



REAR WHEEL DRIVE MOWER 22" CORTACÉSPED 22" CON TRANSMISIÓN TRASERA



PE22YR675RH/PE22YR775RH

OPERATOR'S MANUAL MANUAL DE PROPIETARIO

Please read the operator's manual carefully and make sure you understand the instructions before using the machine. Gasoline containing up to 10% ethanol (E10) is acceptable for use in this machine. The use of any gasoline exceeding 10% ethanol (E10) will void the product warranty.

Por favor lea cuidadosamente y comprenda estas instrucciones antes de usar esta máquina. Esta máquina puede utilizar gasolina con un contenido de hasta el 10% de etanol (E10). El uso de una gasolina que supere el 10% de etanol (E10) anulará la garantía del producto.

SAFETY RULES

IMPORTANT: THIS CUTTING MACHINE IS CAPABLE OF AMPUTATING HANDS AND FEET AND THROWING OBJECTS. FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.



Look for this symbol to point out important safety precautions. It means CAUTION!!! BECOME ALERT!!! YOUR SAFETY IS INVOLVED.



WARNING: In order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs, always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot come in contact with plug.



CAUTION: Muffler and other engine parts become extremely hot during operation and remain hot after engine has stopped. To avoid severe burns on contact, stay away from these areas.



WARNING: Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



WARNING: Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.



WARNING: This lawn mower is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

In the state of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. A spark arrester for the muffler is available through your nearest authorized service center.

I. CHILDREN



WARNING: CHILDREN CAN BE SERIOUSLY INJURED OR KILLED BY THIS EQUIPMENT. Carefully read and follow all of the safety instructions below.

The American Academy of Pediatrics recommends that children be a minimum of 12 year of age before operating a pedestrian controlled lawn mower and a minimum of 16 years of age before operating a riding lawn mower.

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. *Never* assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the mowing area and under the watchful care of a responsible adult *other than* the operator.
- Be alert and turn machine off if children enter the area.
- Before and while walking backwards, look behind and *down* for small children.
- Never allow children to operate the machine.

II. GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before starting. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the machine before starting.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Only allow responsible individuals, who are familiar with the instructions, to operate the machine.
- Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, bones, sticks, etc., which could be picked up and thrown by blade. Stay behind the handle when the engine (motor) is running.
- Be sure the area is clear of other people before mowing. Stop machine if anyone enters the area.
- Do not operate machine barefooted or while wearing sandals. Always wear substantial footwear with good ankle support while mowing.
- Do not pull mower backwards unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while moving backwards.
- Never direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop blade when crossing gravel surfaces.
- Do not operate the mower without proper guards, plates, grass catcher or other safety protective devices in place.
- See manufacturer's instructions for proper operation and installation of accessories. Only use accessories approved by the manufacturer.
- Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads.
- Never leave a running machine unattended.
- Stop the engine (motor) and wait until the blade comes to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge chute.
- Mow only in daylight or good artificial light.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.

- Never operate machine in wet grass. Always be sure of your footing: keep a firm hold on the handle; walk, never run.
- Disengage the drive system, if so equipped, before starting the engine (motor).
- If the equipment should start to vibrate abnormally, stop the engine (motor) and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
- Always wear eye protection when operating machine.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.
- When loading or unloading this machine, do not exceed the maximum recommended operation angle of 15°.
- Wear proper Personal Protective Equipment (PPE) while operating this machine, including (at a minimum) sturdy footwear, eye protection, and hearing protection. Do not mow in shorts or open toed footwear.

Always let someone know you are outside mowing.

III. SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to slip & fall accidents, which can result in severe injury. All slopes require extra caution. If you feel uneasy on a slope, do not mow it.

DO:

- Mow across the face of slopes: never up and down. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Remove obstacles such as rocks, tree limbs, etc.
- Watch for holes, ruts, bumps or hidden objects. Uneven terrain could cause a slip and fall accident. Tall grass can hide obstacles.

DO NOT:

- Do not mow near drop-offs, ditches or embankments. You could lose your footing or balance.
- Do not mow on wet grass or excessively steep slopes. Poor footing could cause a slip and fall accident.

IV. SAFE HANDLING OF GASOLINE

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Use only an approved container.
- Never remove gas cap or add fuel with the engine running.
- Allow engine to cool before refueling.

- Never refuel the machine indoors.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater or on other appliances.
- Never fill containers inside a vehicle, on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Never overfill fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.

V. GENERAL SERVICE

- Never run a machine inside a closed area.
- Never make adjustments or repairs with the engine (motor) running. Disconnect the spark plug wire, and keep the wire away from the plug to prevent accidental starting.
- Keep all nuts and bolts tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly. Never do anything to interfere with the intended function of a safety device or reduce the protection provided by a safety device.
- Keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean oil or fuel spillage. Allow machine to cool before storing.
- Stop and inspect the equipment if you strike an object. Repair, if necessary, before restarting.
- Never attempt to make wheel height adjustments while the engine is running.
- Grass catcher components are subject to wear, damage, and deterioration, which could expose moving parts or allow objects to be thrown. Frequently check components and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blade(s) or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Do not change the engine governor setting or over-speed the engine.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.

TABLE OF CONTENTS

SAFETY RULES	1
PRODUCT SPECIFICATIONS	3
CUSTOMER RESPONSIBILITIES	3
ASSEMBLY	3
OPERATION	5-9

MAINTENANCE SCHEDULE	10
MAINTENANCE	10-13
SERVICE AND ADJUSTMENTS	14-15
STORAGE	15-16
TROUBLESHOOTING	15-17

CONGRATULATIONS on your purchase of a new lawn mower. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance. Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact your nearest authorized service center/department. We have competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this lawn mower.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your lawn mower properly. Always observe the "SAFETY RULES".

SERIAL
NUMBER: _____

DATE OF PURCHASE: _____

THE MODEL AND SERIAL NUMBERS WILL BE FOUND ON A DECAL ATTACHED TO THE REAR OF THE LAWN MOWER HOUSING.

YOU SHOULD RECORD BOTH SERIAL NUMBER AND DATE OF PURCHASE AND KEEP IN A SAFE PLACE FOR FUTURE REFERENCE.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Gasoline Capacity and Type:	See engine manual (Unleaded Regular Only)
Oil Type (API SG-SL):	SAE 30 (above 0°C / 32°F) SAE 10W-30 (below 0°C / 32°F)
Oil Capacity:	See engine manual
Spark Plug:	NGK BPR5ES (Gap: .030")
Valve Clearance: (± 0.001")	Intake: 0.006 mm Exhaust: 0.008 mm
Blade Bolt Torque:	35-40 ft. lbs.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your lawn mower.
- Follow the instructions under "Maintenance" and "Storage" sections of this owner's manual.

ASSEMBLY

Read these instructions and this manual in its entirety before you attempt to assemble or operate your new lawn mower.

IMPORTANT: THIS LAWN MOWER IS SHIPPED WITHOUT OIL OR GASOLINE IN THE ENGINE.

Your new lawn mower has been assembled at the factory with the exception of those parts left unassembled for shipping purposes. All parts such as nuts, washers, bolts, etc., necessary to complete the assembly have been placed in the parts bag. To ensure safe and proper operation of your lawn mower, all parts and hardware you assemble must be tightened securely. Use the correct tools as necessary to ensure proper tightness.

TO REMOVE LAWN MOWER FROM CARTON

1. Remove loose parts included with mower.
2. Cut down two end corners of carton and lay end panel down flat.
3. Remove all packing materials except padding between upper and lower handle and padding holding operator presence control bar to upper handle.
4. Roll lawn mower out of carton and check carton thoroughly for additional loose parts.

HOW TO SET UP YOUR LAWN MOWER TO UNFOLD HANDLE (See Figs. 1 and 2)

IMPORTANT: UNFOLD HANDLE CAREFULLY SO AS NOT TO PINCH OR DAMAGE CONTROL CABLES.

1. Raise lower handle section to operating position and align holes in lower handle with holes in handle brackets.
2. Insert handle bolts through lower handles and handle brackets; secure with lower ("standard") knobs.

3. Remove protective padding, raise upper handle section into place on lower handle and tighten both upper ("star") knobs.
 4. Remove any packing material from around control bar.
- Your handles may be adjusted for your mowing comfort. Refer to "ADJUST HANDLE" in the Service and Adjustments section of this manual.

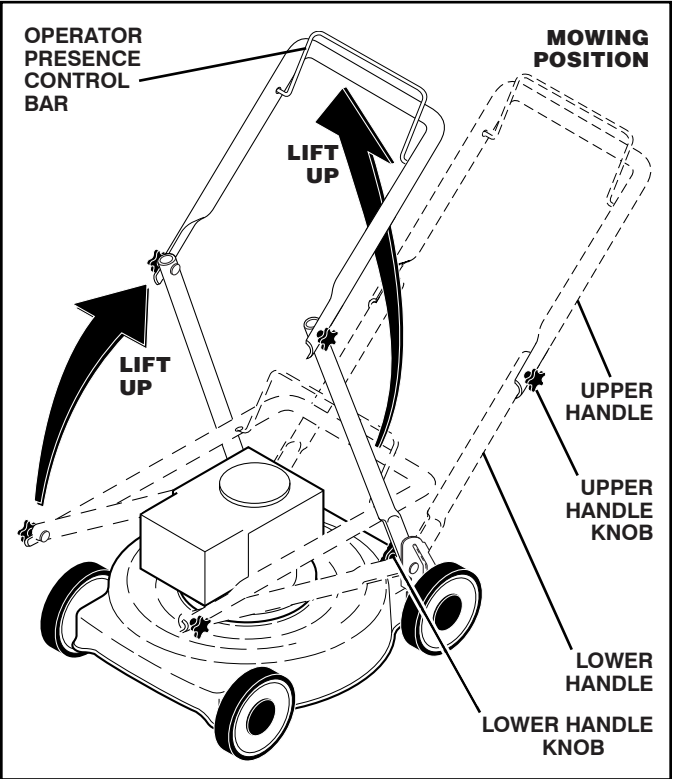


FIG. 1

ASSEMBLY

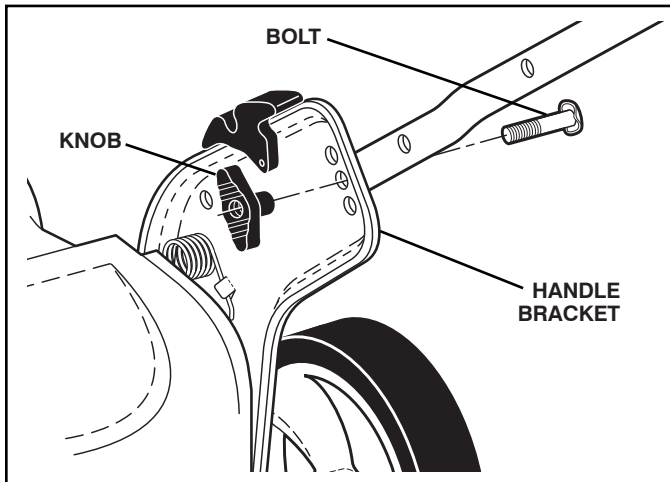


FIG. 2

TO ASSEMBLE GRASS CATCHER (See Fig. 3)

1. Put grass catcher frame into grass bag with rigid part of bag on the bottom. Make sure the frame handle is outside of the bag top.
2. Slip vinyl bindings over frame.

NOTE: If vinyl bindings are too stiff, hold them in warm water for a few minutes. If bag gets wet, let it dry before using.

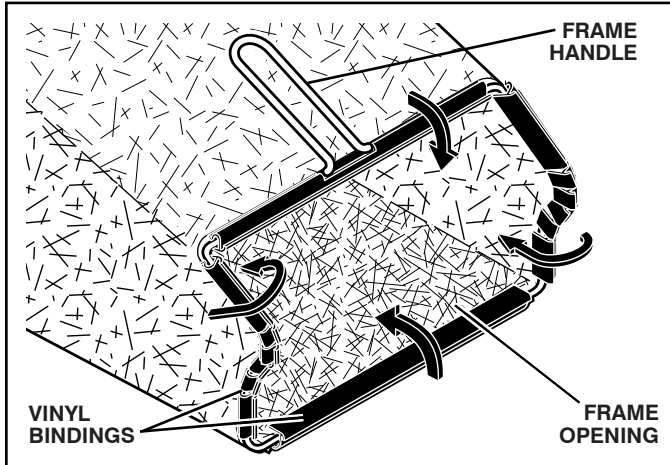


FIG. 3

INSTALL STARTER ROPE (See Fig. 4)

1. Loosen T-knob.
2. Hold control bar against upper handle.
3. Slowly pull engine starter rope out until rope will slip into loop of rope guide.
4. Tighten T-knob.

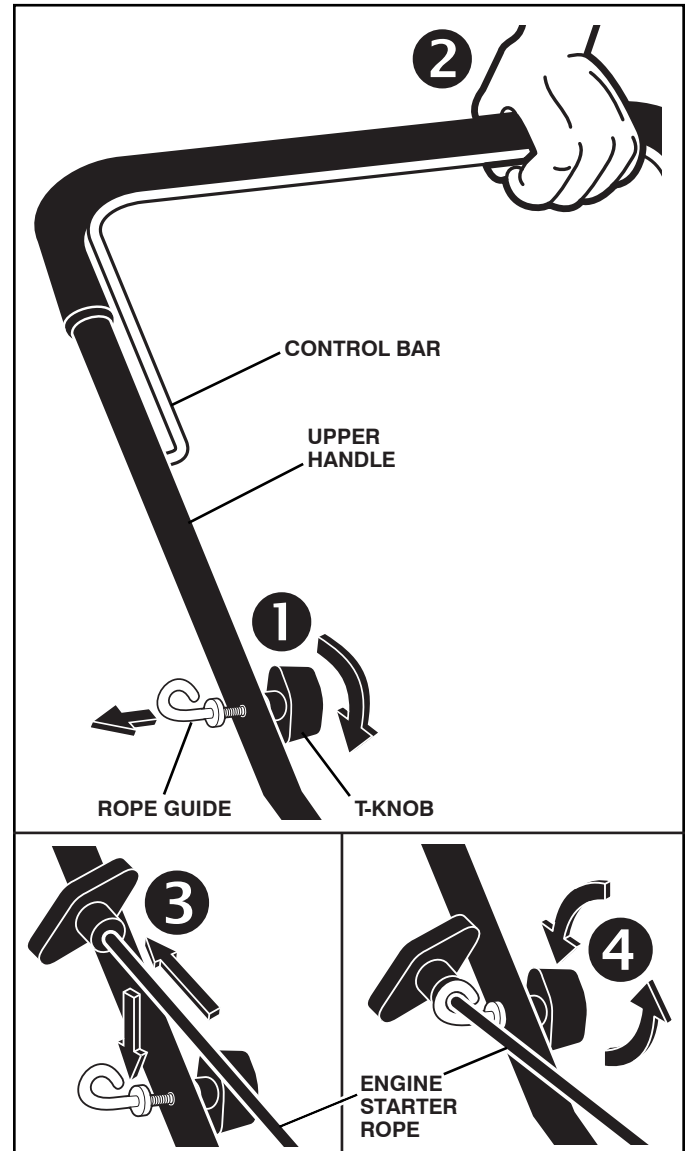


FIG. 4

TO INSTALL ATTACHMENTS

Your lawn mower was shipped ready to be used as a mulcher. To convert mower to bagging or discharging, see "TO CONVERT MOWER" in the Operation section of this manual.

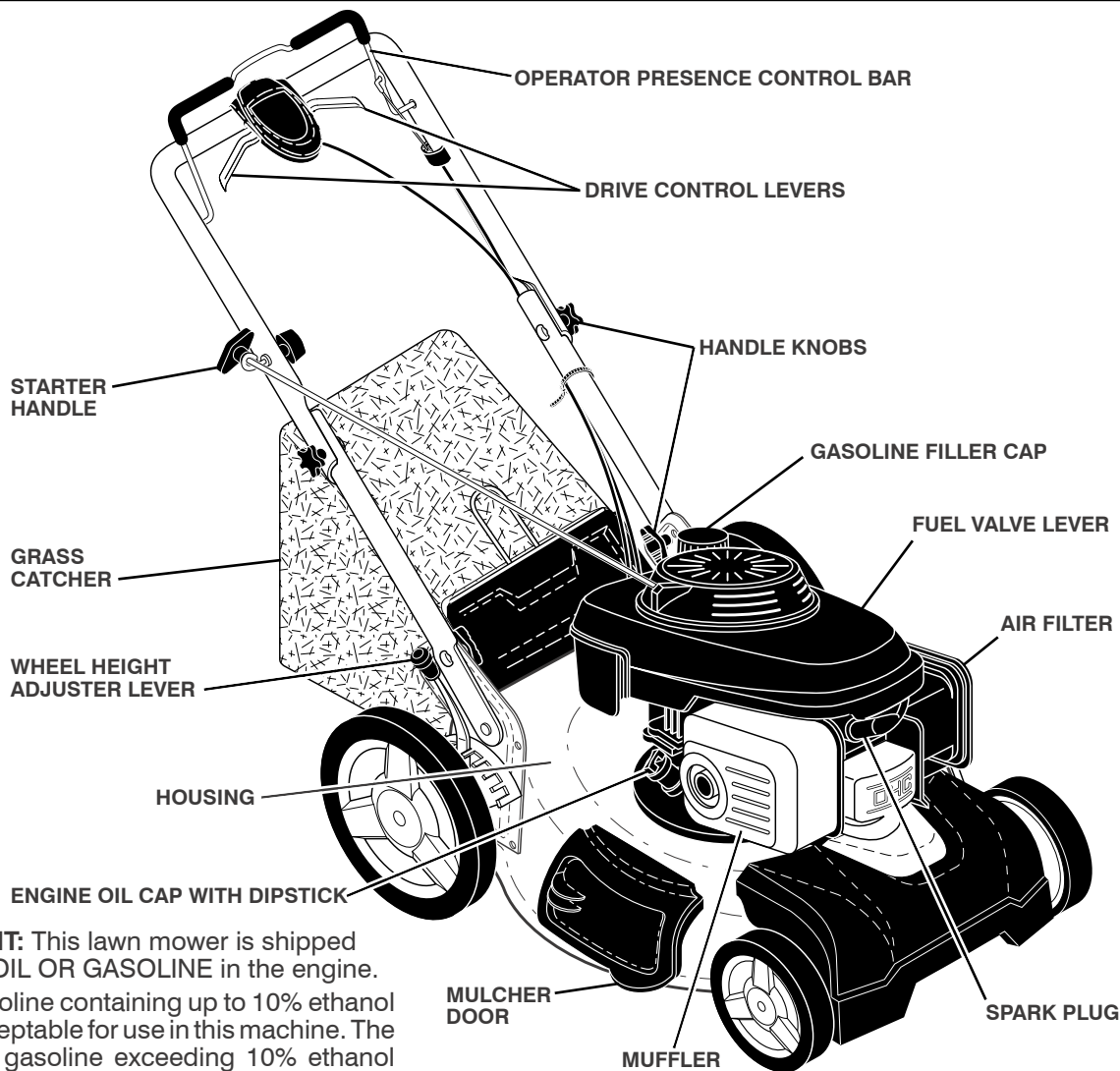
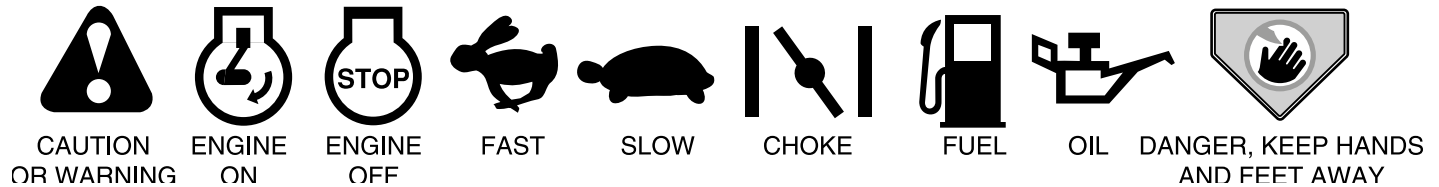
OPERATION

KNOW YOUR LAWN MOWER

READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR LAWN MOWER.

