcle el aceite con la gasolina. Para asegurar que la gasolina utilizada sea fresca compre en cantidades las cuales vaya a consumir en un período de 30 días.



PRECAUCIÓN: Limpie el aceite o el combustible derramado. No almacene, derrame o use gasolina cerca de una llama expuesta.

Los combustibles mezclados con alcohol (conocidos como gasohol, o el uso de etanol o metanol) pueden atraer la humedad, la que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. La gasolina ácida puede dañar el sistema del combustible de un motor durante el almacenamiento. Para evitar los problemas con el motor, se debe vaciar el sistema del combustible antes de guardarlo por un período de 30 días o más. Vacíe el tanque del combustible, haga arrancar el motor y hágalo funcionar hasta que las líneas del combustible y el carburador queden vacíos. La próxima temporada use combustible nuevo. Vea las Instrucciones Para El Almacenamiento para más información. Nunca use productos de limpieza para el motor o para el carburador en el tanque del combustible pues se pueden producir daños permanentes.

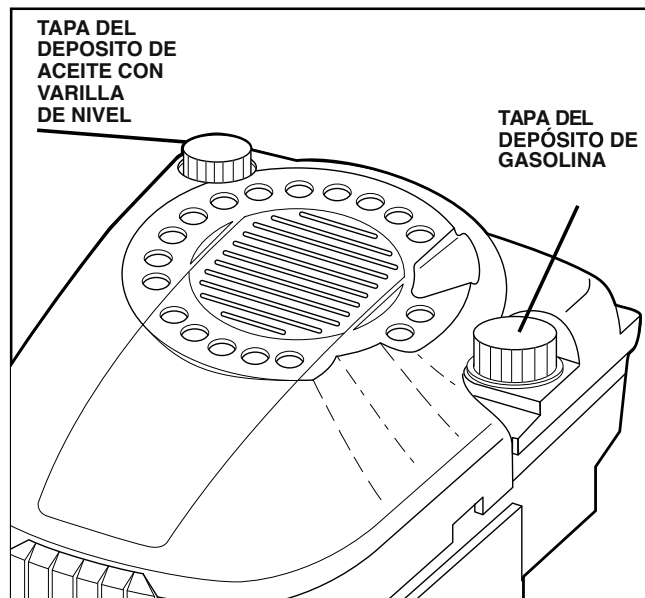


FIG. 11

PARA PARAR EL MOTOR

- Para parar el motor, suelte la palanca de paro que exigen la presencia del operador.

PARA HACER ARRANCAR EL MOTOR

AVISO: Debido a las capas protectoras del motor, una cantidad pequeña de humo puede estar presente durante el uso inicial del producto y se debe considerar normal.

AVISO: Su motor viene equipado con un sistema de estrangulación automático. No requiere ser cebado o obturado antes de arrancar.

- Para hacer arrancar un motor, sujete la palanca de paro que exigen la presencia del operador abajo en el manubrio y tire el manubrio del arrancador rápidamente. No permita que el cordón de arranque se devuelva abruptamente.

OPERACIÓN

CONSEJOS PARA PODAR



PRECAUCIÓN: No utilizar dispositivos anti-paja de la hoja en la podadora ya que estos accesorios son peligrosos, pueden dañar su podadora y anular su garantía.

- Bajo ciertas condiciones, tal como césped muy alto, puede ser necesario el elevar la altura del corte para reducir el esfuerzo necesario para empujar la podadora y para evitar sobrecargar el motor, dejando montones de recortes de césped. Puede que sea necesario reducir la velocidad del recorrido y/o haga funcionar la podadora sobre el área por segunda vez.
- Para un corte muy pesado, reduzca el ancho del corte pasando parcialmente por encima del lugar anteriormente cortado y pode lentamente.
- Para un mejor ensacado del césped y para la mayoría de las condiciones de corte, la velocidad del motor debe ajustarse a la posición de RÁPIDO.
- Los poros en los recogedores de césped de tela pueden llenarse con mugre y polvo con el uso y los recogedores recaudarán menos césped. Para evitar éste, rocíe el recogedor con la manguera de agua, regularmente, y déjelo secarse antes de usarlo.
- Mantenga la parte superior del motor, alrededor del arrancador, despejada y sin recortes de césped y paja. Esto ayudará el flujo del aire del motor y extenderá su duración.

CONSEJOS PARA PODAR Y ACOLCHAR

IMPORTANTE: PARA OBTENER EL MEJOR RENDIMIENTO MANTENGA LA CAVIDAD DE LA CARCASA DE LA PODADORA SIN ACUMULACION DE CESPED Y BASURA. VEA "LIMPIEZA" EN LA SECCIÓN MANTENIMIENTO DE ESTE MANUAL.

- La cuchilla acolchadora especial va a volver a cortar los recortes de césped muchas veces, y los reduce en tamaño, de modo que si se caen en el césped se van a dispersar entre éste y no se van a notar. También, el césped acolchado se va a deshacer rápidamente entregando sustancias nutritivas para el césped. Siempre acolche con la velocidad del motor (cuchilla) más alta, pues así se obtendrá la mejor acción de recorte de las cuchillas.
- Evite cortar el césped cuando esté mojado. El césped mojado tiende a formar montones e interfiere con la acción de acolchado. La mejor hora para podar el césped es temprano en la tarde. A esa hora éste se ha secado y el área recién cortada no quedará expuesta al sol directo.
- Para obtener los mejores resultados, ajuste la altura del corte de la podadora de modo que ésta corte solamente el tercio superior de las hojas de césped. En el caso de que el césped haya crecido demasiado, puede ser necesario el elevar la altura del corte para reducir el esfuerzo necesario para empujar la podadora y para evitar sobrecargar el motor, dejando montones de recortes de césped. Para un césped muy pesado, reduzca el ancho del corte pasando por encima del lugar anteriormente cortado y pode lentamente (vea Fig. 12).

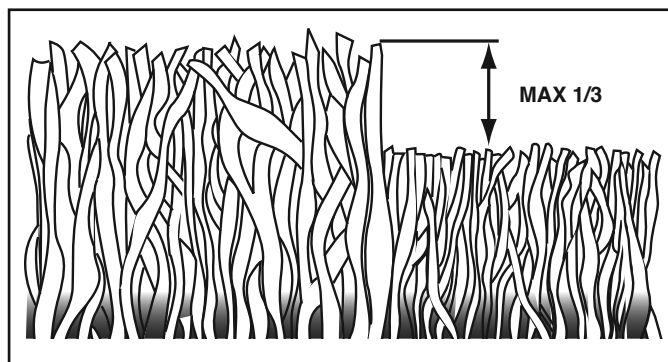


FIG. 12

- Ciertos tipos de césped y sus condiciones pueden exigir que un área tenga que ser acolchada por segunda vez para esconder completamente los recortes. Cuando se haga el segundo corte, pode atravesado o en forma perpendicular a la pasada del primer corte.
- Cambie su patrón de corte de semana a semana. Pode de norte a sur una semana y luego cambie de este a oeste la próxima semana. Esto evitará que el césped se enrede y cambie de dirección.

MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO		ANTES DE CADA USO	DESPUES DE CADA USO	CADA 10 HORAS	CADA 25 HORAS O TEMPORADA	CADA 100 HORAS	ANTES DEL ALMACENAMIENTO
P O D A D O R A	Revisar si hay Sujetadores Suelos	✓					✓
	Limpiar/Inspeccionar el Recogedor de Césped *	✓	✓				✓
	Verificar los Neumáticos	✓					
	Verificar las Ruedas Motrices ***	✓					
	Limpiar la Podadora ****		✓				✓
	Limpiar debajo la Cubierta de la Transmisión ***			✓			
	Revisar las Correas y las Poleas Impulsadas ***				✓		
	Revisar / Afilar / Cambiar la Cuchilla				✓ ₃		
	Lubricación				✓		
	Limpiar / Recargar la Batería **				✓		✓ ₄
M O T O R	Revisar el nivel del Aceite	✓ ₅					
	Cambiar el Aceite del motor				✓ _{1,2}		
	Limpiar el Filtro de Aire				✓ ₂		
	Inspeccionar el Silenciador				✓		
	Cambiar la Bujía					✓	
	Cambiar el Cartucho de Papel del Filtro de Aire					✓ ₂	
	Vaciar el sistema del carburante o añadir un estabilizador de carburante.						✓

* (si viene equipado)

** Podadoras con Arranque Eléctrico

*** Podadoras con Poder Propulsor

**** Utilizar una rasqueta para limpiar debajo de la cubierta del cortacésped

1 - Cambiar más a menudo cuando se opere bajo carga pesada o en ambientes con altas temperaturas.

2 - Dar servicio más a menudo cuando se opere en condiciones sucias o polvorosas.

3 - Cambie las cuchillas más a menudo cuando opere en terreno arenoso.

4 - Cargar por 48 horas al fin de la temporada.

5 - Y después de 5 horas de funcionamiento.

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de esta podadora no cubre los artículos que han estado sujetos al abuso o a la negligencia del operador. Para recibir todo el valor de la garantía, el operador tiene que mantener la podadora según las instrucciones descritas en este manual.

Hay algunos ajustes que se tienen que hacer en forma periódica para poder mantener su unidad adecuadamente.

Todos los ajustes en la sección de Servicio y Ajustes de este manual tienen que ser revisados por lo menos una vez por cada temporada.

- Una vez al año, revise si la cuchilla está desgastada.
- Siga el Programa de Mantenimiento en este manual.

ANTES DE CADA USO

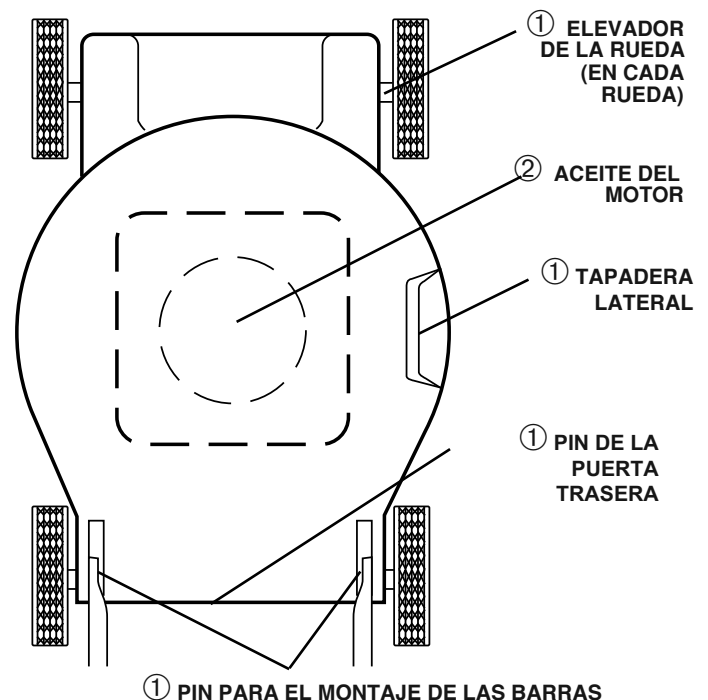
- Revise si hay sujetadores sueltos.

LUBRICACIÓN

Mantenga la unidad bien lubricada (vea la "TABLA DE LUBRICACIÓN").

IMPORTANTE: NO ACEITE O ENGRASE LOS RODAMIENTOS DE LA RUEDA DE PLÁSTICO. LOS LUBRICANTES VISCOSOS ATRAERAN POLVO Y MUGRE, LO QUE ACORTARA LA DURACIÓN DE LOS RODAMIENTOS AUTOLUBRICANTES. SI CREE QUE TIENEN QUE LUBRICARSE, USE SOLAMENTE UN LUBRICANTE TIPO GRAFITO, DE POLVO SECO, EN FORMA MODERADA.

TABLA DE LUBRICACIÓN



① ROCIE EL LUBRICANTE

② VEA "MOTOR" EN LA SECCION DE MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO

PODADORA

Siempre observe las reglas de seguridad cuando haga el mantenimiento.

LLANTAS

- Mantenga las llantas sin gasolina, aceite o sustancias químicas para control de insectos que pueden dañar la goma.
- Evite los tocones, las piedras, las grietas profundas, los objetos afilados y otros peligros que pueden dañar a las llantas.

RUEDAS DE IMPULSIÓN

Revise las ruedas de impulsión cada vez antes de podar, para asegurarse de que se mueven libremente.

Si las ruedas no giran libremente quiere decir que hay basura, recortes de césped, etc. en el área de las ruedas de impulsión o de la cubierta contra el polvo y tienen que limpiarse para liberarlas. Es necesario limpiar las ruedas de impulsión; revise todas las ruedas.

1. Remueva las tapaderas, las tuercas de seguridad y las arandelas.
2. Remueva las ruedas de los ajustadores de las ruedas.
3. Remueva la basura y los recortes de césped de dentro de la cubierta contra el polvo, piñón y/o de los dientes de los engranajes de las ruedas de impulsión.
4. Ponga las ruedas de vuelta en su lugar.

AVISO: Si después de limpiar las ruedas de impulsión no giran libremente, póngase en contacto con su centro de servicio cualificado.

CUIDADO DE LA CUCHILLA

Para obtener los mejores resultados, la cuchilla de la podadora tiene que mantenerse afilada. Cambie la cuchilla doblada o dañada.



PRECAUCIÓN: Usar solamente la cuchilla de repuesto aprobada por el fabricante de su podadora. Usar una cuchilla no aprobada por el fabricante de su podadora es peligroso, puede dañar su podadora y anular su garantía.

PARA REMOVER LA CUCHILLA (Vea Fig. 13)

1. Desconecte el cable de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.
2. Haga descansar la podadora en su lado. Asegúrese que el filtro de aire y que el carburador queden mirando hacia arriba.
3. Use un bloque de madera entre la cuchilla y la caja de la podadora para evitar que la cuchilla gire cuando se le quite el perno.

AVISO: Proteja sus manos con guantes y/o envuelva la cuchilla con una tela gruesa.