Compare the illustrations with your lawn mower to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

These symbols may appear on your lawn mower or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.



IMPORTANT: This lawn mower is shipped WITHOUT OIL OR GASOLINE in the engine.

NOTE: Gasoline containing up to 10% ethanol (E10) is acceptable for use in this machine. The use of any gasoline exceeding 10% ethanol (E10) will void the product warranty.

MEETS CPSC SAFETY REQUIREMENTS

Our rotary walk-behind power lawn mowers conform to the safety standards of the American National Standards Institute and the U.S. Consumer Product Safety Commission. **⚠WARNING:** The blade turns when the engine is running.

OPERATOR PRESENCE CONTROL BAR – must be held down to the handle to start the blade. Release to stop the blade.

DRIVE CONTROL LEVERS – used to engage power-propelled forward motion lawn mower.

STARTER HANDLE – used for starting the engine.

MULCHER DOOR – allows conversion to discharge or bagging operation.

OPERATION



The operation of any lawn mower can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating your lawn mower or performing any adjustments or repairs. We recommend standard safety glasses or a wide vision safety mask over spectacles.



Use ear protectors to avoid damage to hearing.

HOW TO USE YOUR LAWN MOWER

ENGINE SPEED

The engine speed was set at the factory for optimum performance. Speed is not adjustable.

ENGINE ZONE CONTROL



CAUTION: Federal regulations require an engine control to be installed on this lawn mower in order to minimize the risk of blade contact injury. Do not under any circumstances attempt to defeat the function of the operator control. The blade turns when the engine is running.

- Your lawn mower is equipped with an operator presence control bar which requires the operator to be positioned behind the mower handle to start and operate the mower.

DRIVE CONTROL (See Fig. 4)

- Self-propelling is controlled by holding the operator presence control bar down to the handle and pulling either drive control lever rearward to the handle. The further toward the handle a lever is pulled, the faster the unit will travel.
- Forward motion will stop when either the operator presence control bar or a drive control lever are released. To stop forward motion without stopping engine, release a drive control lever only. Hold operator presence control bar down against handle to continue mowing without self-propelling.

NOTE: If after releasing the drive control the mower will not roll backwards, push the mower forward slightly to disengage drive wheels.

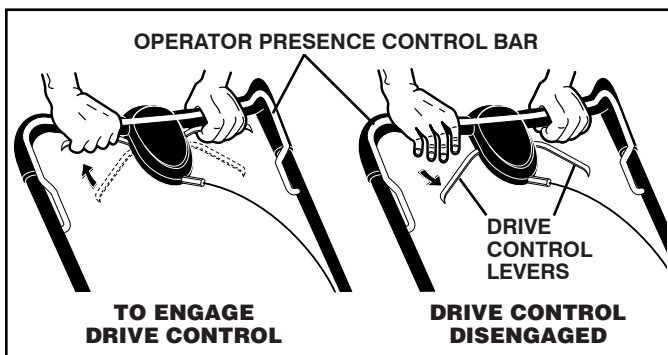


FIG. 4

DRIVE CONTROL ADJUSTMENT (See Fig. 5)

Over time, the drive control system may become “loose”, resulting in decreased speed. There is a turnbuckle on the drive control housing to increase tension on the drive cable. Proceed as follows:

- Turn unit off and disconnect spark plug wire from spark plug.

- Rotate turnbuckle on drive control to increase drive speed.
- Operate mower to test drive speed. Readjust as required.
- If condition fails to improve after the above steps (forward speed remains the same), your drive belt is worn and should be replaced.

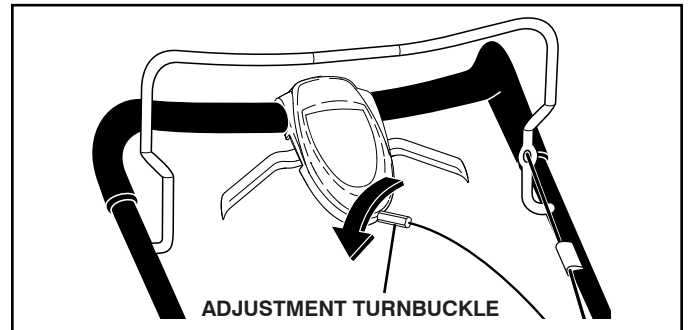


FIG. 5

TO ADJUST CUTTING HEIGHT (See Fig. 6)

All four wheels are adjusted by a single lever.

- Pull adjuster lever toward wheel. To raise mower, move lever forward to desired position. To lower mower, move the lever toward the rear.

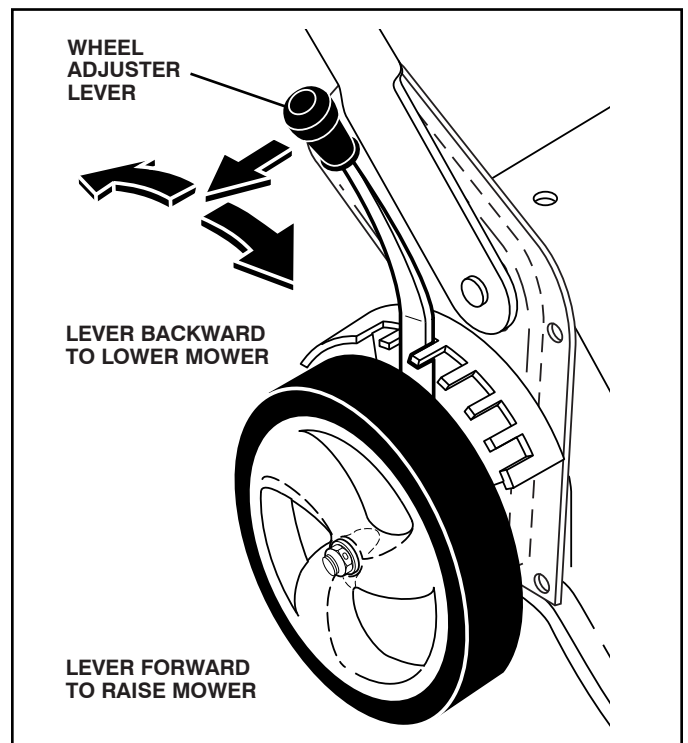


FIG. 6

OPERATION

TO CONVERT MOWER

Your lawn mower was shipped ready to be used as a mulcher. To convert to bagging or discharging:

REAR BAGGING (See Fig. 7)

- Lift rear door of the lawn mower and place the grass catcher frame hooks onto the grass bag brackets.
- To convert to mulching or discharging operation, remove grass catcher and close rear door.

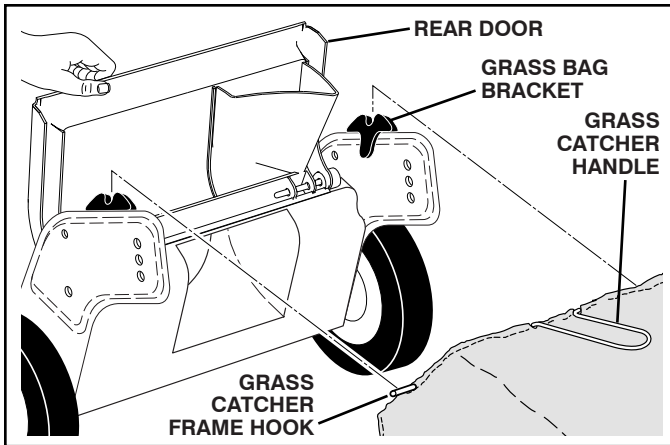


FIG. 7

SIMPLE STEPS TO REMEMBER WHEN CONVERTING YOUR LAWN MOWER

FOR MULCHING -

1. Rear door closed.
2. Mulcher door closed and locked.

FOR REAR BAGGING -

1. Grass catcher installed.
2. Mulcher door closed and locked.

FOR SIDE DISCHARGING -

1. Rear door closed.
2. Discharge deflector installed.



CAUTION: Do not run your lawn mower without rear door closed or approved grass catcher in place. Never attempt to operate the lawn mower with the rear door removed or propped open.

SIDE DISCHARGING (See Fig. 8)

- Rear door must be closed.
- Open mulcher door and install discharge deflector under door as shown.
- Mower is now ready for discharging operation.
- To convert to mulching or bagging operation, discharge deflector must be removed and mulcher door must be closed and locked.

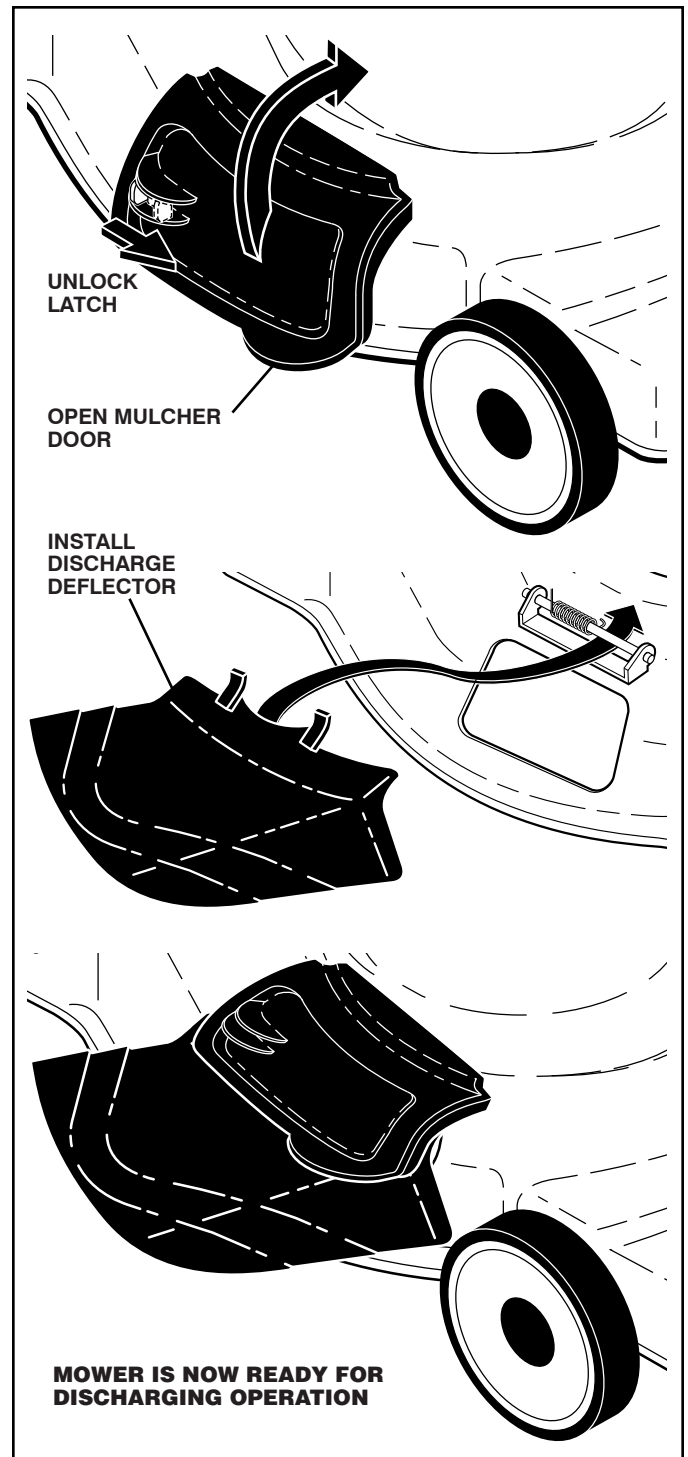


FIG. 8

OPERATION

TO EMPTY GRASS CATCHER (See Fig. 9)

1. Lift up on grass catcher using the frame handle.
2. Remove grass catcher with clippings from under lawn mower handle.
3. Empty clippings from bag using both frame handle and bag handle.

NOTE: Do not drag the bag when emptying; it will cause unnecessary wear.

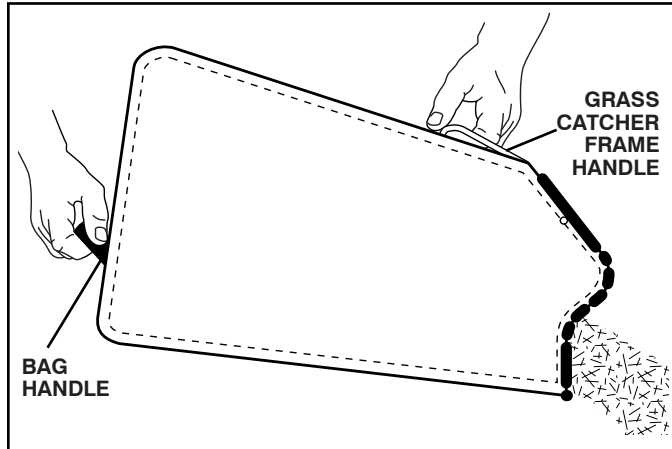


FIG. 9

BEFORE STARTING ENGINE

ADD OIL (See Fig. 10)

Your lawnmower is shipped without oil in the engine. For type and grade of oil to use, see "ENGINE" in the Maintenance section of this manual.



CAUTION: DO NOT overfill engine with oil, or it will smoke on startup.

1. Be sure lawnmower is level.
2. Remove oil fill cap/dipstick from oil fill spout.
3. You receive a container of oil with the unit. Slowly pour the entire container down the oil fill spout into the engine.
4. Insert and tighten oil fill cap/dipstick.

IMPORTANT:

- Check oil level before each use. Add oil if needed. Fill to full line on dipstick.
- Change the oil after every 25 hours of operation or each season. You may need to change the oil more often under dusty, dirty conditions. See "TO CHANGE ENGINE OIL" in the Maintenance section of this manual.

ADD GASOLINE (See Fig. 10)

- Fill fuel tank to bottom of tank filler neck. Do not overfill. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.

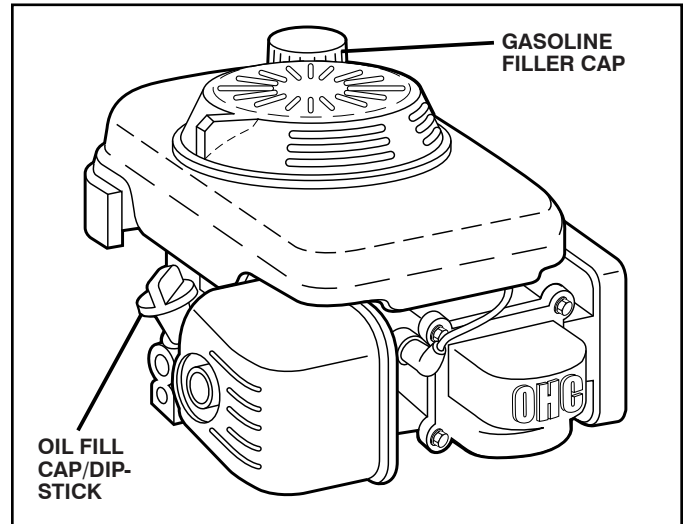


FIG. 10

CAUTION: Wipe off any spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.



Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Empty the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

TO STOP ENGINE (See Fig. 11)

- To stop engine, release operator presence control bar. Wait until blade and all moving parts have stopped and turn fuel valve to OFF position if you do not intend to restart the engine soon.

TO START ENGINE (See Fig. 11)

NOTE: Due to protective coatings on the engine, a small amount of smoke may be present during the initial use of the product and should be considered normal.

1. Be sure fuel valve is in the ON position if equipped.
2. Hold operator presence control bar down to the handle and pull starter handle quickly. Do not allow starter rope to snap back.

OPERATION

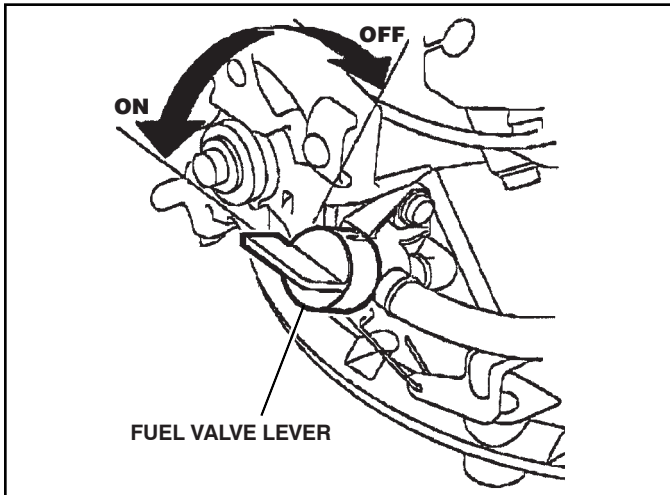


FIG. 11

MOWING TIPS



CAUTION: Do not use de-thatcher blade attachments on your mower. Such attachments are hazardous, will damage your mower and could void your warranty.

- Under certain conditions, such as very tall grass, it may be necessary to raise the height of cut to reduce pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of grass clippings. It may also be necessary to reduce ground speed and/or run the lawn mower over the area a second time.
- For extremely heavy cutting, reduce the width of cut by overlapping previously cut path and mow slowly.
- For better grass bagging and most cutting conditions, the engine speed should be set in the fast position.
- Pores in cloth grass catchers can become filled with dirt and dust with use and catchers will collect less grass. To prevent this, regularly hose catcher off with water and let dry before using.
- Keep top of engine around starter clear and clean of grass clippings and chaff. This will help engine air flow and extend engine life.

MULCHING MOWING TIPS

IMPORTANT: FOR BEST PERFORMANCE, KEEP MOWER HOUSING FREE OF BUILT-UP GRASS AND TRASH. SEE "CLEANING" IN THE MAINTENANCE SECTION OF THIS MANUAL.

- The special mulching blade will recut the grass clippings many times and reduce them in size so that as they fall onto the lawn they will disperse into the grass and not be noticed. Also, the mulched grass will biodegrade quickly to provide nutrients for the lawn. Always mulch with your highest engine (blade) speed as this will provide the best recutting action of the blades.
- Avoid cutting your lawn when it is wet. Wet grass tends to form clumps and interferes with the mulching action. The best time to mow your lawn is the early afternoon. At this time the grass has dried, yet the newly cut area will not be exposed to direct sunlight.
- For best results, adjust the lawn mower cutting height so that the lawn mower cuts off only the top one-third of the grass blades (See Fig. 12). If the lawn is overgrown it will be necessary to raise the height of cut to reduce pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of mulched grass. For extremely heavy mulching, reduce your width of cut by overlapping previously cut path and mow slowly.

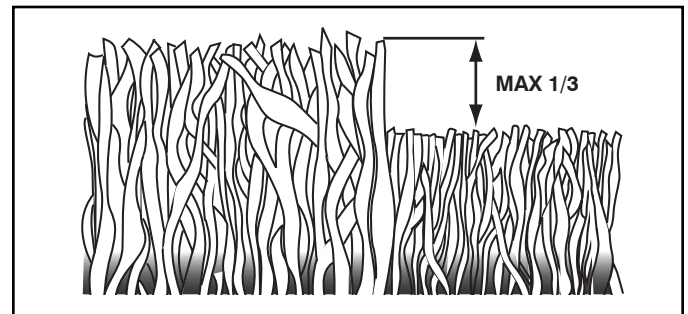


FIG. 12

- Certain types of grass and grass conditions may require that an area be mulched a second time to completely hide the clippings. When doing a second cut, mow across (perpendicular) to the first cut path.
- Change your cutting pattern from week to week. Mow north to south one week then east to west the next week. This will help prevent matting and graining of the lawn.

MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE		BEFORE EACH USE	AFTER EACH USE	EVERY 10 HOURS	EVERY 25 HOURS OR SEASON	EVERY 100 HOURS	BEFORE STORAGE
LAWN MOWER	Check for Loose Fasteners	✓					✓
	Clean / Inspect Grass Catcher *	✓	✓				✓
	Check Tires	✓					
	Check Drive Wheels ***	✓					
	Clean Lawn Mower ****		✓				✓
	Clean under Drive Cover ***			✓			
	Check Drive Belt / Pulleys ***				✓		
	Check / Sharpen / Replace Blade				✓ ₃		
	Lubrication				✓		
	Clean and Recharge Battery **				✓		✓ ₄
ENGINE	Check Engine Oil level	✓ ₅					
	Change Engine Oil				✓ _{1,2}		
	Clean Air Filter				✓ ₂		
	Inspect Muffler				✓		
	Replace Spark Plug					✓	
	Replace Air Filter Paper Cartridge					✓ ₂	
	Empty fuel system or add Stabilizer						✓

* (if so equipped)

** Electric-Start mowers

*** Power-Propelled mowers

**** Use a scraper to clean under deck

1 - Change more often if operating under a heavy load or in high outdoor temperatures.

2 - Service more often if operating in dirty or dusty conditions.

3 - Replace blades more often when mowing in sandy soil.

4 - Charge 48 hours at end of season.

5 - And after each 5 hours of use.

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this lawn mower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain mower as instructed in this manual. Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your unit. At least once a season, check to see if you should make any of the adjustments described in the Service and Adjustments section of this manual.

- At least once a year, replace the spark plug, clean or replace air filter element and check blade for wear. A new spark plug and clean/new air filter element assure proper air-fuel mixture and help your engine run better and last longer.
- Follow the maintenance schedule in this manual.

BEFORE EACH USE

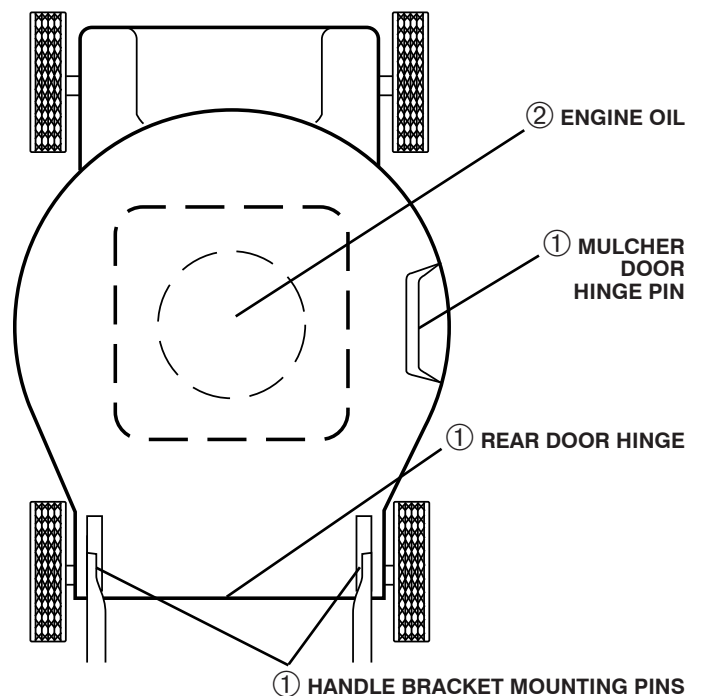
1. Check engine oil level.
2. Check for loose fasteners.

LUBRICATION

Keep unit well lubricated (See "LUBRICATION CHART").

IMPORTANT: DO NOT OIL OR GREASE PLASTIC WHEEL BEARINGS. VISCOUS LUBRICANTS WILL ATTRACT DUST AND DIRT THAT WILL SHORTEN THE LIFE OF THE SELF-LUBRICATING BEARINGS. IF YOU FEEL THEY MUST BE LUBRICATED, USE ONLY A DRY, POWDERED GRAPHITE TYPE LUBRICANT SPARINGLY.

LUBRICATION CHART



① SPRAY LUBRICANT

② SEE "ENGINE" IN MAINTENANCE SECTION

MAINTENANCE

LAWN MOWER

Always observe safety rules when performing any maintenance.

TIRES

- Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

DRIVE WHEELS

Check rear drive wheels each time you mow to be sure they move freely. The wheels not turning freely means trash, grass cuttings, etc., may be inside the drive wheel and dust cover area and must be cleaned out to free drive wheels.

If necessary to clean the drive wheels, check both rear wheels.

BLADE CARE

For best results, mower blade must be kept sharp. Replace a bent or damaged blade.



CAUTION: Use only a replacement blade approved by the manufacturer of your mower. Using a blade not approved by the manufacturer of your mower is hazardous, could damage your mower and void your warranty.

TO REMOVE BLADE (See Fig. 13)

1. Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.
2. Turn lawn mower on its side. Make sure air filter and carburetor are up.
3. Use a wood block between blade and mower housing to prevent blade from turning when removing blade bolt.

NOTE: Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

4. Remove blade bolt by turning counter-clockwise.
5. Remove blade and attaching hardware (bolt, lock washer and hardened washer).
6. Remove debris shield.

NOTE: Remove the blade adapter and check the key inside hub of blade adapter. The key must be in good condition to work properly. Replace adapter if damaged.

TO REPLACE BLADE (See Fig. 13)

1. Position the blade adapter on the engine crankshaft. Be sure key in adapter and crankshaft keyway are aligned; and that the drive belt is inside the tab of the belt retainer.

2. Install debris shield.
3. Position blade on the blade adapter.

IMPORTANT: TO ENSURE PROPER ASSEMBLY, CENTER HOLE IN BLADE MUST ALIGN WITH STAR ON BLADE ADAPTER.

4. Be sure the trailing edge of blade (opposite sharp edge) is up toward the engine.

5. Install the blade bolt with the lock washer and hardened washer into blade adapter and crankshaft.
 6. Use block of wood between blade and lawn mower housing and tighten the blade bolt, turning clockwise.
- The recommended tightening torque is 35–40 ft. lbs.

IMPORTANT: BLADE BOLT IS HEAT TREATED. IF BOLT NEEDS REPLACING, REPLACE ONLY WITH APPROVED BOLT.

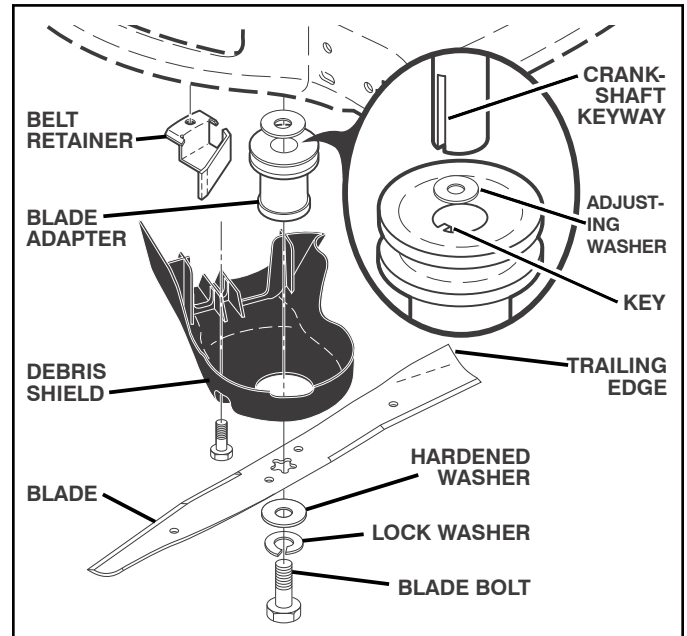


FIG. 13

TO SHARPEN BLADE (See Fig. 14)

NOTE: We do not recommend sharpening blade - but if you do, be sure the blade is balanced. An unbalanced blade will cause eventual damage to lawn mower or engine.

- The blade can be sharpened with a file or on a grinding wheel. Do not attempt to sharpen while on the mower.
- To check blade balance, you will need a 5/8" diameter steel bolt, pin, or a cone balancer. (When using a cone balancer, follow the instructions supplied with balancer.)

NOTE: Do not use a nail for balancing blade. The lobes of the center hole may appear to be centered, but are not.

- Slide blade on to an unthreaded portion of the steel bolt or pin and hold the bolt or pin parallel with the ground. If blade is balanced, it should remain in a horizontal position. If either end of the blade moves downward, sharpen the heavy end until the blade is balanced.

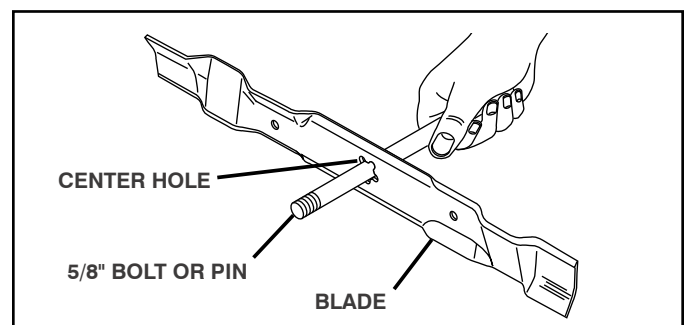


FIG. 14

MAINTENANCE

GRASS CATCHER

- The grass catcher may be hosed with water, but must be dry when used.
- Check your grass catcher often for damage or deterioration. Through normal use it will wear. If catcher needs replacing, replace only with approved replacement catcher. Give the lawn mower model number when ordering.

GEAR CASE

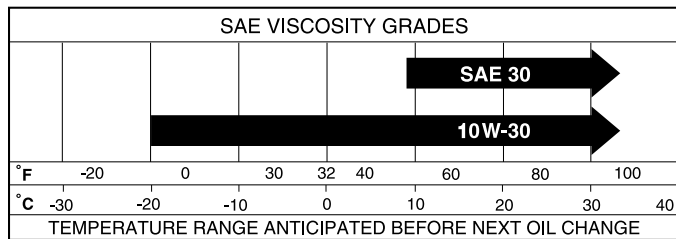
- To keep your drive system working properly, the gear case and area around the drive should be kept clean and free of trash build-up. Clean under the drive cover twice a season.
- The gear case is filled with lubricant to the proper level at the factory. The only time the lubricant needs attention is if service has been performed on the gear case.

ENGINE

Maintenance, repair, or replacement of the emission control devices and systems, which are being done at the customer's expense, may be performed by any non-road engine repair establishment or individual. Warranty repairs must be performed by an authorized engine manufacturer's service outlet.

LUBRICATION

Use only high quality detergent oil rated with API service classification SG–SL. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.



NOTE: Multi-viscosity oils (5W30, 10W30 etc.) improve starting in cold weather, and you should check your engine oil level frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

Change the oil after every 25 hours of operation or at least once a year if the lawn mower is not used for 25 hours in one year.

Check the crankcase oil level before starting the engine and after each five (5) hours of continuous use. Tighten oil plug securely each time you check the oil level.

TO CHANGE ENGINE OIL (See Figs. 15 & 16)

NOTE: Before tipping lawn mower to drain oil, empty fuel tank by running engine until fuel tank is empty.

1. Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.
2. Remove oil fill cap/dipstick; lay aside on a clean surface.
3. Tip lawn mower on its side as shown and drain oil into a suitable container. Rock lawn mower back and forth to remove any oil trapped inside of engine.

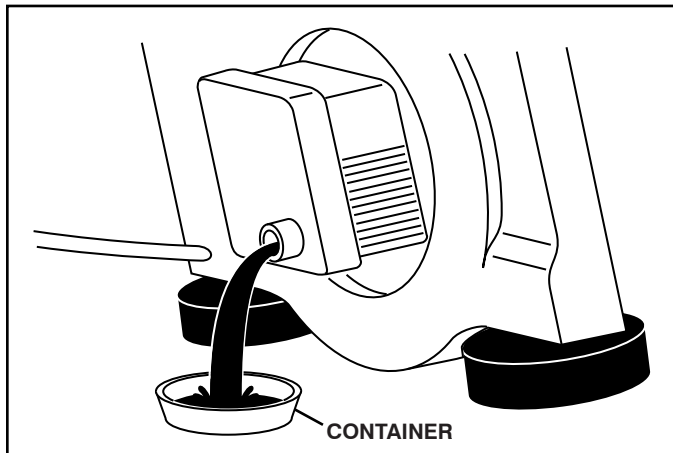


FIG. 15

4. Wipe off any spilled oil from lawn mower or side of engine.
5. Fill engine with oil. Slowly pour oil down the oil fill spout into the engine.
6. Wait one minute to allow oil to settle. Use guage on oil fill cap/dipstick for checking level. Insert dipstick into the tube and rest the oil fill cap on the tube. **DO NOT** thread the cap into the tube when taking reading.

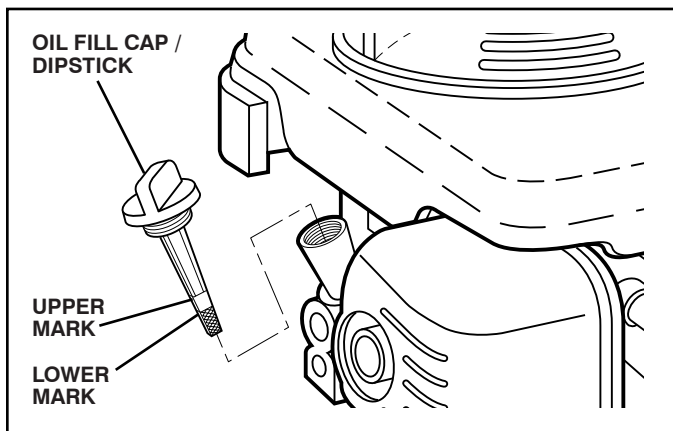


FIG. 16

7. Continue adding small amounts of oil and rechecking the dipstick until it reads full. **DO NOT** overfill, or engine will smoke on startup.
8. Always be sure to retighten oil fill cap/dipstick before starting engine.
9. Reconnect spark plug wire to spark plug.

AIR FILTER (See Fig. 17)

Your engine will not run properly and may be damaged by using a dirty air filter. Replace the air filter every 100 hours of operation or every season, whichever occurs first. Service air cleaner more often under dusty conditions.

TO CLEAN AIR FILTER

1. Remove cover.
2. Carefully remove cartridge.
3. Clean by gently tapping on a flat surface. If very dirty, replace cartridge.

MAINTENANCE



CAUTION: Petroleum solvents, such as kerosene, are not to be used to clean cartridge. They may cause deterioration of the cartridge. Do not oil cartridge. Do not use pressurized air to clean or dry cartridge.

4. Install cartridge, then replace cover.

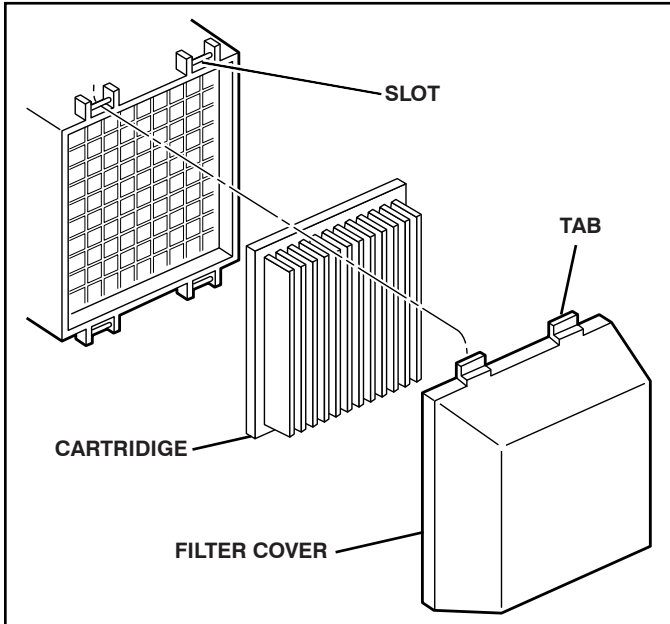


FIG. 17

MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler as it could create a fire hazard and/or damage.

SPARK PLUG

Replace spark plug at the beginning of each mowing season or after every 100 hours of operation, whichever occurs first. Spark plug type and gap setting are shown in the "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.

CLEANING

IMPORTANT: FOR BEST PERFORMANCE, KEEP MOWER HOUSING FREE OF BUILT-UP GRASS AND TRASH. CLEAN THE UNDERSIDE OF YOUR MOWER AFTER EACH USE.



CAUTION: Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.

- Clean the underside of your lawn mower by scraping to remove build-up of grass and trash.
- Clean engine often to keep trash from accumulating. A clogged engine runs hotter and shortens engine life.
- Keep finished surfaces / wheels free of gasoline, oil, etc.
- With the exception of the water washout port (if equipped), we do not recommend using a garden hose to clean the outside of your lawn mower unless the electrical system, muffler, air filter and carburetor are covered to keep water out. Water in engine can result in shortened engine life.

CLEAN UNDER DRIVE COVER

Clean under drive cover at least twice a season. Scrape underside of cover with putty knife or similar tool to remove any build-up of trash or grass on underside of drive cover.

WATER WASHOUT FEATURE (See Fig. 18)

Your lawn mower is equipped with a fitting that allows quick and easy cleaning of the underside of the housing. To use this feature, proceed as follows:

1. Move lawn mower to an area of cut grass or another hard surface.

NOTE: Water, grass and other debris will drain from beneath the mower housing during the washout process.

2. Remove grass catcher and discharge chute assembly from lawn mower.
3. Close mulcher door (if equipped).
4. Connect a garden hose to the fitting where shown.

IMPORTANT: BE SURE THE GARDEN HOSE IS NOT ROUTED UNDER THE LAWN MOWER HOUSING OR ENTANGLED IN THE WHEELS.

5. Turn on water supply and check for leaks at the fitting.

If no leaks are present, start engine (as described in the Operation section of this manual) and let engine run until the underside of the lawn mower is clean.



WARNING: Do not engage the drive system during the washout process.

6. Shut off the engine.
7. Shut off water supply and remove hose from fitting.



CAUTION: Do not remove hose from fitting while engine is running. Water in engine can result in shortened engine life.

8. Start engine (as described in the Operation section of this manual) and let engine run for a full minute to remove excess water from mower.

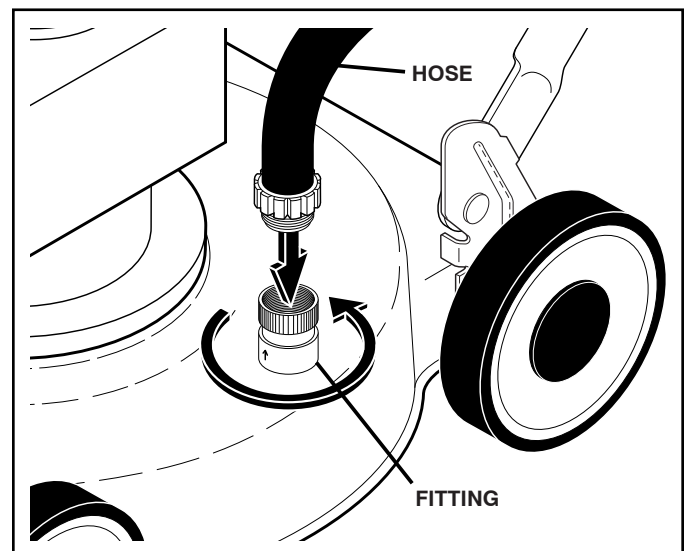


FIG. 18

SERVICE AND ADJUSTMENTS

CAUTION: TO AVOID SERIOUS INJURY, BEFORE PERFORMING ANY SERVICE OR ADJUSTMENTS:



1. Release control bar and stop engine.
2. Make sure the blade and all moving parts have completely stopped.
3. Disconnect spark plug wire from spark plug and place where it cannot come in contact with plug.