4. Remueva el perno de la cuchilla girándolo en el sentido contrario en que giran las manillas del reloj.
5. Remueva la cuchilla y los artículos de ferretería adjuntadores (el perno, la arandela de seguridad y la arandela endurecida).
6. Remueva la cubierta de la transmisión.

AVISO: Remueva el adaptador de la cuchilla y revise el cubo interior de la ranura del adaptador de la cuchilla. La ranura tiene que estar en buenas condiciones para que funcione en forma adecuada. Cambie el adaptador si está dañado.

PARA CAMBIAR LA CUCHILLA (Vea Fig. 13)

1. Ponga el adaptador de la cuchilla en el cigüeñal del motor. Asegúrese que la ranura del adaptador y que el chavetero del cigüeñal estén alineados. Asegurarse de que la correa se halle al interior de los dispositivos de retención de correa.

2. Instale la cubierta de la transmisión.
3. Ponga la cuchilla en el adaptador.

IMPORTANTE: PARA ASEGURAR LA INSTALACION APROPIADA, POSICIONE EL AGUJERO CENTRAL DE LA CUCHILLA CON LA ESTRELLA DEL CONJUNTO DEL ADAPTADOR.

4. Asegúrese de que el borde de salida de la cuchilla (opuesto al borde afilado) esté hacia arriba hacia el motor.
 5. Instale el perno de la cuchilla con la arandela de seguridad y la arandela endurecida en el adaptador de la cuchilla y el cigüeñal.
 6. Use un bloque de madera entre la cuchilla y la caja de la podadora y apriete el perno de la cuchilla girándolo en el sentido en que giran las manillas del reloj.
- La torsión para apretar recomendada es de 35–40 pies libras.

IMPORTANTE: EL PERNO DE LA CUCHILLA TIENE TRATAMIENTO TÉRMICO. SI ES NECESARIO SUSTITUIR EL PERNO, SUSTITUIRLO SÓLO CON PERNOS APROBADOS MOSTRADOS EN LA SECCIÓN PARTES DE REPARACIÓN DE ESTE MANUAL.

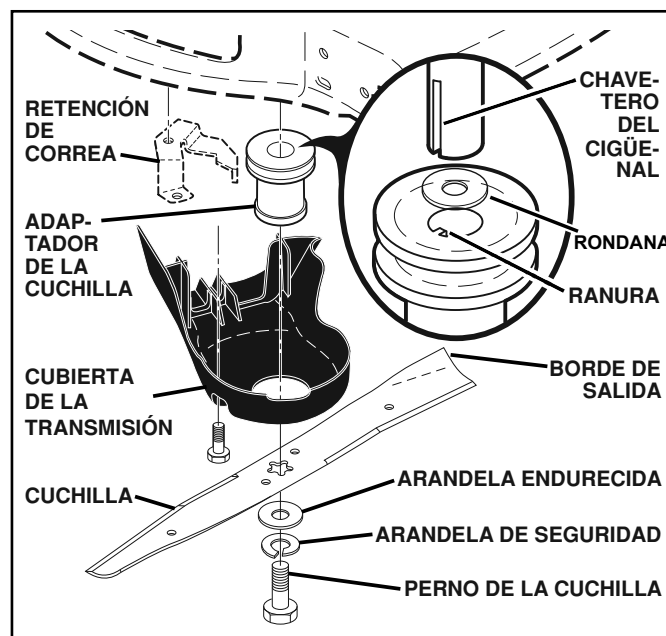


FIG. 13

PARA AFILAR LA CUCHILLA (Vea Fig. 14)

AVISO: No recomendamos el afilar la cuchilla – pero si lo hace, asegúrese de que quede balanceada.

Se tiene que tener cuidado de mantenerla balanceada. Una cuchilla que no está balanceada va a producir eventualmente daño en la podadora o en el motor.

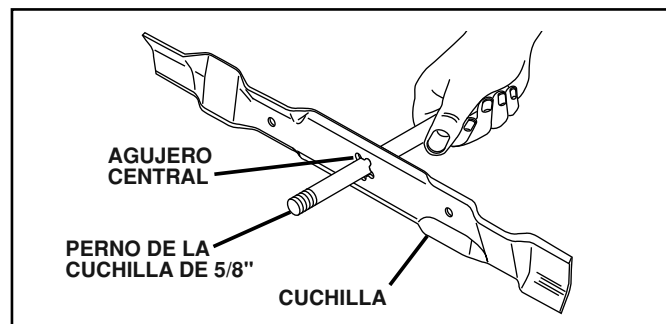


FIG. 14

MANTENIMIENTO

- La cuchilla puede afilarse con una lima o en una rueda rectificadora. No trate de afilarla mientras se encuentra en la podadora.
- Para revisar el balance de la cuchilla, va a necesitar un perno de acero de 5/8", una clavija o un balanceador cónico. (Cuando se use un balanceador cónico, siga las instrucciones que vienen con el balanceador.)

AVISO: No use un clavo para balancear la cuchilla. Los lóbulos del agujero central pueden aparecer como centrados, pero no lo están.

- Deslice la cuchilla en una parte no roscada del perno de acero o clavija y sujete el perno o la clavija paralelo al suelo. Si la cuchilla está balanceada, debe permanecer en la posición horizontal. Si cualquiera de los extremos de la cuchilla se mueva hacia abajo, afile el extremo pesado hasta que ésta quede balanceada.

RECOGEDOR DE CÉSPED

- El recogedor de césped puede ser rociado con el agua de la manguera pero tiene que estar seco cuando se vaya a usar.
- Revise su recogedor de césped a menudo para verificar si está dañado o deteriorado. Se va a desgastar con el uso normal. Si se necesita cambiar el recogedor, cámbielo solamente por uno que sea aprobado por el fabricante. Dé el número del modelo de la podadora cuando lo ordene.

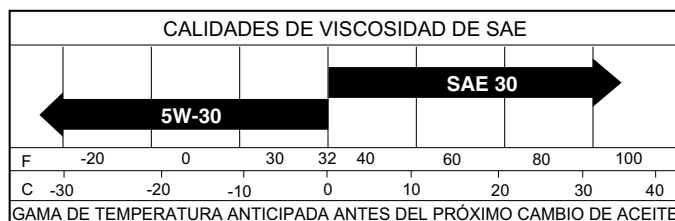
TRANSMISIÓN

- Para mantener el sistema de impulsión funcionando en forma adecuada, la transmisión y el área alrededor de la impulsión tienen que mantenerse limpias y sin acumulación de basura. Limpie debajo de la cubierta de la impulsión dos veces por temporada.

MOTOR

LUBRICACIÓN

Use solamente aceite de motor de alta calidad clasificado con la clasificación SG-SL de servicio API. Seleccione la calidad de viscosidad SAE según su temperatura de operación esperada.



AVISO: A pesar de que los aceites de multiviscosidad (5W30, 10W30, etc.) mejoran el arranque en clima frío, estos aceites de multiviscosidad van a aumentar el consumo de aceite cuando se usan en temperaturas sobre 32° F. Revise el nivel del aceite del motor más a menudo, para evitar un posible daño en el motor, debido a que no tiene suficiente aceite.

Cambie el aceite después de 25 horas de operación o por lo menos una vez al año si la podadora se utiliza menos 25 horas al año.

Revise el nivel del aceite del cárter antes de arrancar el motor y después de cada cinco (5) horas de uso continuo. Apriete el tapón del aceite en forma segura cada vez que revise el nivel del aceite.

PARA CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR

(Vea Fig. 15)

AVISO: Antes de inclinar la podadora para drenar el aceite, drene el tanque de combustible haciendo correr el motor hasta que el tanque esté vacío.

- Desconecte el alambre de la bujía y póngalo de modo que no pueda entrar en contacto con ésta.
- Remueva la tapa del depósito del aceite; déjela a un lado en una superficie limpia.
- Incline la cortadora de césped por este costado tal como se muestra y purgue el aceite en un recipiente idóneo. Mueva la podadora de atrás para adelante para remover todo el aceite que se haya quedado atrapado dentro del motor.

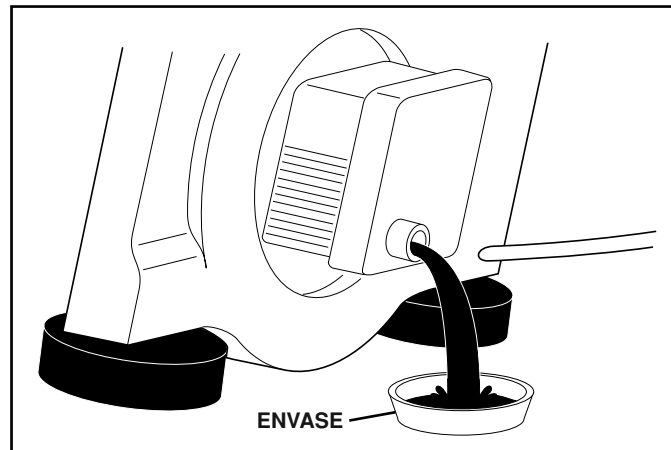


FIG. 15

- Limpie todo el aceite derramado en la podadora y en el lado del motor.
- Echar aceite despacio en el conducto del aceite, parándose a intervalos regulares para controlar el nivel del aceite con la varilla.
- Parar de añadir aceite cuando se alcanza la señal de lleno (FULL) en la varilla. Esperar un minuto para dejar que el aceite se asente.
- Continúe agregando cantidades pequeñas de aceite hasta que verifique que el nivel de aceite se asiente en lleno (FULL). NO sobrellene el motor con aceite hasta que expulse el humo por medio del silenciador, cuando lo vaya a arrancar.
- Asegúrese de apretar la tapadera del depósito de aceite antes de arrancar el motor.
- Vuelva a conectar el alambre de la bujía a ésta

FILTRO DE AIRE (Vea Fig. 16)

Su motor puede sufrir averías y funcionar de manera incorrecta con un filtro del aire sucio. Sustituir el papel del cartucho una vez al año o tras 100 horas de funcionamiento, más a menudo si se utiliza en condiciones de suciedad y polvo particulares.

PARA LIMPIAR EL FILTRO DE AIRE

- Retire el tornillo e incline la cubierta para removerlo.
- Cuidadosamente, remueva el cartucho.
- Límpielo golpeándolo suavemente en una superficie plana. Si está muy sucio cambie el cartucho.



PRECAUCIÓN: Los solventes de petróleo, tales como el keroseno, no se deben usar para limpiar el cartucho. Pueden producir el deterioro de éste. No aceite el cartucho. No use aire a presión para limpiarlo o secarlo.

MANTENIMIENTO

4. Instale el cartucho, luego vuelva a poner la cubierta asegurándose que las orejas estén alineadas con las ranuras en la plancha trasera. Apriete el tornillo en forma segura.

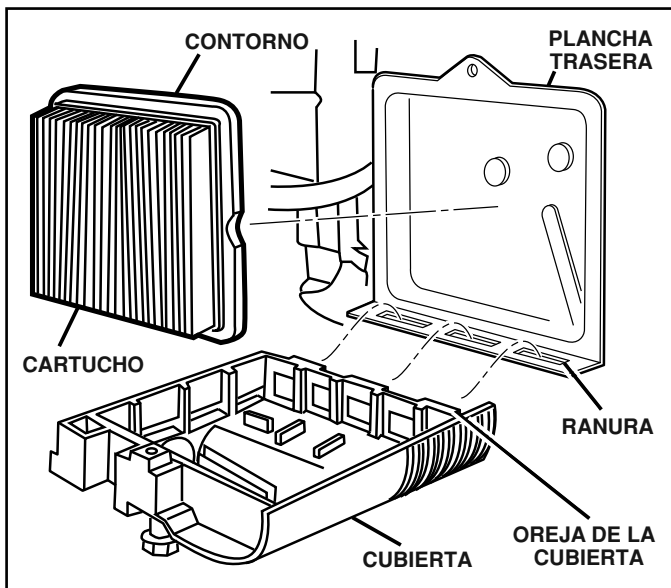


FIG. 16

SILENCIADOR

Inspeccione y cambie el silenciador si está corroído ya que puede producir un peligro de incendio y/o daño.

BUJÍA

Cambie la bujía al comienzo de cada temporada de poda o después de cada 100 horas de operación, lo que suceda primero. El tipo de bujía y el ajuste de la abertura aparecen en "ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO" en la sección de Mantenimiento de este manual.

LIMPIEZA

IMPORTANTE: PARA OBTENER EL MEJOR RENDIMIENTO, MANTENGA LA CAJA DE LA PODADORA SIN ACUMULACION DE CESPED Y BASURA. LIMPIE LA PARTE DE ABAJO DE SU PODADORA DESPUÉS DE CADA USO.



PRECAUCIÓN: Desconecte el cable de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.

- Limpie la parte inferior de su podadora raspándola para remover la acumulación de césped y basura.
- Limpie el motor a menudo para evitar que se acumule la basura. Un motor tapado funciona más caliente y se acorta su duración.
- Mantenga las superficies pulidas y las ruedas sin gasolina, aceite, etc.
- No recomendamos el uso de una manguera de jardín para limpiar la podadora a menos que el sistema eléctrico, el silenciador, el filtro de aire y el carburador estén tapados para evitar que les entre el agua. El agua en el motor puede acortar la duración de éste.

LAVADO POR AGUA (Vea Fig. 17)

Su cortacésped se equipa de una conexión que permita la limpieza rápida y fácil de la superficie inferior de la cubierta. Para utilizar esta característica, siga los siguientes pasos:

1. Mueva el cortacésped a un área de la hierba cortada o de otra superficie dura.

NOTA: El agua, la hierba y otros residuos escurrirán debajo de la cubierta del cortacésped durante el proceso del derrubio.

2. Quite el colector de la hierba y descargue el montaje del canal inclinado del cortacésped.
3. Cierre la puerta del mulcher (si está equipado).
4. Conecte una manguera del jardín con la conexión que se mostró.

IMPORTANTE: ASEGÚRESE QUE LA MANGUERA DEL JARDÍN NO ESTÉ DEBAJO DE LA CUBIERTA DE LA PODADORA NI ENREDADA ENTRE LAS RUEDAS.