LAWN MOWER TO ADJUST CUTTING HEIGHT

See "TO ADJUST CUTTING HEIGHT" in the Operation section of this manual.

REAR DEFLECTOR

The rear deflector, attached between the rear wheels of your mower, is provided to minimize the possibility that objects will be thrown out of the rear of the mower into the operator's mowing position. Replace the rear deflector if damaged.

TO REMOVE DRIVE BELT (See Fig. 19)

1. Remove screws securing rear baffle.
 2. Turn lawn mower on its side with air filter and carburetor up.
- NOTE:** Before tipping lawn mower to remove drive belt, empty fuel tank by running engine until fuel tank is empty.
3. Remove rear baffle from mower.
 4. Disconnect return spring from rear baffle / rear gearcase belt keeper.
 5. Remove blade bolt, lockwasher, hardened washer and blade.
 6. Remove debris shield.
 7. Remove gearcase belt keeper.
 8. Remove drive belt.

TO REPLACE DRIVE BELT (See Fig. 19)

1. Place new drive belt on gearcase pulley.
- NOTE:** Always use factory approved belt to assure proper fit and long life.
2. Reinstall gearcase belt keeper. Be sure the new drive belt is inside the tabs of the gearcase belt keeper.
 3. Position the blade adapter on the engine crankshaft. Be sure key in adapter and crankshaft keyway are aligned; and that the new drive belt is inside the tabs of the belt retainer.
 4. Reattach return spring to rear baffle / rear gearcase belt keeper.
 5. Place rear baffle in mower housing.
 6. Reinstall debris shield.
 7. Reinstall blade. The recommended tightening torque is 35–40 ft. lbs.
 8. Return mower to upright position.
 9. Reinstall rear baffle screws.

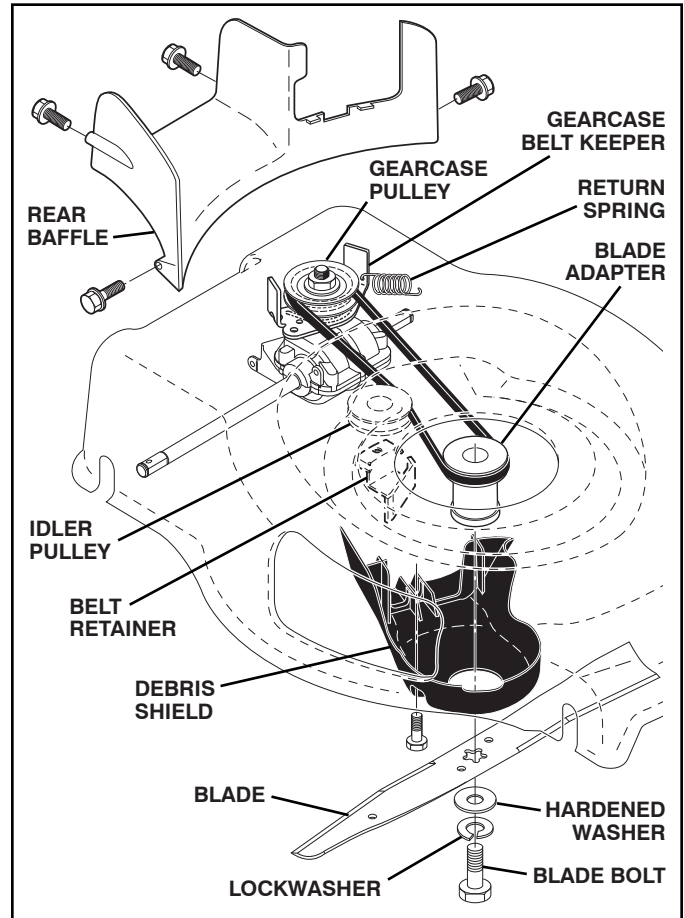


FIG. 19

TO ADJUST HANDLE (See Fig. 20)

The handle on your lawn mower has three (3) height positions - adjust to height that suits you.

1. Remove knob and carriage bolt on one side of the lower handle.
2. While holding handle assembly, remove knob and carriage bolt from opposite side, align hole in handle with desired hole in handle bracket and reassemble bolt and knob and tighten securely.
3. Align opposite side of handle with same positioning hole and secure with bolt and knob.

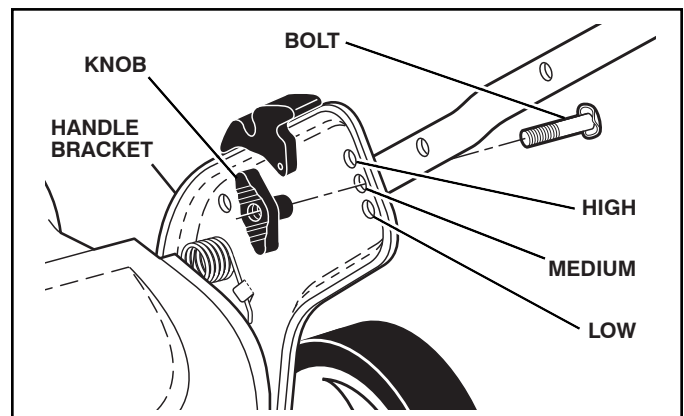


FIG. 20

SERVICE AND ADJUSTMENTS

ENGINE

Maintenance, repair, or replacement of the emission control devices and systems, which are being done at the customer's expense, may be performed by any non-road engine repair establishment or individual. Warranty repairs must be performed by an authorized engine manufacturer's service outlet.

ENGINE SPEED

Your engine speed has been factory set.

CARBURETOR

Your carburetor is not adjustable.

IMPORTANT: NEVER TAMPER WITH THE ENGINE GOVERNOR, WHICH IS FACTORY SET FOR PROPER ENGINE SPEED. OVERSPEEDING THE ENGINE ABOVE THE FACTORY HIGH SPEED SETTING CAN BE DANGEROUS. IF YOU THINK THE ENGINE-GOVERNED HIGH SPEED NEEDS ADJUSTING, CONTACT YOUR NEAREST OR OTHER AUTHORIZED SERVICE CENTER, WHICH HAS PROPER EQUIPMENT AND EXPERIENCE TO MAKE ANY NECESSARY ADJUSTMENTS.

STORAGE

Immediately prepare your mower for storage at the end of the season or if the unit will not be used for 30 days or more.

LAWN MOWER

When lawn mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

1. Clean entire lawn mower (See "CLEANING" in the Maintenance section of this manual).
2. Lubricate as shown in the Maintenance section of this manual.
3. Be sure that all nuts, bolts, screws, and pins are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
4. Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

HANDLE (See Figs. 21 and 22)

You can fold your lawn mower handle for storage.

1. Loosen the two "star" handle knobs on sides of the upper handle and allow handle to fold down to the rear.
2. Loosen the two "standard" handle knobs on sides of the lower handle and pivot entire handle assembly forward and allow it to rest on mower.
3. Reinstall "standard" knobs and carriage bolts to lower handle or handle brackets for safe keeping.
- When setting up your handle from the storage position, you must manually lock lower handle into mowing position.

IMPORTANT: WHEN FOLDING THE HANDLE FOR STORAGE OR TRANSPORTATION, BE SURE TO FOLD THE HANDLE AS SHOWN OR YOU MAY DAMAGE THE CONTROL CABLES.

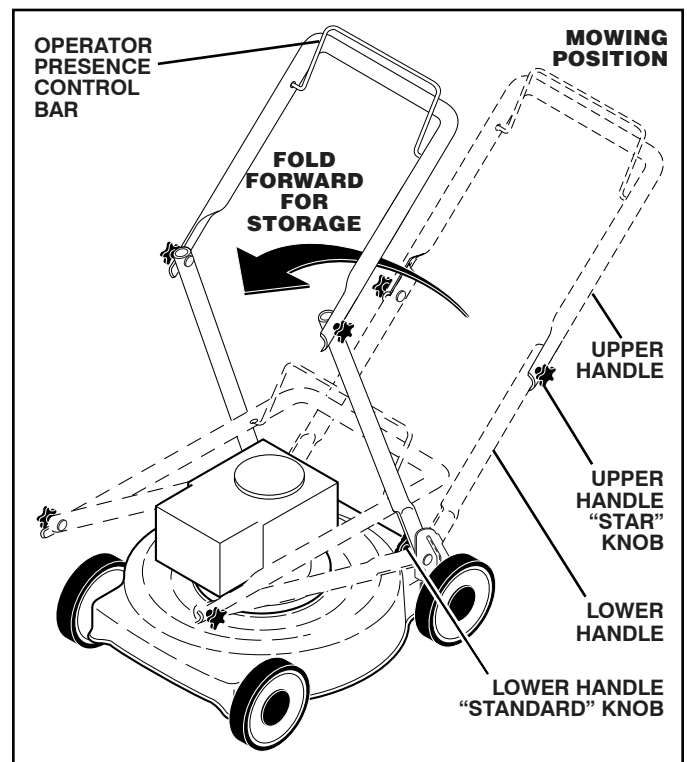


FIG. 21

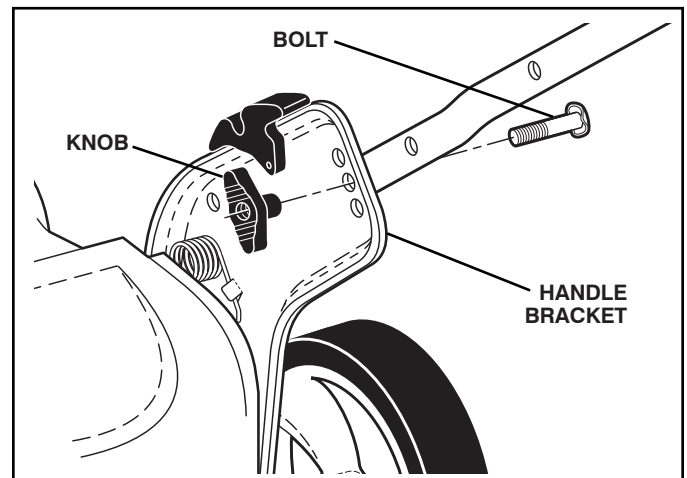


FIG. 22

SPECIFICATIONS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE

STORAGE

ENGINE

FUEL SYSTEM

IMPORTANT: IT IS IMPORTANT TO PREVENT GUM DEPOSITS FROM FORMING IN ESSENTIAL FUEL SYSTEM PARTS SUCH AS CARBURETOR, FUEL FILTER, FUEL HOSE, OR TANK DURING STORAGE. ALCOHOL BLENDED FUELS (CALLED GASOHOL OR USING ETHANOL OR METHANOL) CAN ATTRACT MOISTURE WHICH LEADS TO SEPARATION AND FORMATION OF ACIDS DURING STORAGE. ACIDIC GAS CAN DAMAGE THE FUEL SYSTEM OF AN ENGINE WHILE IN STORAGE.

- Empty the fuel tank by starting the engine and letting it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

NOTE: Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not empty the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean engine oil. (See "ENGINE" in the Maintenance section of this manual).

CYLINDER

1. Remove spark plug.
2. Pour one ounce (29 ml) of oil through spark plug hole into cylinder.
3. Pull starter handle slowly a few times to distribute oil.
4. Replace with new spark plug.

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- Cover your unit with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe, which allows condensation to form and will cause your unit to rust.

IMPORTANT: NEVER COVER MOWER WHILE ENGINE AND EXHAUST ARE STILL WARM.



CAUTION: Never store the lawn mower with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

TROUBLESHOOTING POINTS

See appropriate section in manual unless directed to an authorized repair center.

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Does not start	1. Dirty air filter. 2. Out of fuel. 3. Stale fuel. 4. Water in fuel. 5. Spark plug wire is disconnected. 6. Bad spark plug. 7. Loose blade or broken blade adapter. 8. Control bar in released position. 9. Control bar defective. 10. Fuel valve lever (if equipped) in OFF position. 11. Weak battery (if equipped). 12. Disconnected battery connector (if equipped).	1. Clean/replace air filter. 2. Fill fuel tank. 3. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline. 4. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline. 5. Connect wire to plug. 6. Replace spark plug. 7. Tighten blade bolt or replace blade adapter. 8. Depress control bar to handle. 9. Replace control bar. 10. Turn fuel valve lever to the ON position. 11. Charge battery. 12. Connect battery to engine.

TROUBLESHOOTING POINTS

See appropriate section in manual unless directed to an authorized repair center.

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Loss of power	1. Rear of lawn mower housing or cutting blade dragging in heavy grass. 2. Cutting too much grass. 3. Dirty air filter. 4. Buildup of grass, leaves and trash under mower. 5. Too much oil in engine. 6. Walking speed too fast.	1. Raise cutting height. 2. Raise cutting height. 3. Clean/replace air filter. 4. Clean underside of mower housing. 5. Check oil level. 6. Cut at slower walking speed.
Poor cut – uneven	1. Worn, bent or loose blade. 2. Wheel heights uneven. 3. Buildup of grass, leaves and trash under mower.	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Set all wheels at same height. 3. Clean underside of mower housing.
Excessive vibration	1. Worn, bent or loose blade. 2. Bent engine crankshaft.	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Contact an authorized service center.
Starter rope hard to pull	1. Engine flywheel brake is on when control bar is released. 2. Bent engine crankshaft. 3. Blade adapter broken. 4. Blade dragging in grass.	1. Depress control bar to upper handle before pulling starter rope. 2. Contact an authorized service center. 3. Replace blade adapter. 4. Move lawn mower to cut grass or other hard surface before starting.
Grass catcher not filling (if so equipped)	1. Cutting height too low. 2. Lift on blade worn off. 3. Catcher not venting air.	1. Raise cutting height. 2. Replace blade. 3. Clean grass catcher.
Hard to push	1. Grass is too high or wheel height is too low. 2. Rear of lawn mower housing or cutting blade dragging in heavy grass. 3. Grass catcher too full. 4. Handle height position not right for you.	1. Raise cutting height. 2. Raise rear of lawn mower housing one (1) setting higher. 3. Empty grass catcher. 4. Adjust handle height to suit.
Loss of drive (or slowing of drive speed)	1. Belt wear. 2. Belt off of pulley. 3. Drive cable worn or broken. 4. “Loose” drive control system.	1. Check/replace drive belt. 2. Check/reinstall drive belt. 3. Put belt on pulleys / replace belts if broken. 4. Adjust drive control.



REGLAS DE SEGURIDAD



IMPORTANTE: ESTA MAQUINA CORTADAORA ES CAPAZ DE AMPUTAR LAS MANOS Y LOS PIES Y DE LANZAR OBJETOS. "SI NO SE LEEN LAS SIGUIENTES INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD SE PUEDEN PRODUCIR LESIONES GRAVES O LA MUERTE



Busque este símbolo que señala las precauciones de seguridad de importancia. Quiere decir – ¡¡¡ATENCIÓN!!! ¡¡¡ESTE ALERTA!!! SU SEGURIDAD ESTA COMPROMETIDA.



ADVERTENCIA: Siempre desconecte el cable de la bujía y póngalo donde no pueda entrar en contacto con la bujía, para evitar el arranque por accidente, durante la preparación, el transporte, el ajuste o cuando se hacen reparaciones.



PRECAUCIÓN: El tubo de escape del motor, algunos de sus constituyentes y algunos componentes de la cortadora contienen o desprenden productos químicos conocidos en el Estado de California como causa de cáncer y defectos al nacimiento u otros daños reproductivos.



ADVERTENCIA: Los bornes, terminales y accesorios relativos de la batería contienen plomo o compuestos de plomo, productos químicos conocidos en el Estado de California como causa de cáncer y defectos al nacimiento u otros daños reproductivos. Lavar las manos después de manipularlos.



PRECAUCIÓN: El silenciador y otras piezas del motor llegan a estar extremadamente calientes durante la operación y siguen siendo calientes después de que el motor haya parado. Para evitar quemaduras severas, permanezca lejos de estas áreas.



ADVERTENCIA: Este podadora viene equipada con un motor de combustión interna y no se debe usar sobre, o cerca, de un terreno no desarrollado cubierto de bosques, de arbustos o de césped, a menos que el sistema de escape del motor venga equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales (si existen). Si se usa un amortiguador de chispas, el operador debe mantenerlo en condiciones de trabajo eficientes.

En el estado de California, la ley exige lo anterior (Sección 4442 del "California Public Resources Code"). Otros estados pueden contar con otras leyes parecidas. Las leyes federales se aplican en la tierras federales. Su centro de servicio más cercano tiene disponible amortiguadores de chispas para el silenciador.

I. NIÑOS



ADVERTENCIA: LOS NIÑOS PUEDEN SUFRIR HERIDAS GRAVES O MUERTE A CAUSA DE ESTE EQUIPO. Lea y siga atentamente todas las instrucciones siguientes.

La Academia Americana de Pediatría recomienda que los cortacésped de conductor a pie sean manejados por personas de al menos 12 años de edad, mientras que los cortacésped de conductor montado sean operados por personas de al menos 16 años de edad.

Se pueden producir accidentes trágicos si el operador no presta atención a la presencia de los niños. A menudo, los niños se sienten atraídos por la máquina y por la actividad de la podadora. Nunca suponga que los niños van a permanecer en el mismo lugar donde los vio por última vez.

- Mantenga a los niños alejados de la zona de trabajo y bajo la supervisión atenta de un adulto responsable *aparte* del operador.
- Esté alerta y apague la máquina si hay niños que entran al área.
- Antes y cuando este retrocediendo, mire hacia atrás y hacia abajo para verificar si hay niños pequeños.
- Nunca permita que los niños operen la máquina.
- Tenga un cuidado extra cuando se acerque a esquinas donde no hay visibilidad, a los arbustos, árboles u otros objetos que pueden interferir con su línea de visión.

II. OPERACION

- Antes de empezar, debe familiarizarse completamente con los controles y el uso correcto de la máquina. Para esto, debe leer y comprender todas las instrucciones que aparecen en la máquina y en los manuales de operación.
- No ponga las manos o los pies cerca o debajo de las partes rotatorias. Manténgase siempre lejos de la abertura de la descarga.
- Permita que solamente las personas responsables que estén familiarizadas con las instrucciones operen la máquina.
- Despeje el área de objetos tales como piedras, juguetes, alambres, huesos, palos, etc. que pueden ser recogidos y lanzados por la cuchilla. Manténgase detrás del manubrio cuando el motor esté en marcha.
- Asegúrese que el área no se hallen personas, antes de podar. Pare la máquina si alguien entra en el área.
- No utilice la máquina descalzo o con sandalias. Para trabajar, utilice siempre un calzado resistente con buena protección de los tobillos.
- No tire de la podadora hacia atrás a menos que sea absolutamente necesario. Mire siempre hacia abajo y hacia detrás antes y mientras que se mueve hacia atrás.
- Nunca dirigir el material descargado hacia las personas. Evitar descargar material contra paredes o barreras. El material puede retornar al operador. Para la cuchilla cuando se pasa por superficies de grava.
- No opere la podadora sin los respectivos resguardos, las placas, el recogedor de césped u otros aditamentos diseñados para su protección y seguridad.
- Refiérase a las instrucciones del fabricante para el funcionamiento e instalación de accesorios. Use únicamente accesorios aprobados por el fabricante.
- Detenga la cuchilla o las cuchillas cuando cruce por calzadas, calles o caminos de grava.
- Nunca deje la máquina en marcha sin supervisión.
- Apague el motor y espere a que la cuchilla se detenga por completo antes de limpiar la máquina, extraer el colector de hierba o desatascar el conducto de descarga.
- Apagar el motor y esperar hasta que las cuchillas estén completamente paradas antes de remover el recolector de hierba.
- Podar solamente con luz del día o con una buena luz artificial.
- No opere la máquina bajo la influencia del alcohol o de las drogas.

- Nunca opere la máquina cuando la hierba esté mojada. Asegúrese siempre de tener buena tracción en sus pies; mantenga el manubrio firmemente y camine; nunca corra.
- Desconecte el sistema de tracción, si la máquina cuenta con él, antes de arrancar el motor.
- Si el equipo empezara a vibrar de una manera anormal, pare el motor y revise de inmediato para averiguar la causa. Generalmente la vibración suele indicar que existe alguna avería.
- Utilice protección para los ojos siempre que trabaje con la máquina.
- Siempre use gafas de seguridad o anteojos con protección lateral cuando opere la podadora.
- Cuando cargue o descargue la máquina, no sobrepase el ángulo máximo recomendado de operación de 15°.
- Utilice equipo de protección personal (EPP) cuando utilice esta máquina, incluyendo (como mínimo) calzando resistente, protección ocular y protección auditiva. No corte el césped con calzado corto ni abierto.

Ponga en conocimiento de los demás que está cortando el césped.

III. OPERACION SOBRE LAS CUESTAS

Los accidentes ocurren con más frecuencia en las cuestas. Estos accidentes ocurren debido a resbaladas o caídas, las cuales pueden resultar en graves lesiones. Operar la podadora en cuestas requiere mayor concentración. Si se siente inseguro en una cuesta, no la recorte.

HACER:

- Puede recortar a través de la superficie de la cuesta, nunca hacia arriba y hacia abajo. Proceda con extrema precaución cuando cambie de dirección en las cuestas.
- Renueva todos los objetos extraños, tales como guijarros, ramas, etc.
- Tenga cuidado con los huecos, surcos, bultos u objetos ocultos. El terreno irregular puede provocar resbalones y caídas. Recuerde que la hierba alta puede esconder obstáculos.

NO HACER:

- No corte el césped cerca de barrancos, zanjas o terraplenes. Puede perder pie o el equilibrio.
- No recorte cuestas demasiado inclinadas.
- No corte hierba mojada ni trabaje en pendientes muy pronunciadas. Si pierde el equilibrio puede resbalarse o caer.

IV. MANEJO SEGURO DE GASOLINA

Para evitar daños personales o materiales, tenga mucho cuidado al manipular gasolina. La gasolina es extremadamente inflamable y los vapores son explosivos.

- Apagar todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de ignición.
- Usar solo un contenedor apropiado.
- Nunca quitar el tapón de la gasolina o añadir carburante con el motor en marcha.

- Esperar que el motor se enfríe antes de repostar la gasolina.
- Nunca repostar la máquina al interior de un local.
- Nunca guardar la máquina o el contenedor de gasolina donde hay una llama abierta, chispa o luz piloto como una caldera u otros dispositivos.
- Nunca llenar contenedores en un vehículo, en un camión o caravana con un forro de plástico. Colocar siempre los contenedores en el suelo lejos de su vehículo antes de llenar.
- Mantener la boquilla en contacto con el bordo del depósito de combustible o de la apertura del contenedor siempre hasta terminar el abastecimiento. No utilice una boquilla con sistema de cierre-apertura.
- Si el combustible cae en la ropa que se lleva, cambiársela inmediatamente.
- Nunca llenar en exceso el depósito de combustible. Colocar el tapón de la gasolina y apretar de modo seguro.

V. SERVICIO

- Nunca haga funcionar una máquina dentro de un área cerrada.
- Nunca haga ajustes o reparaciones mientras el motor esté en marcha. Desconecte el cable de la bujía, y manténgalo a cierta distancia de ésta para prevenir un arranque accidental.
- Mantenga todas las tuercas y pernos apretados para asegurarse de que el equipo se encuentra en condiciones de trabajo seguras.
- Nunca manipule de forma indebida los dispositivos de seguridad. Controle regularmente su funcionamiento correcto. No realice acción alguna que pueda interferir con la función prevista de un dispositivo de seguridad o reducir la protección suministrada por un dispositivo de seguridad.
- Mantenga la máquina libre de hierba, hojas u otras acumulaciones de desperdicio. Limpie los derrames de aceite o combustible. Permita que la máquina se enfríe antes de almacenarla.
- Pare e inspeccione el equipo si le pega a un objeto. Repárelo, si es necesario, antes de hacerlo arrancar.
- En ningún caso hay que regular la altura de las ruedas mientras el motor está en marcha.
- Los componentes del recolector de la hierba van sujetos a desgaste, daños y deterioro, que pueden exponer las partes en movimiento o permitir que objetos sean disparados. Controlar frecuentemente y cuando sea necesario sustituir con partes aconsejadas por el fabricante.
- Las cuchillas de la podadora están afiladas y pueden cortar. Cubrir las hojas o llevar guantes, y utilizar precauciones especiales cuando se efectúa mantenimiento sobre las mismas.
- No cambie el ajuste del regulador del motor ni exceda su velocidad.
- Mantener o sustituir las etiquetas de seguridad e instrucciones, cuando sea necesario.

TABLA DE MATERIAS

REGLAS DE SEGURIDAD	18-19
ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO	19
MONTAJE/PRE OPERACIÓN	19-22
OPERACIÓN	22-26
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	27

MANTENIMIENTO	27-30
SERVICIO Y AJUSTES	31-32
ALMACENAMIENTO	32-33
IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS	33-34

FELICITACIONES por la compra de su podadora. Ha sido diseñado, planificado y fabricado para darle la mejor confiabilidad y el mejor rendimiento posible.

En el caso de que se encuentre con cualquier problema que no pueda solucionar fácilmente, haga el favor de ponerse en contacto con un centro de servicio calificado. Contamos con técnicos bien capacitados y competentes y con las herramientas adecuadas para darle servicio o para reparar este podadora.

Haga el favor de leer y de guardar este manual. Estas instrucciones le permitirán montar y mantener su unidad en forma adecuada. Siempre observe las "REGLAS DE SEGURIDAD."

NÚMERO DE SERIE: _____

FECHA DE COMPRA: _____

EL NÚMERO DEL MODELO Y EL DE SERIE SE ENCUENTRAN EN LA CALCOMANIA ADJUNTA A LA PARTE TRASERA DE LA CAJA DE LA PODADORA. DEBE REGISTRAR TANTO EL NÚMERO DE SERIE COMO LA FECHA DE COMPRA Y MANTENGALOS EN UN LUGAR SEGURO PARA REFERENCIA EN EL FUTURO.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Capacidad y Tipo de Gasolina:	Vea el manual de motor (Regular sin Plomo)
Tipo de Aceite: (API SG-SL)	SAE 30 (Debajo 0°C/32°F) o SAE 10W30
Capacidad de Aceite:	vea el manual de motor
Bujía (Abertura: .030")	NGK BPR5ES
Tolerancia de Válvula: (± 0.04 mm)	Admisión: 0.006 mm Descarga: 0.008 mm
Torsión del Perno de la Cuchilla:	35-40 ft. lbs.

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

- Lea y observe las reglas de seguridad.
- Siga un programa regular de mantenimiento, cuidado y uso de su podadora.
- Siga las instrucciones descritas en las secciones "Mantenimiento" y "Almacenamiento" de este Manual del Dueño.

MONTAJE / PRE-OPERACIÓN

Lea estas instrucciones y el manual completamente antes de tratar de montar u operar su podadora nueva.

IMPORTANTE: Este cortacesped viene SIN ACEITE O GASOLINA en el motor. Su podadora nueva ha sido montada en la fábrica con la excepción de aquellas partes que se dejaron sin montar por razones de envío. Todas las partes como las tuercas, las arandelas, los pernos, etc., que son necesarias para completar el montaje han sido colocadas en la bolsa de partes. Para asegurarse que su podadora funcione en forma segura y adecuada, todas las partes y los artículos de ferretería que se montan tienen que ser apretados seguramente. Use las herramientas correctas, como sea necesario, para asegurar que se aprieten adecuadamente.

PARA REMOVER LA PODADORA DE LA CAJA DE CARTÓN

1. Remueva las partes sueltas que se incluyen con la podadora.
2. Remueva todo el material de empaque, excepto el protector entre el manubrio superior y el inferior, y el sujetador de la palanca de seguridad junto con el manubrio superior
3. Haga rodar la podadora hacia afuera de la caja de cartón y revisela cuidadosamente para verificar si todavía quedan partes sueltas adicionales.

COMO PREPARAR SU PODADORA

PARA DESDOBLAR EL MANUBRIO (Vea Figs. 1 y 2)

IMPORTANTE: DESPLIEGUE EL MANUBRIO CON MUCHO CUIDADO PARA NO PELLIZCAR O DAÑAR LOS CABLES DE CONTROL.

1. Levante los manubrios hasta que los agujeros del manubrio inferior se alineen con los agujeros del soporte del manubrio.
2. Inserte el pernos a través del manubrio inferior y del soporte del manubrio; Asegure con tuercas mariposas. Repita esto con el extremo opuesto.

3. Afloje parcialmente las tuercas mariposas entre manubrios, retire el protector, levante el manubrio inferior de manera que se alinee al manubrio inferior y apriete las tuercas mariposas
4. Remueva el material de empaque de alrededor de la palanca de seguridad.

El manubrio de la podadora puede ajustarse según le acomode para podar. Refiérase a "AJUSTE DE MANUBRIO" en la sección de servicio y ajustes de este manual.

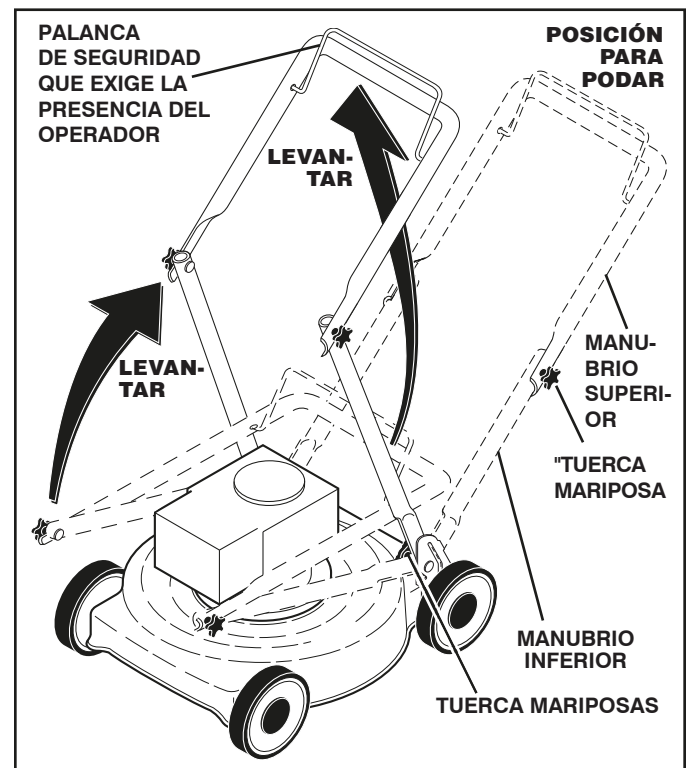


FIG. 1

MONTAJE / PRE-OPERACIÓN

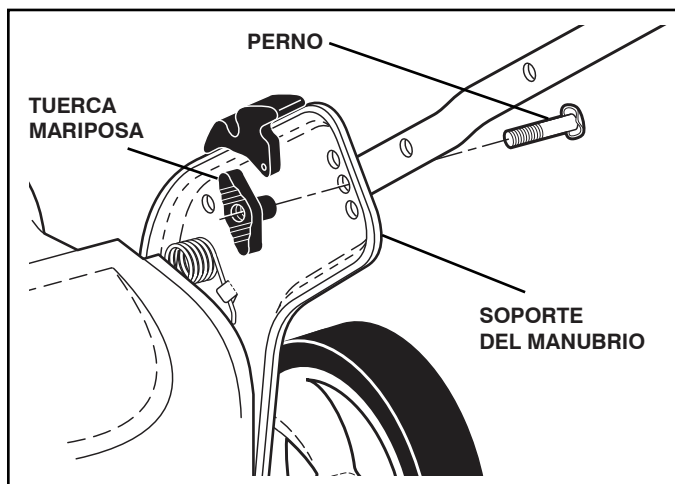


FIG. 2

PARA MONTAR EL RECOLECTOR DE CÉSPED (Vea Fig. 3)

1. Ponga el bastidor del recolector de césped en la bolsa del césped con la parte rígida de la bolsa en la parte inferior. Asegúrese que el mango del bastidor esté en el exterior de la parte superior de la bolsa.
2. Deslice los sujetadores de vinilo sobre el bastidor.

AVISO: Si los sujetadores de vinilo están muy duros, métalos en agua caliente por algunos minutos. Si se moja la bolsa, déjela que se seque antes de usarla.

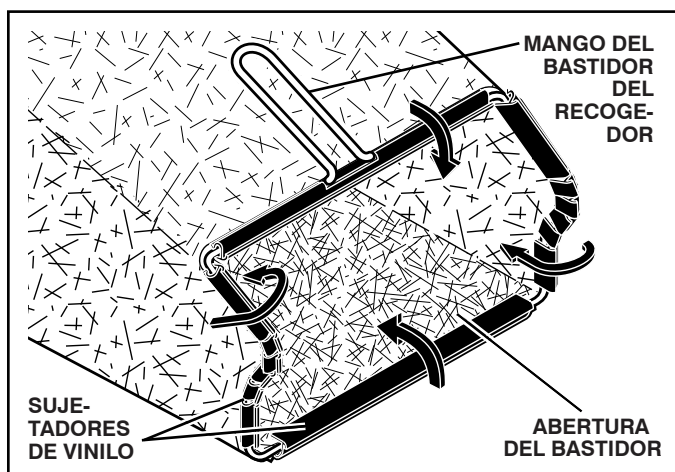


FIG. 3

INSTALACIÓN DEL CORDÓN ARRANCADOR (Vea Fig. 4)

1. Afloje una tuerca mariposa.
2. Sujete la palanca de seguridad en contra del manubrio superior.
3. Lentamente tire el cordón arrancador del motor hacia afuera hasta que se deslice dentro la parte redondeada de la guía del cordón.
4. Apriete una tuerca mariposa.

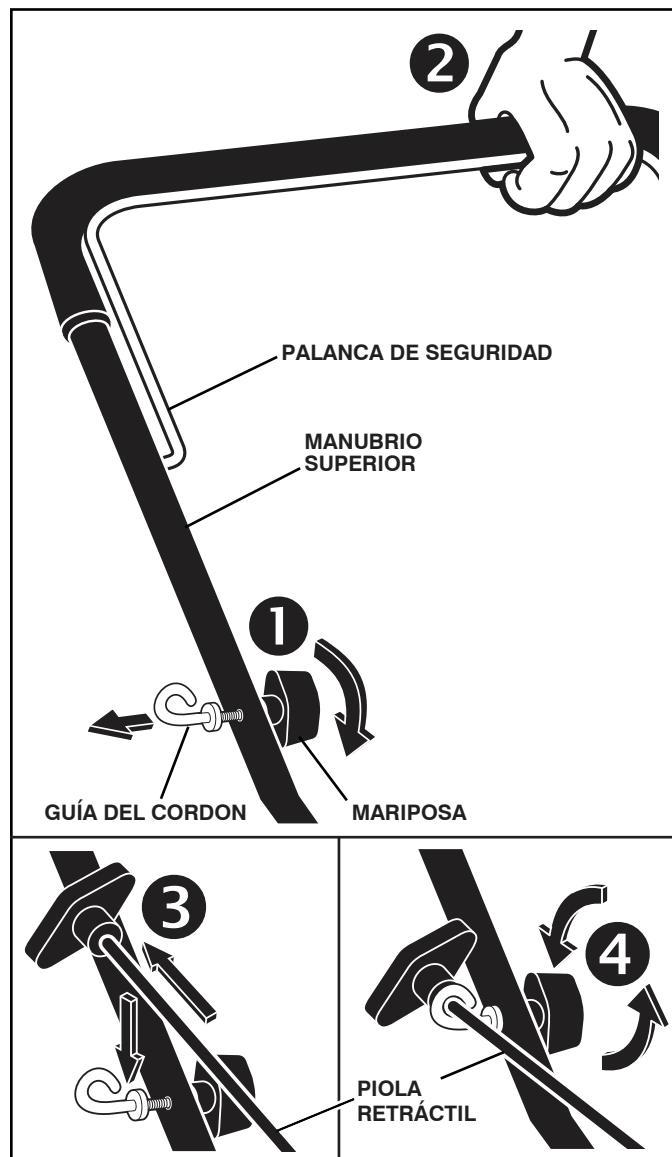


FIG. 4

PARA INSTALAR LOS ACCESORIOS

Su podadora fue enviada lista para usarse como trituradora de césped. Para convertirla a modo de recolectora de pasto o descarga lateral refiérase a "PARA CONVERTIR LA PODADORA" en la sección de operación de este manual.

OPERACIÓN

FAMILIARÍCESE CON SU PODADORA

LEA ESTE MANUAL DEL DUEÑO Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE OPERAR SU PODADORA.

Compare las ilustraciones con su podadora para familiarizarse con la ubicación de los diversos controles y ajustes. Guarde este manual para referencia en el futuro.

Estos símbolos pueden aparecer sobre su podadora o en la literatura proporcionada con el producto. Aprenda y comprenda sus significados.



ATENCIÓN O
ADVERTENCIA



MOTOR
ENCENDIDO



MOTOR
APAGADO



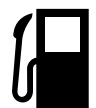
RÁPIDO



LENTO



ESTRANGU-
LACIÓN



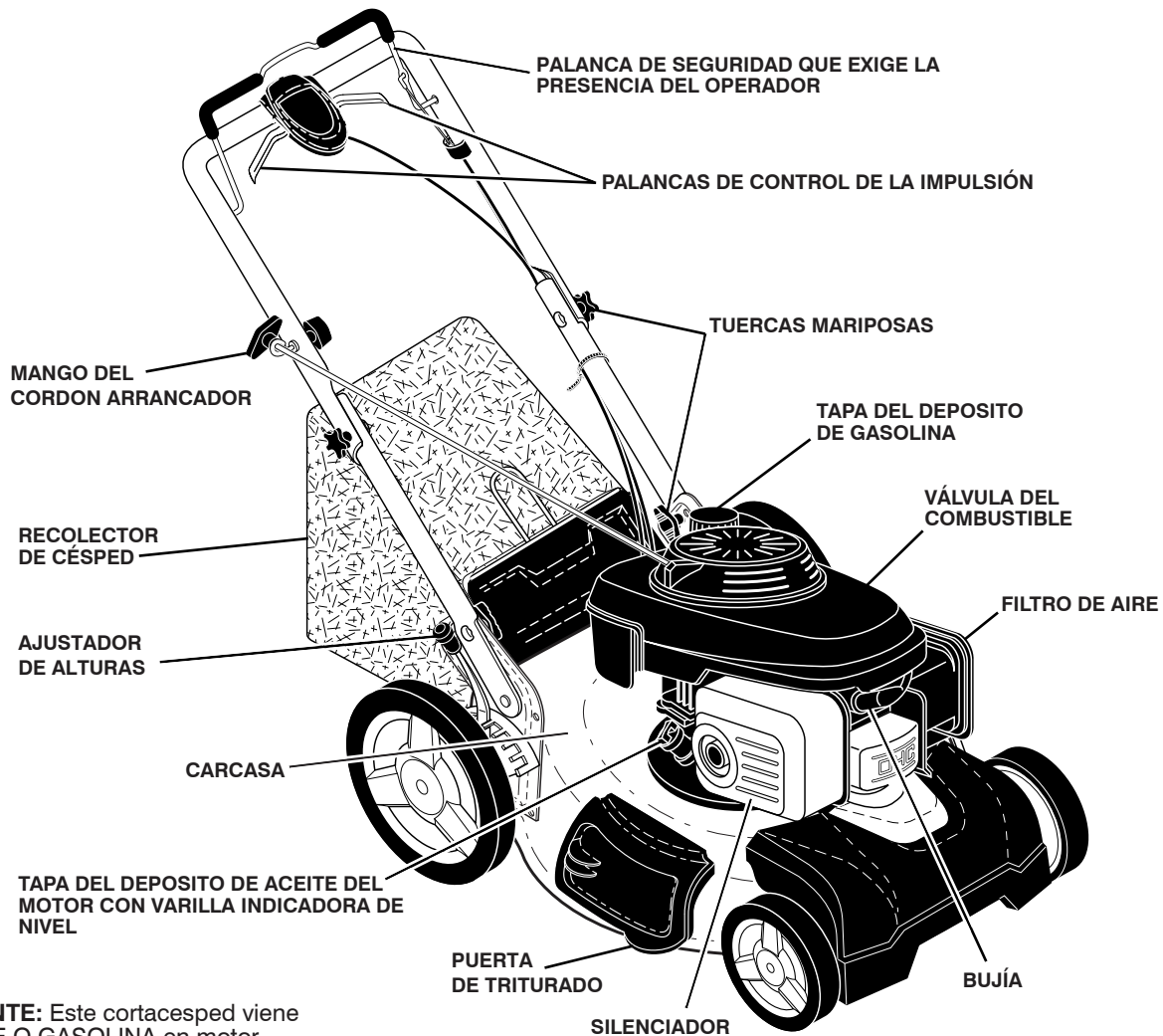
COM-
BUSTIBLE



ACEITE



PELIGRO, GUARDE LAS
MANOS Y LOS PIES LEJOS



IMPORTANTE: Este cortacesped viene SIN ACEITE O GASOLINA en motor.