5. Abra el flujo de agua y asegúrese que no haya fugas en la conexión.

Si no hay escapes presentes, encienda el motor (según lo descrito en la sección de la operación de este manual) y deje el motor funcionar hasta que la superficie inferior del cortacésped de césped está limpio.



ADVERTENCIA: No conecte el sistema de impulsión durante el proceso de lavado.

6. Apague el motor.
7. Apague el abastecimiento de agua y quite la manguera de la conexión.



PRECAUCIÓN: No quite la manguera de la conexión mientras que el motor esté funcionando. El agua en motor puede acortar la vida del mismo.

8. Encienda el motor (según lo descrito en la sección de la operación de este manual) y deje el motor funcionar por un minuto completo para quitar exceso de agua del cortacésped.

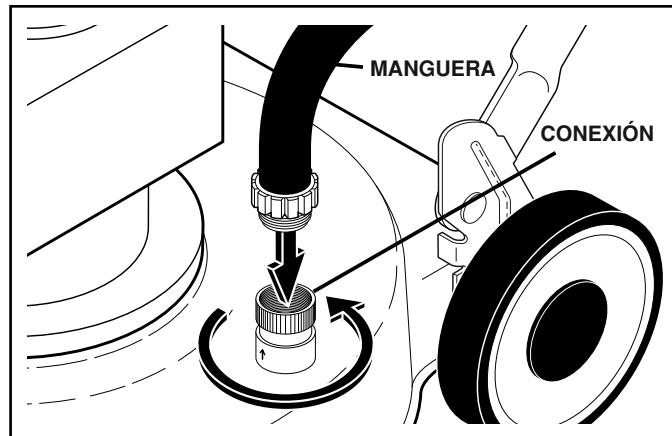


FIG. 17

SERVICIO Y AJUSTES



ADVERTENCIA: Para evitar lesiones serias, antes de dar cualquier servicio de hacer ajustes:

1. Suelte la palanca de paro y pare el motor.
2. Asegúrese que la cuchilla y que todas las partes movibles se hayan detenido completamente.
3. Desconecte el cable de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.

PODADORA

PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE

Vea "PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE" en la sección de Operación de este manual.

BAFLE TRASERO

Se proporciona un bafle trasero, adjunto entre las ruedas traseras de su podadora, para reducir a un mínimo la posibilidad que objetos sean lanzados hacia afuera de la parte trasera de la podadora, en la posición en donde se encuentra el operador. Si se daña debe cambiarse.

PARA REMOVER BANDA DE IMPULSIÓN

(Vea Figs. 18 y 19)

1. Haga descansar la podadora en su lado con el filtro de aire y el carburador mirando hacia arriba.
2. Remueva el perno de la cuchilla, la arandela de seguridad, la arandela endurecida y cuchilla.
3. Remueva la cubierta de la caja de transmisión.
4. Remueva el bafle posterior.
5. Remueva el resorte de vuelta del bafle posterior / fijador de la banda posterior.
6. Remueva el cable de la parte trasera.
7. Remueva la cubierta de impulsión.

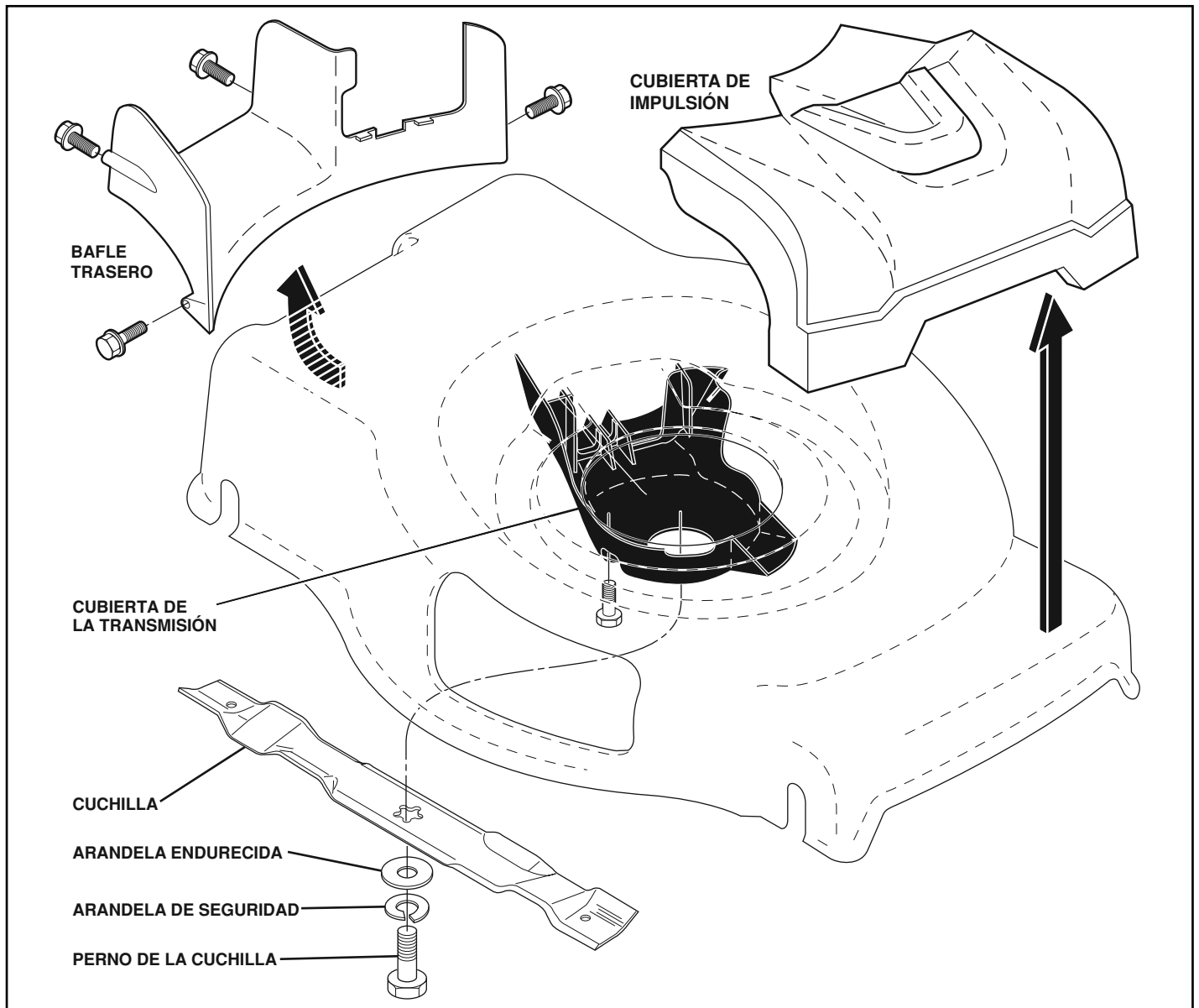


FIG. 18

SERVICIO Y AJUSTES

8. Remueva el fijador de la banda delantera.
9. Remueva la banda de la polea delantera.
10. Remueva todas las tres poleas del conjunto de las poleas.
11. Remueva la banda de la polea del motor y conjunto de las poleas.
12. Remueva la polea de la banda posterior por fijación de bloqueo de pinzas para el eje de entrada (debajo de la polea) y aflojar la polea con una llave de cubo de 9/16".
13. Retire la banda vieja de la podadora y deséchela.