Esta máquina puede utilizar gasolina con un contenido de hasta el 10% de etanol (E10). El uso de una gasolina que supere el 10% de etanol (E10) anulará la garantía del producto.

CUMPLE CON LOS REQUISITOS DE SEGURIDAD DE LA CPSC

Nuestras podadoras con motor a gasolina de operador a pie, cumplen con los estándares de seguridad del American National Standards Institute y del U.S. Consumer Product Safety Commission. **⚠ ADVERTENCIA:** La cuchilla gira cuando el motor está funcionando.

PALANCA DE SEGURIDAD QUE EXIGE LA PRESENCIA DEL OPERADOR – tiene que sujetarse abajo, junto con el manubrio, para hacer arrancar la cuchilla. Suéltela para parar la cuchilla. Suéltela para parar la cuchilla.

MANGO DEL CORDON ARRANCADOR – se usa para hacer arrancar el motor.

PALANCAS DE CONTROL DE LA IMPULSIÓN – se usan para activar la propulsión de la podadora.

PUERTA DE TRITURADO – permite la conversión para la operación de descarga o recolección.

OPERACIÓN



La operación de cualquier podadora puede hacer que salten objetos extraños dentro de sus ojos, lo que puede producir daños graves en éstos. Siempre use anteojos de seguridad o protección para los ojos mientras opere su podadora o cuando haga ajustes o reparaciones. Recomendamos gafas o una máscara de seguridad de visión amplia de seguridad usada sobre las gafas.



Utilice las protecciones auditivas para evitar daño a la audición.

COMO USAR SU PODADORA

VELOCIDAD DEL MOTOR

La velocidad del motor se estableció en la fábrica para un rendimiento óptimo. La velocidad no se puede ajustar.

CONTROL DE ZONA DEL MOTOR



PRECAUCIÓN: Las regulaciones federales exigen que se instale un control para el motor en esta podadora para reducir a un mínimo el riesgo de lesionarse debido al contacto con la cuchilla. Por ningún motivo trate de eliminar la función de la palanca de seguridad. La cuchilla gira cuando el motor está funcionando.

- Su podadora viene equipada con una palanca de seguridad que exigen la presencia del operador, lo que requiere que el operador esté detrás del manubrio de la podadora para hacerla arrancar y operarla.

CONTROL DE LA IMPULSIÓN (Vea Fig. 4)

- La autopropulsión se controla manteniendo la palanca de seguridad del operador presente abajo hacia el manubrio y tirando cualquiera palanca de impulsión atrás hacia el manubrio. Cuanto más lejos se tira a palanca hacia el manubrio, más rápida irá la unidad.
- El movimiento hacia adelante se detiene cuando la palanca de seguridad del operador presente o la palanca de impulsión se sueltan. Para detener el movimiento hacia adelante sin apagar el motor, soltar sólo a palanca de impulsión. Mantener la palanca de seguridad del operador presente abajo contra el manubrio para continuar a cortar sin autopropulsión.

AVISO: Si después haber desenganchado de la palanca de seguridad, la podadora no roda hacia atrás, empuje la podadora un poco hacia adelante para desenganchar las ruedas de la impulsión.

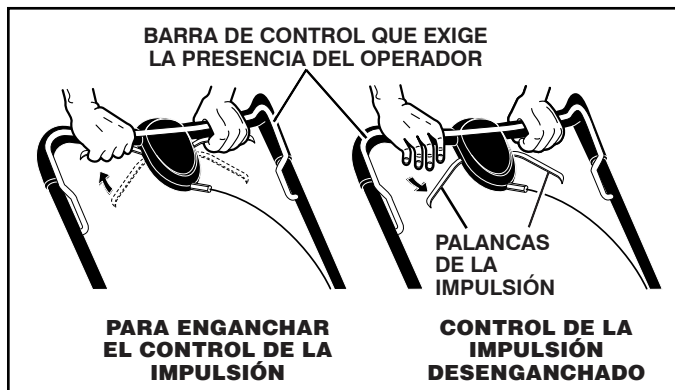


FIG. 4

AJUSTE DE LA IMPULSIÓN (Vea Fig. 5)

Ocasionalmente, el sistema de impulsión puede "aflojarse", provocando una disminución de la velocidad. Hay un torniquete en la sede del sistema de impulsión para apretar la tensión del cable. Proceder de la siguiente manera:

- Apagar la unidad y desconectar el cable de bujía de la bujía.
- Vuelta el torniquete para aumentar la velocidad del mecanismo.
- Opere la podadora para probar la velocidad del mecanismo. Reajuste según lo requerido.
- Si las condiciones no mejoran después de los pasos descritos (la velocidad hacia adelante queda igual), la banda de transmisión está desgastada y tiene que ser sustituida.

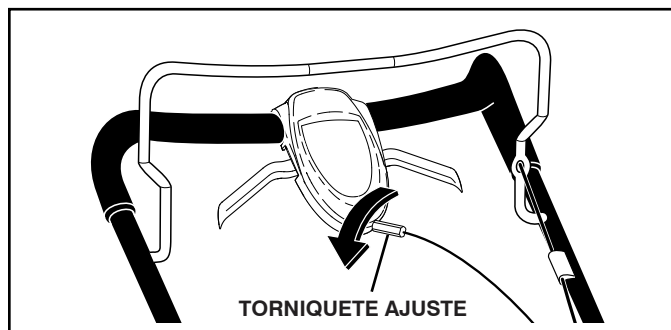


FIG. 5

PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE (Vea Fig. 6)

Las cuatro ruedas son ajustadas con una palanca única.

- Tire de la palanca de ajustes hacia la rueda. Levante la podadora, mueva la palanca hasta delante a la posición deseada. Para bajar la podadora, mueva la palanca hacia la retaguardia.

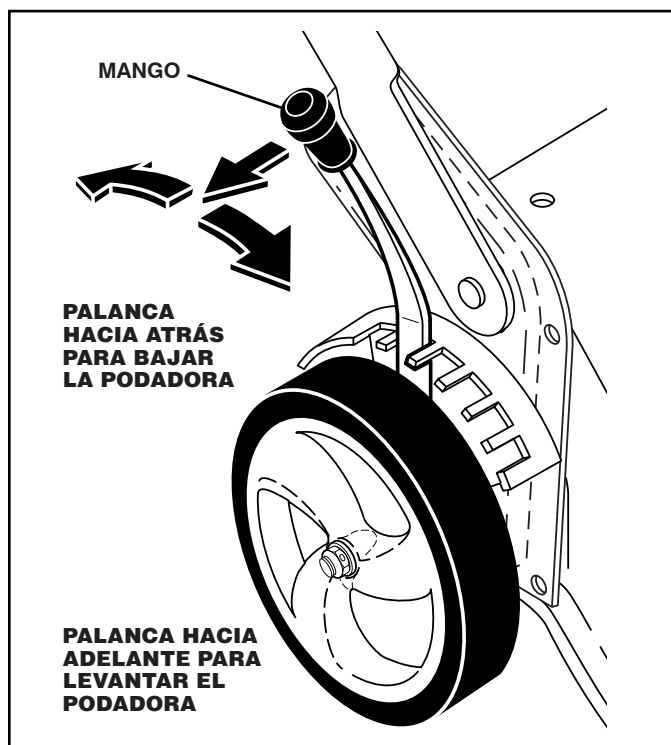


FIG. 6

OPERACIÓN

PARA CONVERTIR LA PODADORA

Su podadora fue enviada lista para usarse como trituradora de césped. Para convertirla a modo de recolectora de pasto o descarga lateral.

RECOLECTORA DE PASTO (Vea Fig. 7):

- Levantar la puerta trasera de cortacésped y colocar los ganchos del bastidor de la recolectora de hierba en los soporte del recolector de césped.
- Para pasar a la operación de trituradora, remover el recolector de césped y cerrar la puerta trasera.

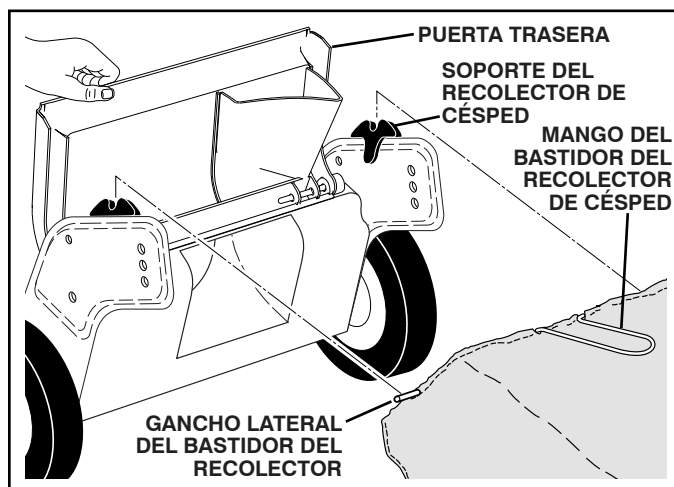


FIG. 7

PASOS SIMPLES DE RECORDAR CUANDO CONVIERTA SU SEGADORA

PARA TRITURADORA -

1. La puerta trasera cerrada.
2. La protección contra la descarga cerrada y trabado.

PARA RECOLECTORA DE PASTO: -

1. Recolector del césped instalado.
2. La puerta lateral de triturado cerrada.

PARA DESCARGA LATERAL-

1. La puerta trasera cerrada.
2. El deflector de la descarga instalado.



PRECAUCIÓN: No haga funcionar su podadora con la tapa trasera abierta o removida, instale el recolector de césped aprobado.

DESCARGA LATERAL (Vea Fig. 8):

- La puerta trasera tiene que estar cerrada.
- Abra la puerta lateral de triturado, instale el deflector debajo de la puerta como se muestra.
- La podadora esta lista para la operación con descarga lateral.
- Para convertir a la operación de triturado o de bolsa recolectora, el deflector lateral debe ser removido y la puerta lateral debe estar cerrada.



LA PODADORA ESTA LISTA PARA LA OPERACIÓN DE LA DESCARGA LATERAL

FIG. 8

OPERACIÓN

PARA VACIAR EL RECOLECTOR DE CÉSPED

(Vea Fig. 9)

1. Levante el recolector de césped usando el mango del bastidor.
2. Remueva el recolector de los soportes plásticos situados debajo de los manubrios.
3. Vacíe los desperdicios de la bolsa apoyándose del recolector y el asa de la bolsa.

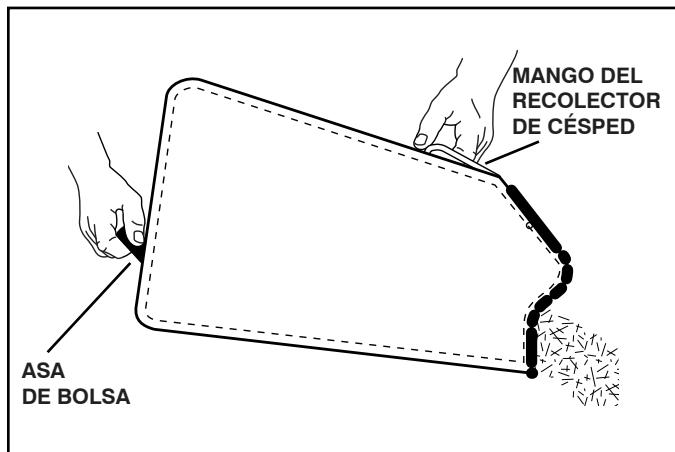


FIG. 9

ANTES DE HACER ARRANCAR EL MOTOR

AGREGUE ACEITE (Vea Fig. 10)

Su segadora fue enviada sin aceite en el motor. Para el tipo y el grado del aceite a utilizar, vea el "MOTOR" en la sección del Mantenimiento de este manual.



PRECAUCIÓN: NO sobrellene el motor con aceite, o echará humo al arrancar.

1. Asegúrese que la podadora esté nivelada.
2. Remueva la varilla medidora de aceite del tubo de desarga de aceite.
3. Usted recibe un envase de aceite con la unidad. Vierta lentamente el envase entero de aceite en el tubo de relleno del motor.
4. Inserte y apriete la varilla medidora de aceite.

IMPORTANTE:

- Revise el nivel del aceite antes de cada uso. Agregue aceite si es necesario. Llene hasta la línea de lleno en la varilla medidora de nivel.
- Cambie el aceite después de 25 horas de operación o una vez por temporada. Puede necesitar cambiar el aceite más a menudo cuando las condiciones son polvorosas o sucias. Vea "PARA CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR" en la sección de Mantenimiento de este manual.

AGREGUE GASOLINA (Vea Fig. 10)

- Llene el tanque de combustible hasta la parte inferior del cuello de relleno del tanque de gasolina. No lo llene demasiado. Use gasolina regular, sin plomo, nueva y limpia con el mínimo de 87 octanos. No mezcle el aceite con la gasolina. Compre combustible en cantidades que se puedan usar dentro de los 30 días para asegurar la frescura del combustible.

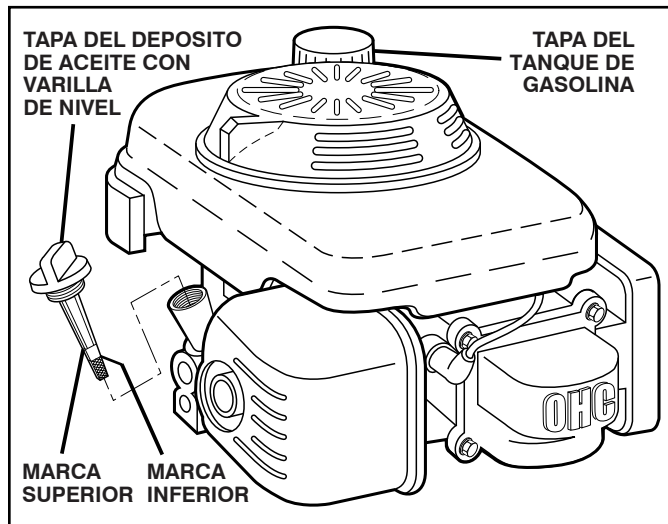


FIG. 10



PRECAUCIÓN: Limpie el aceite o el combustible derramado. No almacene, derrame o use gasolina cerca de una llama expuesta.

Los combustibles mezclados con alcohol (conocidos como gasohol, o el uso de etanol o metanol) pueden atraer la humedad, la que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. La gasolina ácida puede dañar el sistema del combustible de un motor durante el almacenamiento. Para evitar los problemas con el motor, se debe vaciar el sistema del combustible antes de guardarlo por un período de 30 días o más. Vacíe el tanque del combustible, encienda el motor y hágalo funcionar hasta que las líneas del combustible y el carburador queden vacíos. La próxima temporada use combustible nuevo. Vea las Instrucciones Para El Almacenamiento para más información. Nunca use productos de limpieza para el motor o para el carburador en el tanque del combustible pues se pueden producir daños permanentes.

PARA PARAR EL MOTOR (Vea Fig. 11)

- Para detener el motor, suelte la palanca de seguridad. Espere hasta que la cuchilla y todas las piezas móviles se hayan detenido y gire la válvula de combustible a la posición de APAGADO si no tiene la intención de volver a arrancar el motor pronto.

PARA HACER ARRANCAR EL MOTOR (Vea Fig. 11)

AVISO: Debido a las capas protectoras del motor, una cantidad pequeña de humo puede estar presente durante el uso inicial del producto y se debe considerar normal.

1. Asegúrese que válvula del combustible esté en la posición ON (si su motor la incluye).
2. Sujete la palanca de seguridad que exigen la presencia del operador abajo en el manubrio y tire el mango del arrancador rápidamente. No permita que el cordón arrancador se devuelva abruptamente.

OPERACIÓN

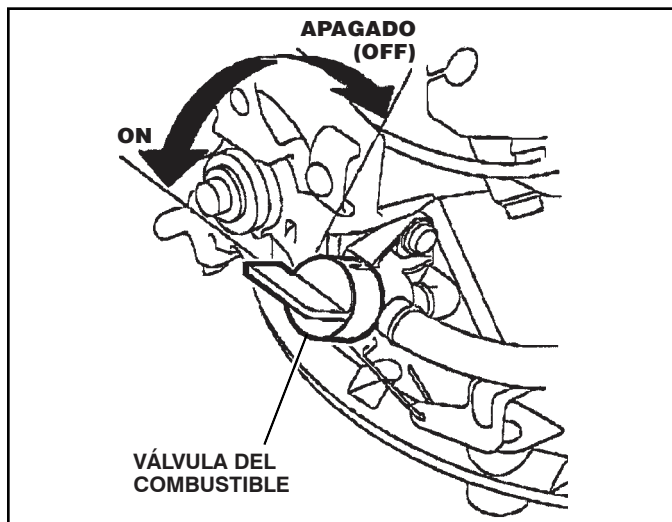


FIG. 11

CONSEJOS PARA PODAR



PRECAUCIÓN: No utilizar dispositivos antipaja en la cuchilla de la podadora ya que estos accesorios son peligrosos, pueden dañar su segadora y anular su garantía.

- Bajo ciertas condiciones, tal como césped muy alto, puede ser necesario el elevar la altura del corte para reducir el esfuerzo necesario para empujar la podadora y para evitar sobrecargar el motor, dejando montones de recortes de césped. Puede que sea necesario reducir la velocidad del recorrido y/o haga funcionar la podadora sobre el área por segunda vez.
- Para un corte muy pesado, reduzca el ancho del corte pasando parcialmente por encima del lugar anteriormente cortado y corte lentamente.
- Los poros en la tela del recolector de césped pueden llenarse de mugre y polvo con el uso y el recolector alojaría menos césped. Para evitar esto, rocíe el recolector con la manguera de agua regularmente y déjelo secarse antes de usarlo.
- Mantenga la parte superior del motor, alrededor del arrancador, despejada y sin recortes de césped y paja. Esto ayudará el flujo del aire del motor y extenderá su duración.

CONSEJOS PARA PODAR Y TRITURAR

IMPORTANTE: PARA OBTENER EL MEJOR RENDIMIENTO MANTENGA LA CARCASA DE LA PODADORA SIN ACUMULACIÓN DE CÉSPED Y BASURA. VEA "LIMPIEZA" EN LA SECCION MANTENIMIENTO DE ESTE MANUAL.

- La cuchilla trituradora especial va a volver a cortar los recortes de césped muchas veces, y los reduce en tamaño, de modo que si se caen en el césped se van a dispersar entre éste y no se van a notar. También, el césped triturado se va a deshacer rápidamente entregando sustancias nutritivas para el césped. Siempre triture con la velocidad del motor (cuchilla) más alta, pues así se obtendrá la mejor acción de recorte de las cuchillas.
- Evite cortar el césped cuando esté mojado. El césped mojado tiende a formar montones e interfiere con la acción de triturado. La mejor hora para podar el césped es temprano en la tarde. A esa hora éste se ha secado y el área recién cortada no quedará expuesta al sol directo.
- Para obtener los mejores resultados, ajuste la altura del corte de la podadora de modo que ésta corte solamente el tercio superior de las hojas de césped. En el caso de que el césped haya crecido demasiado, puede ser necesario el elevar la altura del corte para reducir el esfuerzo necesario para empujar la podadora y para evitar sobrecargar el motor, dejando montones de recortes de césped. Para un césped muy pesado, reduzca el ancho del corte pasando por encima del lugar anteriormente cortado y siegue lentamente (vea Fig. 12).

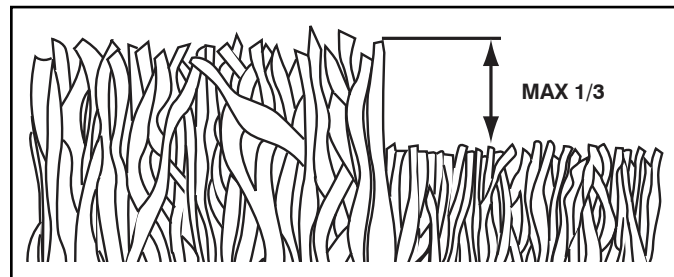


FIG. 12

- Ciertos tipos de césped y sus condiciones pueden exigir que un área tenga que ser triturada por segunda vez para esconder completamente los recortes. Cuando se haga el segundo corte, pode atravesado o en forma perpendicular a la pasada del primer corte.
- Cambie su patrón de corte de semana a semana. Pode de norte a sur una semana y luego cambie de este a oeste la próxima semana. Esto evitará que el césped se enrede y cambie de dirección.

MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO		ANTES DE CADA USO	DESPUES DE CADA USO	CADA 10 HORAS	CADA 25 HORAS O TEMPORADA	CADA 100 HORAS	ANTES DEL ALMACENAMIENTO
PODADORA	Revisar si hay Sujetadores Suelos	✓					✓
	Limpiar/Inspeccionar el Recolector de Césped *	✓	✓				✓
	Revisar los Neumáticos	✓					
	Revisar las Ruedas Motrices ***	✓					
	Limpiar la podadora ****		✓				✓
	Limpiar debajo la Cubierta de la Transmisión ***			✓			
	Revisar la banda y las poleas de la impulsión ***				✓		
	Revisar / Afilar / Cambiar la Cuchilla				✓ ₃		
	Lubricación				✓		
	Limpiar / Recargar la Batería **				✓		✓ ₄
MOTOR	Revisar el nivel del Aceite	✓ ₅					
	Cambiar el Aceite del motor				✓ _{1,2}		
	Limpiar el Filtro de Aire				✓ ₂		
	Inspeccionar el Silenciador				✓		
	Cambiar la Bujía					✓	
	Cambiar el Cartucho de Papel del Filtro de Aire					✓ ₂	
	Vaciar el sistema del carburante o añadir un estabilizador de carburante.						✓

- * (si viene equipado) 1 - Cambiar más a menudo cuando se opere bajo carga pesada o en ambientes con altas temperaturas.
 ** Podadoras con arranque eléctrico 2 - Dar servicio más a menudo cuando se opere en condiciones sucias o polvorosas.
 *** Podadoras con poder propulsor 3 - Cambie las cuchillas más a menudo cuando se opere en terreno arenoso.
 **** Utilizar un raspador para limpiar debajo de la carcasa del cortacésped 4 - Cargar por 48 horas al fin de la temporada.
 5 - Y después de 5 horas de funcionamiento.

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de esta podadora no cubre los artículos que han estado sujetos al abuso o a la negligencia del operador. Para recibir todo el valor de la garantía, el operador tiene que mantener la podadora según las instrucciones descritas en este manual.

Hay algunos ajustes que se tienen que hacer en forma periódica para poder mantener su unidad adecuadamente.

Todos los ajustes en la sección de Servicio y Ajustes de este manual tienen que ser revisados por lo menos un vez por cada temporada.

- Una vez al año, revise si la cuchilla está desgastada.
- Siga el Programa de Mantenimiento en este manual.

ANTES DE CADA USO

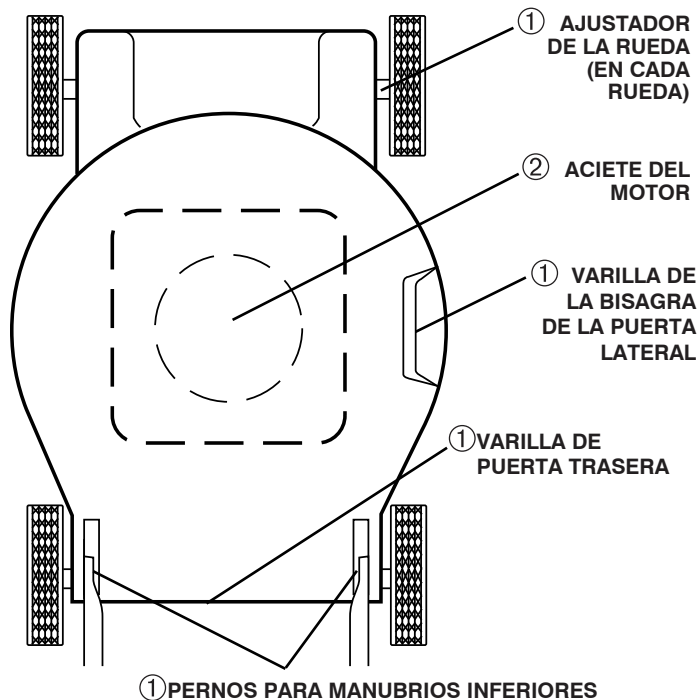
- Revise si hay sujetadores sueltos.
- Deje el cargador de batería conectado por 24 horas antes de encender el motor por primera vez. El LED verde en el cargador se encenderá cuando la batería se carga completamente.

LUBRICACIÓN

Mantenga la unidad bien lubricada (vea la "TABLA DE LUBRICACIÓN").

IMPORTANTE: NO ACEITE O ENGRASE LOS RODAMIENTOS DE LA RUEDA DE PLASTICO. LOS LUBRICANTES VISCOSOS ATRAERAN POLVO Y MUGRE, LO QUE ACORTARÁ LA DURACIÓN DE LOS RODAMIENTOS AUTOLUBRICANTES. SI CREE QUE TIENEN QUE LUBRICARSE, USE SOLAMENTE UN LUBRICANTE TIPO GRAFITO, DE POLVO SECO, EN FORMA MODERADA.

TABLA DE LUBRICACIÓN



① ROCIE EL LUBRICANTE

② VEA "MOTOR" EN LA SECCION DE MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO

PODADORA

Siempre observe las reglas de seguridad cuando haga el mantenimiento.

LLANTAS

- Mantenga las llantas sin gasolina, aceite o sustancias químicas para control de insectos que pueden dañar la goma.
- Evite los troncos, las piedras, las grietas profundas, los objetos afilados y otros peligros que pueden dañar a las llantas.

RUEDAS DE IMPULSIÓN

Revise las ruedas de impulsión traseras cada vez antes de podar, para asegurarse de que se mueven libremente. Si las ruedas no giran libremente quiere decir que hay basura, recortes de césped, etc. dentro del área de las ruedas de impulsión y de la cubierta contra el polvo y tienen que limpiarse para liberarlas.

Es necesario limpiar las ruedas de impulsión; revise ambas ruedas traseras.

CUIDADO DE LA CUCHILLA

Para obtener los mejores resultados, la cuchilla de la podadora tienen que mantenerse afilada. Cambie la cuchilla doblada o dañada.



PRECAUCIÓN: Usar solamente la cuchilla de repuesto aprobada por el fabricante de su podadora. Usar una cuchilla no aprobada por el fabricante de su podadora es peligroso, puede dañar su podadora y anular su garantía.

PARA REMOVER LA CUCHILLA (Vea Fig. 13)

1. Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.
2. Haga descansar la podadora de costado. Asegúrese que el filtro de aire y que el carburador queden mirando hacia arriba.
3. Use un bloque de madera entre la cuchilla y la carcasa de la podadora para evitar que la cuchilla gire cuando se le quite el perno.

AVISO: Proteja sus manos con guantes y/o envuelva la cuchilla con una tela gruesa.

4. Remueva el perno de la cuchilla girándolo en el sentido contrario en que giran las manillas del reloj.
5. Remueva la cuchilla y los componentes fijación (el perno, la arandela de seguridad y la arandela endurecida).
6. Remueva la cubierta de poleas.

AVISO: Remueva el adaptador de la cuchilla y revise la ranura del interior del adaptador de la cuchilla. La ranura tiene que estar en buenas condiciones para que funcione en forma adecuada. Cambie el adaptador si está dañado.

PARA CAMBIAR LA CUCHILLA (Vea Fig. 13)

1. Ponga el adaptador de la cuchilla en el cigüeñal del motor. Asegúrese que la ranura del adaptador y que el cuñero del cigüeñal estén alineados. Asegurarse de que la banda se halle al interior de la dispositivo de retención de correa.
2. Instale la cubierta de poleas.
3. Ponga la cuchilla en el adaptador.

IMPORTANTE: PARA ASEGURAR LA INSTALACION APROPIADA, POSICION EL AGUJERO CENTRAL DE LA CUCHILLA CON LA ESTRELLA DEL CONJUNTO DEL ADAPTADOR.

4. Asegúrese de que el borde de salida de la cuchilla (opuesto al borde afilado) esté hacia arriba hacia el motor.
5. Instale el perno de la cuchilla con la arandela de seguridad y la arandela endurecida en el adaptador de la cuchilla y el cigüeñal.

6. Use un bloque de madera entre la cuchilla y la carcasa de la podadora y apriete el perno de la cuchilla girándolo en el sentido en que giran las manillas del reloj.

- La torsión para apretar recomendada es de 35–40 pies libras.

IMPORTANTE: EL PERNO DE LA CUCHILLA ESTA ENDURECIDO. SI ES NECESARIO SUSTITUIR LOS PERNOS, SUSTITUIRLOS SÓLO CON PERNOS APROBADOS

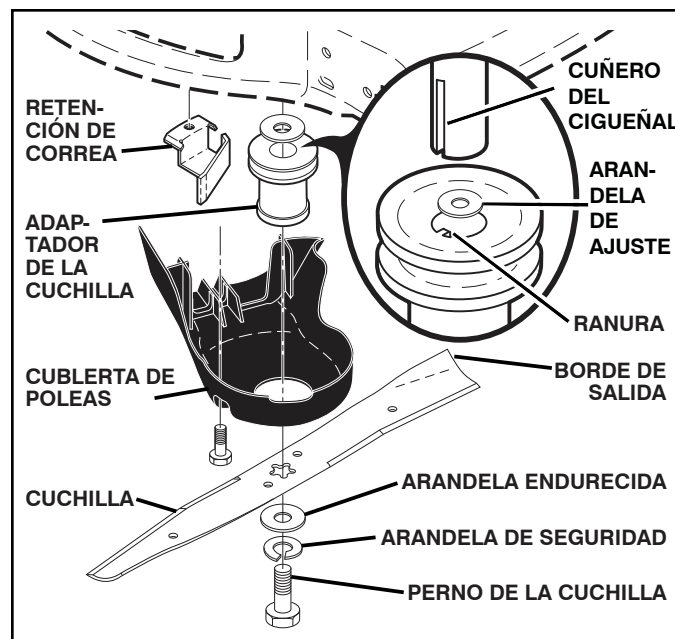


FIG. 13

PARA AFILAR LA CUCHILLA (Vea Fig. 14)

AVISO: No recomendamos el afilar la cuchilla – pero si lo hace, asegúrese de que quede balanceada.

Se tiene que tener cuidado de mantenerla balanceada. Una cuchilla que no está balanceada va a producir eventualmente daño en la podadora o en el motor.

- La cuchilla puede afilarse con una lima o en una rueda rectificadora. No trate de afilarla mientras se encuentra en la podadora.
- Para revisar el balance de la cuchilla, va a necesitar un perno de acero de 5/8", una clavija o un balanceador cónico. (Cuando se use un balanceador cónico, siga las instrucciones que vienen con el balanceador.)

AVISO: No use un clavo para balancear la cuchilla. Los lóbulos del agujero central pueden aparecer como centrados, pero no lo están.

- Deslice la cuchilla en una parte no roscada del perno de acero o clavija y sujete el perno o la clavija paralelo al suelo. Si la cuchilla está balanceada, debe permanecer en la posición horizontal. Si cualquiera de los extremos de la cuchilla se mueva hacia abajo, afile el extremo pesado hasta que ésta quede balanceada.

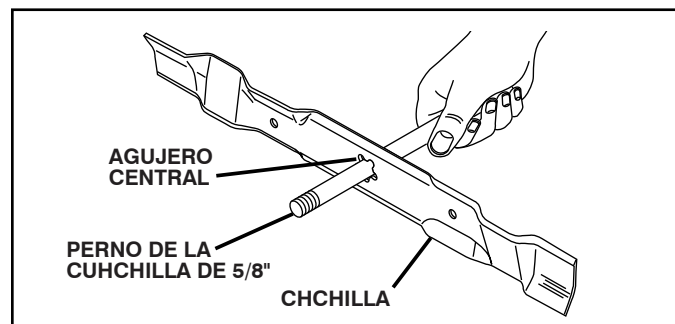


FIG. 14

MANTENIMIENTO

RECOLECTOR DE CÉSPED

- El recolector de césped puede ser rociado con el agua de la manguera pero tiene que estar seco cuando se vaya a usar.
- Revise su recolector de césped a menudo para verificar si está dañado o deteriorado. Se va a desgastar con el uso normal. Si se necesita cambiar el recolector, cámbielo solamente por uno que sea aprobado por el fabricante. Dé el número del modelo de la segadora cuando lo ordene.

CAJA DE ENGRANAJES

- Para mantener el sistema de impulsión funcionando en forma adecuada, la caja de engranajes y el área alrededor de la impulsión tienen que mantenerse limpias y sin acumulación de basura. Limpie debajo de la cubierta de la impulsión dos veces por temporada.
- La caja de engranajes se llena con lubricante hasta el nivel adecuado en la fábrica. La única vez que el lubricante necesita atención es cuando se le ha prestado servicio a la caja de engranajes.

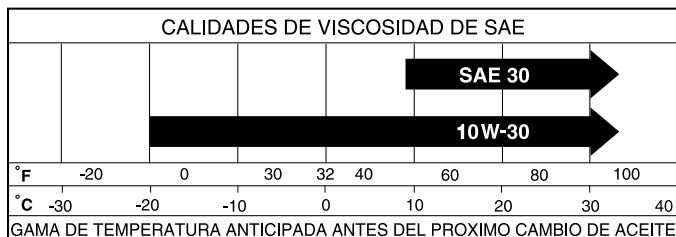
MOTOR

LUBRICACIÓN

El mantenimiento, la reparación, o el reemplazo de cualquier dispositivos o sistemas del control de la emisión, los cuales sean hechos al costo del cliente, pueden ser realizados por cualquier individuo o establecimiento de reparación de motor. Los reparos que caen bajo garantía deben ser realizados por un establecimiento de servicio de reparación de motor autorizado.

LUBRICACIÓN

Use solamente aceite de detergente de alta calidad clasificado con la clasificación SG-SL de servicio API. Seleccione la calidad de viscosidad SAE según su temperatura de operación esperada.



AVISO: Los aceites de multiviscosidad (5W30, 10W30, etc.) mejoran el arranque en clima frío, y revise el nivel del aceite del motor menudo, para evitar un posible daño en el motor, debido a que no tiene suficiente aceite.

Cambie el aceite después de 25 horas de operación o por lo menos una vez al año si la podadora se utiliza menos 25 horas el año.

Revise el nivel del aceite del cárter antes de arrancar el motor y después de cada cinco (5) horas de uso continuo. Apriete el tapón del aceite en forma segura cada vez que revise el nivel del aceite.

PARA CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR

(Vea Figs. 15 y 16)

AVISO: Antes de inclinar la podadora para drenar el aceite, drene el tanque de combustible haciendo correr el motor hasta que el tanque esté vacío.

1. Desconecte el alambre de la bujía y póngalo de modo que no pueda entrar en contacto con ésta.
2. Remueva la tapa del depósito del aceite; déjela a un lado en una superficie limpia.
3. Incline la cortadora de césped por este costado tal como se muestra y purgue el aceite en un recipiente idóneo. Mueva la podadora de atrás para adelante para remover todo el aceite que se haya quedado atrapado dentro del motor.

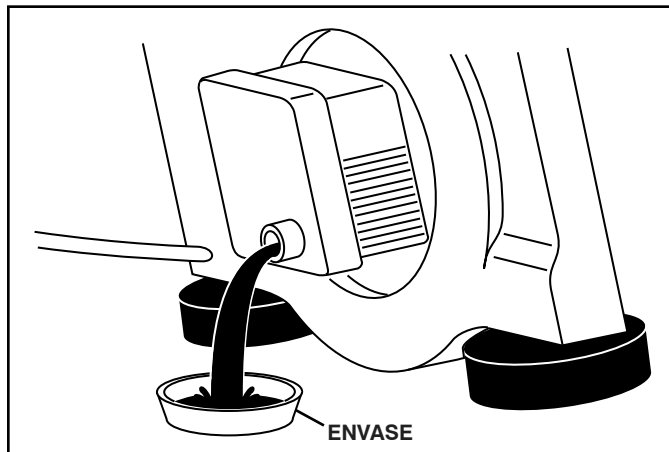


FIG. 15

4. Limpie todo el aceite derramado en la podadora y en el lado del motor.
5. Rellene el motor con aceite. Vierta lentamente el aceite en el tubo de relleno del motor.
6. Permita que el aceite se asiente. Use un medidor en la tapa/varilla indicadora del nivel para relleno del aceite para revisar el nivel. Inserte la varilla indicadora de nivel en el tubo, y haga descansar la tapa del depósito para relleno del aceite en el tubo al leer las medidas. NO enrosque el tapón cuando este tomando una lectura.