PARA CAMBIAR LA BANDA DE IMPULSIÓN (Vea Figs. 18 y 19)

NOTA: Siempre use la banda aprobada por la fábrica para asegurarse que calce y dure.

1. Colocar la nueva banda en la polea posterior. Asegurarse de que la nueva banda se halle al interior de los dispositivos de fijación.
2. Reinstale la polea posterior.
3. Colocar la otra extremidad de la nueva banda a través del orificio en el bastidor hacia la polea delantera.
4. Colocar la otra extremidad de la nueva banda a través del conjunto de poleas.

5. Reinstale las tres poleas del conjunto de las poleas.
6. Ponga el adaptador de la cuchilla/polea de motor en el cigüeñal del motor. Asegúrese que la ranura del adaptador y que el chavetero del cigüeñal estén alineados; y la nueva banda se halle al interior de los orejas de retención de la banda.
7. Instale la banda nueva en la polea delantera.
8. Reinstale el fijador de la banda delantera. Asegurarse de que la nueva banda se halle al interior del fijador.
9. Reinstale la cubierta de impulsión.
10. Adjuntar el cable de la transmisión.
11. Adjuntar el resorte de vuelta de el baffle posterior / fijador trasero de la banda.
12. Reinstale el baffle posterior.
13. Reinstale la cubierta de la transmisión.
14. Reinstale la cuchilla. La torsión para apretar recomendada es de 35 – 40 pies libras.
15. Vuelva la podadora a la posición vertical.
16. Vuelva a conectar el cable de la bujía a ésta.

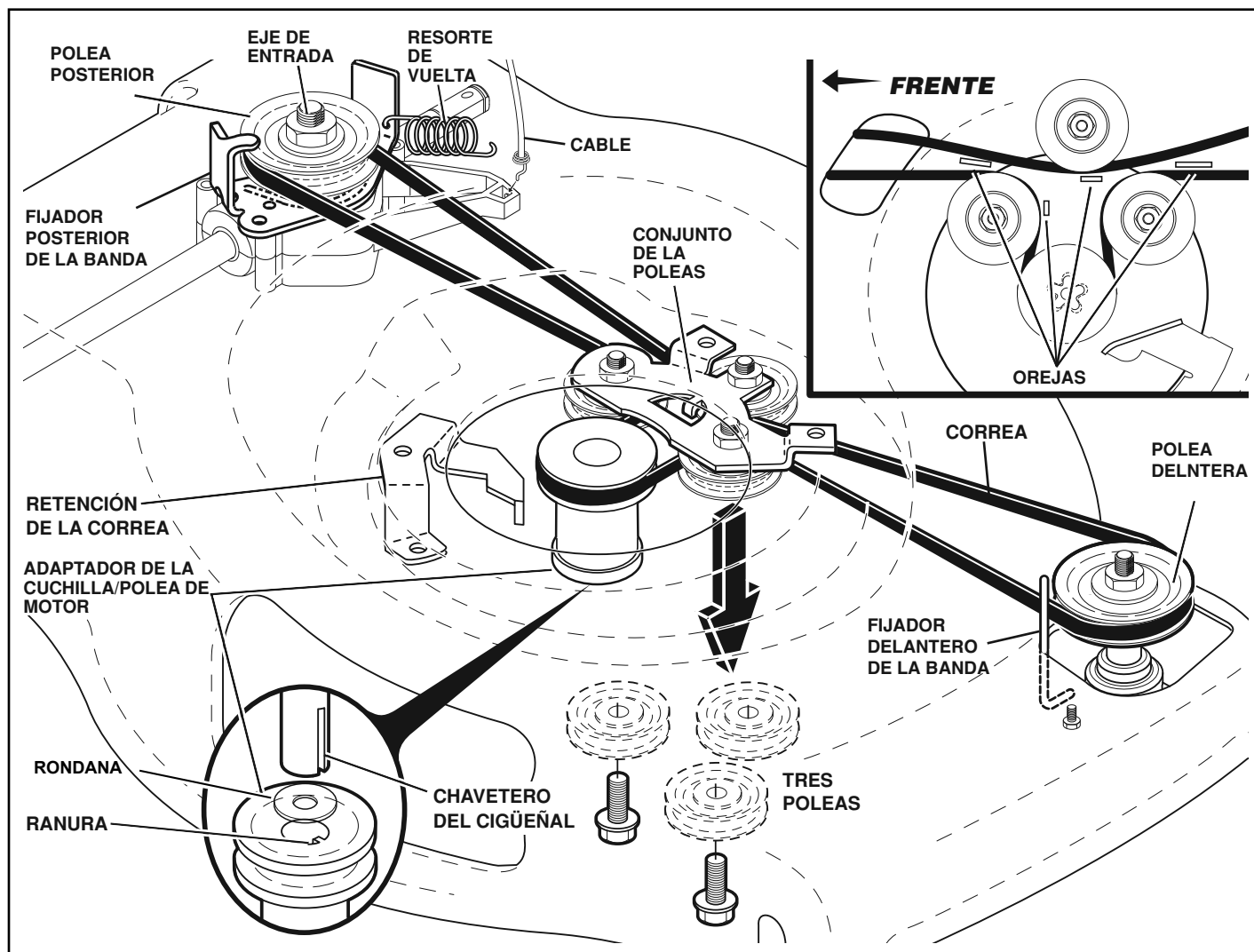


FIG. 19

SERVICIO Y AJUSTES

PARA AJUSTAR EL MANUBRIO (Vea Fig. 20)

El manubrio de su podadora cuenta con tres (3) posiciones de altura – ajústelo a la altura que le sea más útil.

1. Remueva la tuerca de mariposa y el perno portador en un lado del manubrio inferior.
2. Al mismo tiempo que sujeta el conjunto del manubrio, remueva la tuerca mariposa y el perno portador del lado opuesto, alinee el agujero en el manubrio con el agujero deseado en el puntal del manubrio y vuelva a montar el perno y la tuerca mariposa y apriételos en forma segura.
3. Alinee el lado opuesto del manubrio con el agujero de la misma posición y asegúrelos con el perno y la tuerca mariposa.

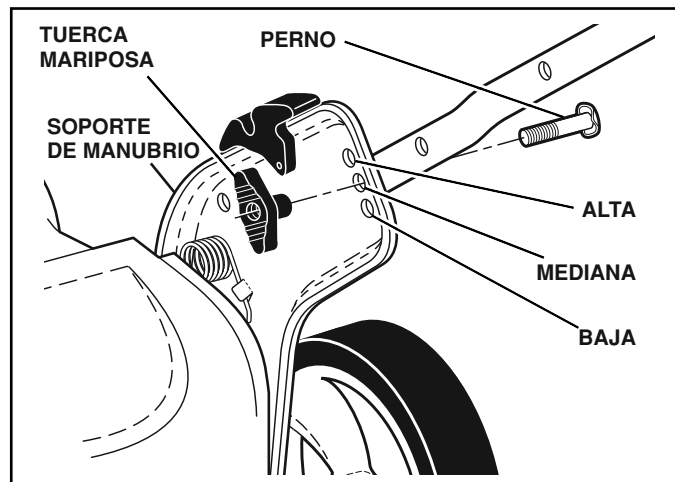


FIG. 20

MOTOR

VELOCIDAD DEL MOTOR

La velocidad del motor ha sido ajustada en la fábrica. No trate de aumentar la velocidad del motor pues se pueden producir lesiones personales. Si cree que el motor está funcionando demasiado rápido o demasiado lento, lleve su podadora a su Centro de Servicio Autorizado.

CARBURADOR

Su carburador no es ajustable. Si su motor no está funcionando en forma adecuada debido a problemas que se sospecha vienen del carburador, lleve su podadora a su Centro de Servicio Autorizado.

IMPORTANTE: NUNCA MANIPULE EL REGULADOR DEL MOTOR, ESTE HA SIDO AJUSTADO EN LA FÁBRICA PARA QUE LA VELOCIDAD DEL MOTOR SEA LA ADECUADA. PUEDE SER PELIGROSO HACER FUNCIONAR EL MOTOR A UNA VELOCIDAD POR SOBRE EL AJUSTE DE ALTA VELOCIDAD DE LA FÁBRICA. SI CREE QUE LA VELOCIDAD ALTA REGULADA DEL MOTOR NECESITA AJUSTE, CONTACTE CON SU CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO.

ALMACENAMIENTO

Inmediatamente prepare su podadora para el almacenamiento al final de cada temporada o si la unidad no se va a usar por 30 días o más.

PODADORA

Cuando se va a guardar la podadora por cierto período de tiempo, límpiela cuidadosamente, remueva toda la mugre, la grasa, las hojas, etc. Guárdela en un área limpia y seca.

1. Limpie toda la podadora (Vea "LIMPIEZA" en la sección de Mantenimiento de este manual).
2. Lubríquela según se muestra en la sección de Mantenimiento de este manual.
3. Asegúrese de que todas las tuercas y clavijas y todos los pernos y tornillos estén apretados en forma segura. Inspeccione las partes que se mueven para verificar si están dañadas, quebradas o desgastadas. Cámbielas si es necesario.
4. Retoque todas las superficies que estén oxidadas o con la pintura picada; use una lija antes de pintar.

MANUBRIO (Vea Figs. 21 y 22) Puede doblar el manubrio de su podadora para el almacenamiento.

1. Suelte las dos (2) tuercas mariposa del manubrio en cada lado del manubrio superior y permita que el manubrio se doble hacia atrás.
2. Remueva las dos (2) tuercas mariposa y los pernos de cada lado del manubrio inferior y pivote el conjunto entero del manubrio hacia delante y permita que se descance sobre la podadora.
3. Vuelva a poner las tuercas mariposa y los pernos al manubrio inferior o a los puntales del manubrio para la seguridad.
4. Cuando prepare su manubrio a partir de la posición de almacenamiento, el manubrio inferior necesitará cerrarlo manualmente para la posición de poda.

IMPORTANTE: CUANDO DOBLE EL MANUBRIO PARA EL ALMACENAMIENTO O EL TRANSPORTE, ASEGÚRESE DE DOBLARLO SEGÚN SE MUESTRA O PUEDE DAÑAR LOS CABLES DE CONTROL.

ALMACENAMIENTO

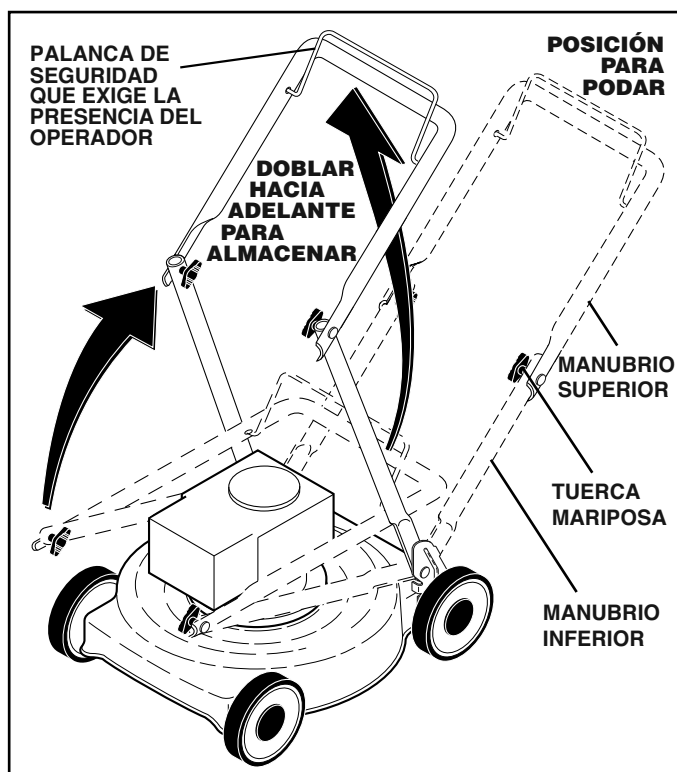


FIG. 21

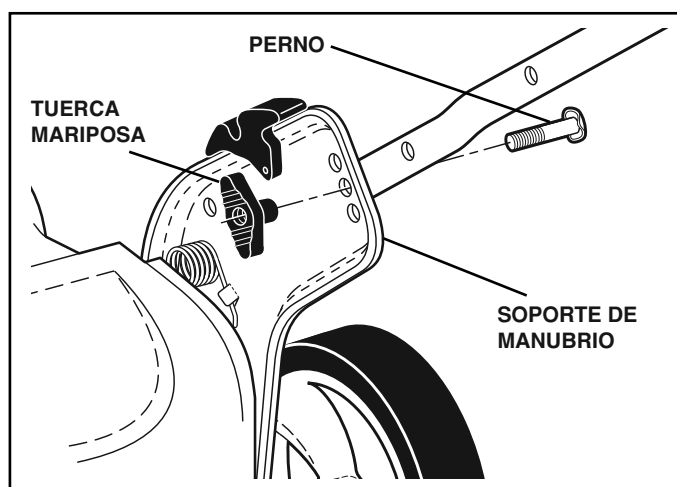


FIG. 22

MOTOR

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

IMPORTANTE: ES IMPORTANTE EVITAR QUE SE FORMEN DEPÓSITOS DE GOMA EN PARTES FUNDAMENTALES DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE TALES COMO EL CARBURADOR, EL FILTRO DEL COMBUSTIBLE, LA MANGUERA DEL COMBUSTIBLE O EN EL TANQUE DURANTE EL ALMACENAMIENTO. LOS COMBUSTIBLES MEZCLADOS CON ALCOHOL (CONOCIDO COMO GASOHOL O QUE TIENEN ETANOL O METANOL) PUEDEN ATRAER HUMEDAD, LO QUE CONDUCE A LA SEPARACION Y A LA FORMACIÓN DE ÁCIDOS DURANTE EL ALMACENAMIENTO. LA GASOLINA ACÍDICA PUEDE DAÑAR EL SISTEMA DE COMBUSTIBLE DE UN MOTOR DURANTE EL PERIODO DE ALMACENAMIENTO.

- Vaciar el depósito del carburante poniendo en marcha el motor y dejándolo funcionar hasta que el carburante termine y el carburador esté vacío.
- Nunca use productos de limpieza para carburador y motor en el tanque de combustible o podría ocasionar daños permanentes.
- Use combustible nuevo la próxima temporada.

AVISO: El estabilizador de combustible es una alternativa aceptable para reducir a un mínimo la formación de depósitos de goma en el combustible durante el período de almacenamiento. Agregue estabilizador a la gasolina en el estanque de combustible o en el envase para el almacenamiento. Siempre siga la proporción de mezcla que se encuentra en el envase del estabilizador. Haga funcionar el motor por lo menos 10 minutos después de agregar el estabilizador, para permitir que este llegue al carburador. No drene la gasolina del estanque de gasolina y el carburador si se está usando estabilizador de combustible.

ACEITE DEL MOTOR

Drene el aceite (con el motor caliente) y cámbielo con aceite de motor limpio. (Vea "MOTOR" en la sección de Mantenimiento de este manual.)

CILINDRO

1. Remueva la bujía.
2. Vacíe 29 ml (una onza) de aceite a través del agujero de la bujía en el cilindro.
3. Tire del mango del cordón de arranque lentamente unas cuantas veces para distribuir el aceite.
4. Cambie por una bujía nueva.

OTROS

- No guarde la gasolina de una temporada a la otra.
- Cambie el envase de la gasolina si se empieza a oxidar. La oxidación y/o la mugre en su gasolina producirán problemas.
- Si es posible, guarde su unidad en un recinto cerrado y cúbrala para protegerla contra el polvo y la mugre.
- Cubra su unidad con un forro protector adecuado que no retenga la humedad. No use plástico. El plástico no puede respirar, lo que permite la formación de condensación, lo que producirá la oxidación de su unidad.

IMPORTANTE: NUNCA CUBRA LA PODADORA MIENTRAS EL MOTOR Y LAS ÁREAS DE ESCAPE TODAVÍA ESTAN CALIENTES.



PRECAUCIÓN: Nunca almacene la podadora con gasolina dentro del tanque dentro de un edificio donde los vapores pudieran alcanzar una llama o chispa. Permite al motor enfriarse antes de guardarlo en un lugar cerrado.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
No arranca	1. Filtro de aire sucio. 2. Sin combustible. 3. Combustible rancio. 4. Agua en el combustible. 5. Cable de la bujía desconectado. 6. Bujía mala. 7. Cuchilla suelta o adaptador de la cuchilla quebrado. 8. Palanca de paro en la posición suelta. 9. Palanca de paro defectuosa. 10. Válvula del combustible (si está equipada) está en la posición OFF. 11. Batería débil (si está equipada). 12. Desconecte el conector de la batería (si está equipada). 13. Fusible quemado.	1. Limpie/cambie el filtro de aire. 2. Llene el tanque de combustible. 3. Drene el tanque de combustible y vuelva a llenar el tanque con gasolina nueva. 4. Drene el tanque de combustible y vuelva a llenar el tanque con gasolina nueva. 5. Conecte el cable a la bujía. 6. Cambie la bujía. 7. Apriete el perno de la cuchilla cambie el adaptador de la cuchilla. 8. Presione la Palanca de paro hacia el manubrio 9. Cambie la Palanca de paro. 10. Gire a la válvula del combustible a la posición ON. 11. Cargue la batería. 12. Conecte la batería al motor. 13. Cambie el fusible.
Falta de fuerza	1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. Altura de las ruedas dispারেja. 3. Velocidad del motor lenta. 4. Acumulación de césped, hojas o basura debajo de la podadora. 5. Demasiado aceite en motor. 6. Velocidad de recorrido demasiado rápida.	1. Eleve la altura de corte. 2. Eleve la altura de corte. 3. Limpie/cambie el filtro de aire. 4. Limpie la parte inferior de la caja de la podadora. 5. Revise el nivel del aceite. 6. Corte a una velocidad de recorrido más lenta.
Mal corte-disparejo	1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. Altura de las ruedas dispারেja. 3. Acumulación de césped, hojas o basura debajo de la podadora.	1. Cambie la cuchilla. 2. Apriete el perno de la cuchilla. 3. Ajuste todas las ruedas a la misma altura. 4. Limpie la parte inferior de la caja de la podadora.
Vibración excesiva	1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. Cigueñal del motor doblado.	1. Cambie la cuchilla. 2. Apriete el perno de la cuchilla. 3. Póngase en contacto con su centro de servicio cualificado.
Cordón de arranque difícil de tirar	1. El freno del volante del motor está aplicado cuando se suelta la Palanca de paro 2. Cigueñal del motor doblado. 3. Adaptador de la cuchilla quebrado. 4. La cuchilla se arrastra en el césped.	1. Presione la palanca de paro hacia el manubrio superior antes de tirar el cordón de arranque. 2. Póngase en contacto con su centro de servicio cualificado. 3. Cambie el adaptador de la cuchilla. 4. Mueva la podadora a un lugar en donde el césped ha sido cortado o a una superficie firme para hacer arrancar el motor.
Recogedor de césped no se llena (si viene equipado)	1. Altura de corte demasiado baja. 2. Levantamiento de la cuchilla desgastado. 3. Recogedor sin ventilación de aire.	1. Eleve la altura de corte. 2. Cambie las cuchillas. 3. Limpie el recogedor de césped.
Difícil de empujar	1. El césped está demasiado alto o la altura de la rueda demasiado baja. 2. Parte trasera de la caja/cuchilla de la podadora arrastrándose en el césped. 3. Recogedor de césped demasiado lleno. 4. Posición de la altura del manubrio no adecuada para usted.	1. Eleve la altura de corte. 2. Eleve la parte trasera de la caja de la podadora (1) un lugar más alto. 3. Vacíe el recogedor de césped. 4. Ajuste la altura del manubrio de modo que le acomode.
Pérdida de impulsión o alentamiento de la velocidad	1. Desgaste de la banda. 2. La banda está fuera de la polea. 3. Chicote de la impulsión usado o roto. 4. El sistema de control del mecanismo impulsor "suelto".	1. Revise/cambie la banda de impulsión. 2. Revise/vuelva a instalar la banda de impulsión. 3. Cambie el chicote de la impulsión. 4. Ajuste el control del mecanismo impulsor.

NOTAS

This image shows a full page of blank handwriting practice paper. It features 20 evenly spaced horizontal blue lines across the entire page. There are no margins, text, or other markings present.

NOTAS

[illegible]



USA

www.evansproducts.com
info@evansproducts.com
(+1) 866 260 4843

MÉXICO

www.evans.com.mx
info@evans.com.mx
800 00 EVANS
(+52) 800 00 38 26 7

COLOMBIA

www.evans.com.co
info@evans.com.co
(+57) 601 322 5032