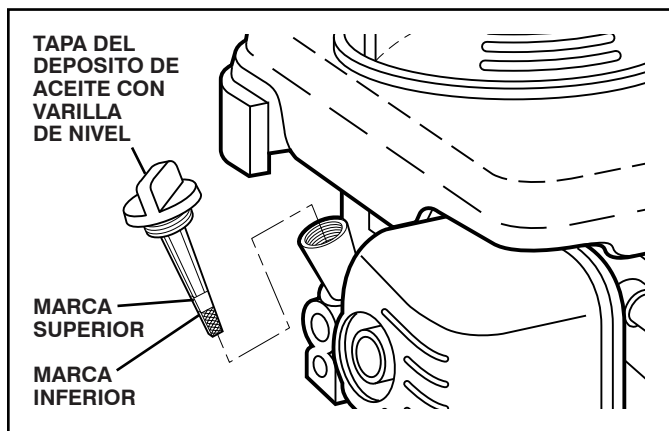


FIG. 16

7. Continúe agregando cantidades pequeñas de aceite y vuelva a inspeccionar la varilla medidora hasta que lea lleno (FULL). NO sobrellene el motor con aceite, o echara humo en exceso cuando lo vaya a arrancar.
8. Asegúrese de apretar la varilla medidora del aceite antes de arrancar el motor.
9. Vuelva a conectar el alambre de la bujía a ésta.

FILTRO DE AIRE (Vea Fig. 17)

Su motor puede sufrir averías y funcionar de manera incorrecta con un filtro del aire sucio. Sustituir el papel del cartucho una vez al año o tras 100 horas de funcionamiento, más a menudo si se utiliza en condiciones de suciedad y polvo particulares. No lave el filtro de aire.

PARA LIMPIAR EL FILTRO DE AIRE

1. Remueva la cubierta.
2. Cuidadosamente, remueva el cartucho.
3. Límpiolo golpeándolo suavemente en una superficie plana. Si está muy sucio cambie el cartucho.

MANTENIMIENTO



PRECAUCIÓN: Los solventes de petróleo, tales como el keroseno, no se deben usar para limpiar el cartucho. Pueden producir el deterioro de éste. No aceite el cartucho. No use aire a presión para limpiarlo o secarlo.

4. Instale el cartucho, luego vuelva a poner la cubierta.

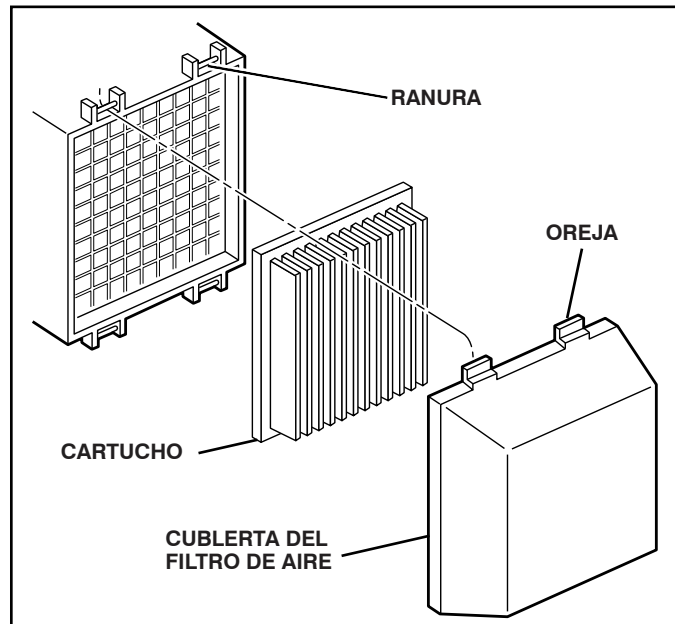


FIG. 17

SILENCIADOR

Inspeccione y cambie el silenciador si está corroído puede producir un peligro de incendio y/o daño.

BUJÍA

Cambie el bujía al comienzo de cada temporada de poda o después de cada 100 horas de operación, lo que suceda primero. El tipo de bujía y el ajuste de la abertura aparecen en "ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO" en la sección de Mantenimiento de este manual.

LIMPIEZA

IMPORTANTE: PARA OBTENER EL MEJOR RENDIMIENTO, MANTENGA LA CAJA DE LA PODADORA SIN ACUMULACION DE CESPED Y BASURA. LIMPIN LA PARTE DE ABAJO DE SU PODADORA DESPUES DE CADA USO.



PRECAUCIÓN: Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.

- Limpie la parte inferior de su podadora raspándola para remover la acumulación de césped y basura.
- Limpie el motor a menudo para evitar que se acumule la basura. Un motor tapado funciona más caliente y se acorta su duración.
- Mantenga las superficies pulidas y las ruedas sin gasolina, aceite, etc.
- Con la excepción del puerto de lavado (si está equipado), no recomendamos el uso de una manguera de jardín para limpiar la parte exterior del podadora a menos que el sistema eléctrico, el silenciador, el filtro de aire y el carburador estén tapados para evitar que les entre el agua. El agua en el motor puede acortar la duración de éste.

LIMPIE DEBAJO DE LA CUBIERTA DE LA IMPULSIÓN

Limpie debajo de la cubierta de la impulsión por lo menos dos veces cada temporada. Raspe debajo de la cubierta con un cuchillo para masilla o con una herramienta parecida, para remover toda acumulación de césped o basura en la parte inferior de la cubierta de la impulsión.

PUERTO DE LAVADO (Vea Fig. 18)

Su cortacésped está equipado con un accesorio que le permite limpieza rápida y fácil de la parte inferior de la carcasa. Para utilizar esta función, proceda de la siguiente manera:

1. Mueva el cortacéspedes a un área de la hierba cortada o de otra superficie dura.

NOTA: El agua, la hierba y otros desechos se escurrirán por debajo la carcasa del cortacésped durante el proceso de lavado.

2. Retire el colector de césped y el conducto de descarga del cortacésped.
3. Cierre la puerta de la trituradora (si está equipada).
4. Conecte una manguera de jardín al accesorio donde se muestra.

IMPORTANTE: ASEGÚRESE DE QUE LA MANGUERA DE JARDÍN NO ESTÉ ENREDADA DEBAJO DE LA CARCASA DEL CORTACÉSPED O ENREDADO EN LAS RUEDAS.

5. Abra el suministro de agua y compruebe si hay fugas en el accesorio.

Si no hay fugas presentes, encienda el motor (según lo descrito en la sección de la operación de este manual) y deje el motor funcionar hasta que la superficie inferior del cortacéspedes está limpio.



ADVERTENCIA: No active el sistema de impulsión durante el proceso del lavado.

6. Apague el motor.
7. Cierre el abastecimiento de agua y quite la manguera de la guarnición.



PRECAUCIÓN: No quite la manguera del accesorio mientras que el motor está funcionando. El agua en motor puede acortar la vida del motor

8. Encienda el motor (según lo descrito en la sección de la operación de este manual) y deje el motor funcionar por un minuto completo para quitar exceso de agua del cortacéspedes.

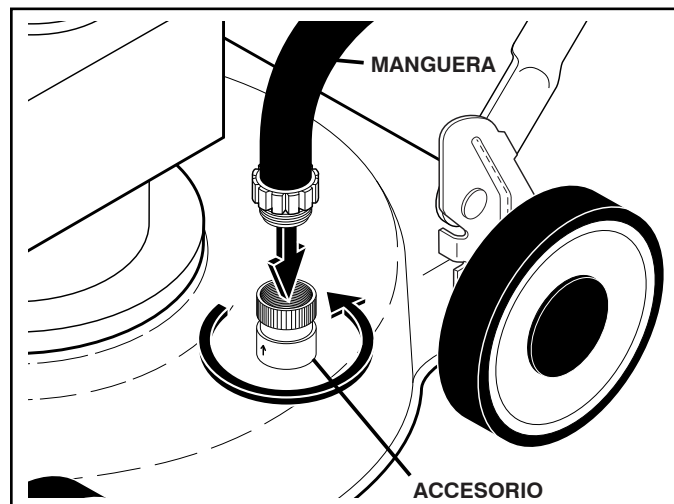


FIG. 18

SERVICIO Y AJUSTES



ADVERTENCIA: Para evitar lesiones serias, antes de dar cualquier servicio o de hacer ajustes:

1. Suelte la palanca de seguridad y pare el motor.
2. Asegúrese que la cuchilla y que todas las partes móviles se hayan detenido completamente.
3. Desconecte el cable de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.

PODADORA

PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE

Vea "PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE" en la sección de Operación de este manual.

BAFLE TRASERO

Su podadora viene equipada con un baffle trasero entre las ruedas traseras, para reducir la posibilidad que objetos sean lanzados hacia afuera de la parte trasera donde se encuentra el operador. Si se daña el baffle debe cambiarse.

PARA REMOVER LA BANDA DE LA TRANSMISIÓN (Vea Fig. 19)

1. Remueva los pernos asegúrela el baffle posterior.
2. Haga descansar la podadora en su lado con el filtro de aire y el carburador mirando hacia arriba.

AVISO: Antes de inclinar la podadora para remover la banda de la transmisión, drene el tanque de combustible haciendo funcionar el motor hasta que el tanque esté vacío.

3. Remueva la baffle trasero de la podadora.
4. Remueva la resorte de retorno de la baffle posterior / fijador de la banda posterior.
5. Remueva perno de la cuchilla, arandela de seguridad, arandela endurecida y cuchilla.
6. Remueva la cubierta de poleas.
7. Remueva el fijador de la banda.
8. Remueva la banda.

PARA CAMBIAR BANDA DE LA TRANSMISIÓN (Vea Fig. 19)

1. Coloque la nueva banda en la polea de la transmisión.

NOTA: Siempre use la banda aprobada por la fábrica para asegurarse que calce y dure.

2. Reinstale la fijador de la banda. Asegurarse de que la nueva banda se halle al interior de las lengüetas del fijador de la banda
3. Ponga el adaptador de la cuchilla en el cigüeñal del motor. Asegúrese que la ranura del adaptador y que el cuñero del cigüeñal estén alineados; y la nueva banda se halle al interior de los dispositivos de retención de la correa.
4. Vuelva a colocar el resorte de retorno en el baffle trasero y el fijador de banda.
5. Coloque el baffle trasero en la podadora
6. Reinstale la cubierta de poleas.
7. Reinstale la cuchilla. La torsión para apretar recomendada es de 35-40 pies libras.
8. Vuelva la podadora a la posición vertical.
9. Reinstale los pernos que aseguran el baffle trasero.

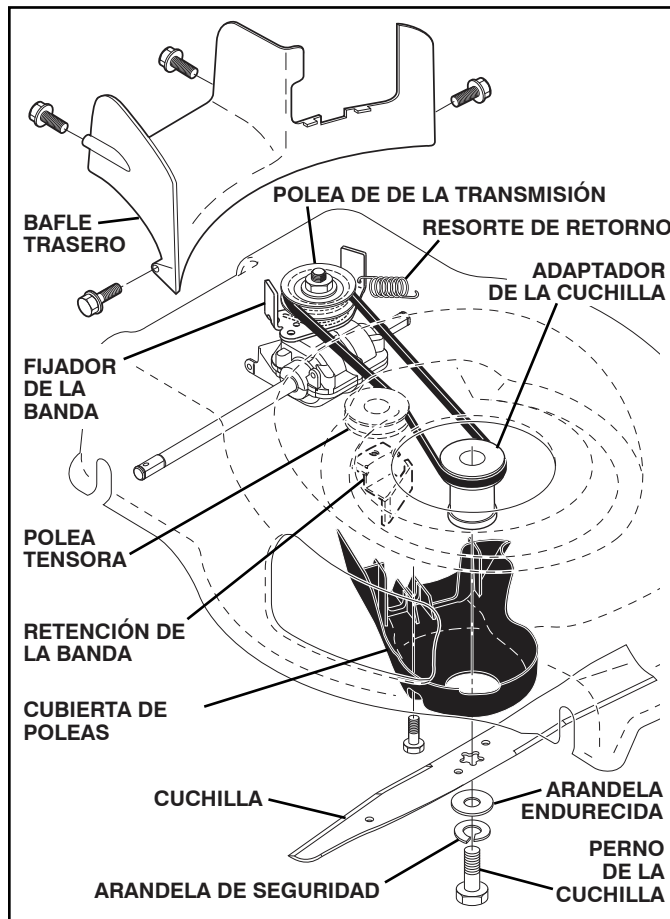


FIG. 19

PARA AJUSTAR EL MANUBRIO (Vea Fig. 20)

El manubrio de su podadora cuenta con tres (3) posiciones de altura – ajústelo a la altura que le acomode.

1. Remueva la tuerca y el perno portador en un lado del mango inferior.
2. Al mismo tiempo que sujeta el conjunto del manubrio, remueva la tuerca y el perno portador del lado opuesto, alinee el agujero en el manubrio con el agujero deseado en el puntal del manubrio y vuelva a montar el perno y la tuerca y apriételos en forma segura.
3. Alinee el lado opuesto del manubrio con el agujero de la misma posición y asegúrelos con el perno y la tuerca.

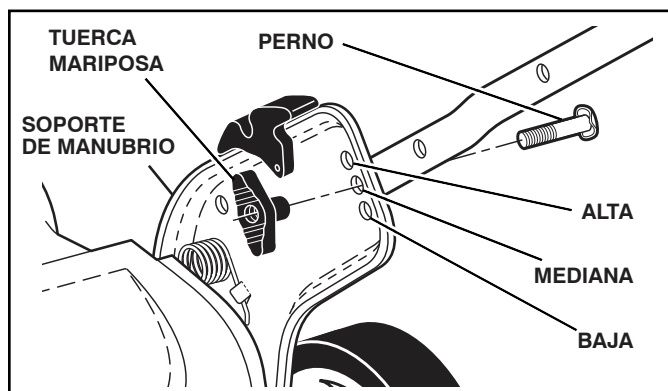


FIG. 20

SERVICIO Y AJUSTES

MOTOR

El mantenimiento, la reparación, o el reemplazo de cualquier dispositivos o sistemas del control de la emisión, los cuales sean hechos al costo del cliente, pueden ser realizados por cualquier individuo o establecimiento de reparación de motor. Los reparos que caen bajo garantía deben ser realizados por un establecimiento de servicio de reparación de motor autorizado.

VELOCIDAD DEL MOTOR

La velocidad del motor ha sido ajustada en la fábrica.

CARBURADOR

Su carburador no es ajustable.

IMPORTANTE: NUNCA MANIPULE EL REGULADOR DEL MOTOR, EL QUE HA SIDO AJUSTADO EN LA FÁBRICA PARA LA VELOCIDAD DEL MOTOR ADECUADA. PUEDE SER PELIGROSO HACER FUNCIONAR EL MOTOR A UNA VELOCIDAD POR SOBRE EL AJUSTE DE ALTA VELOCIDAD DE LA FÁBRICA. SI CREE QUE LA VELOCIDAD ALTA REGULADA DEL MOTOR NECESITA AJUSTE, CONTACTO CON SU CENTRO DE SERVICIO O CON UN OTRO CENTRO DE SERVICIO CUALIFICADO, QUE CUENTA CON EL EQUIPO ADECUADO Y LA EXPERIENCIA PARA HACER LOS AJUSTES NECESARIOS.

ALMACENAMIENTO

Inmediatamente prepare su podadora para el almacenamiento al final de cada temporada o si la unidad no se va a usar por 30 días o más.

PODADORA

Cuando se va a guardar la podadora por cierto período de tiempo, límpiela cuidadosamente, remueva toda la mugre, la grasa, las hojas, etc. Guárdela en un área limpia y seca.

1. Limpie toda la podadora (Vea "LIMPIEZA" en la sección de Mantenimiento de este manual).
2. Lubríquela según se muestra en la sección de Mantenimiento de este manual.
3. Asegúrese de que todas las tuercas y clavijas y todos los pernos y tornillos estén apretados en forma segura. Inspeccione las partes que se mueven para verificar si están dañadas, quebradas o desgastadas. Cámbielas si es necesario.
4. Retoque todas las superficies que estén oxidadas o con la pintura picada; use una lija antes de pintar.

MANUBRIO (Vea Figs. 21 y 22)

Puede doblar el manubrio de su podadora para el almacenamiento.

1. Suelte las dos tuercas mariposas en cada lado del manubrio superior y permita que el manubrio se doble hacia atrás.
 2. Retire las dos tuercas mariposas y tornillos de ambos lados del manubrio inferior y baje el conjunto de manubrios hacia adelante y déjelo reposar sobre la podadora.
 3. Vuelva a apretar las tuercas y pernos en el manubrio para mantenerlos seguros.
- Cuando prepare su manubrio a partir de la posición de almacenamiento, necesite posicionar el manubrio en la posición de corte.

IMPORTANTE: CUANDO DOBLE EL MANUBRIO PARA EL ALMACENAMIENTO O EL TRANSPORTE, ASEGÚRESE QUE LO DOBLE SEGÚN SE MUESTRA O PURDE DAÑAR LOS CABLES DE CONTROL.

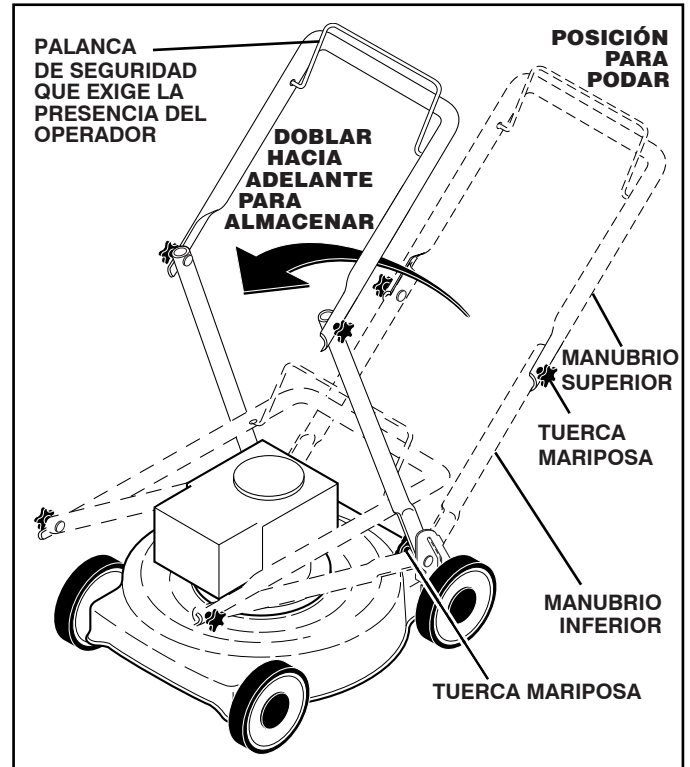


FIG. 21

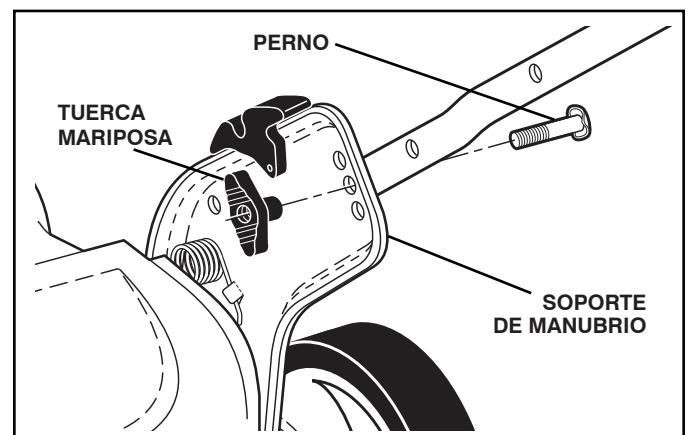


FIG. 22

ALMACENAMIENTO

MOTOR

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

IMPORTANTE: ES IMPORTANTE EVITAR QUE SE FORMEN DEPÓSITOS DE GOMA EN PARTES FUNDAMENTALES DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE TALES COMO EL CARBURADOR, EL FILTRO DEL COMBUSTIBLE, LA MANGUERA DEL COMBUSTIBLE O EN EL TANQUE DURANTE EL ALMACENAMIENTO. LOS COMBUSTIBLES MEZCLADOS CON ALCOHOL (CONOCIDO COMO GASOHOL O QUE TIENEN ETANOL O METANOL) PUEDEN ATRAER HUMEDAD, LO QUE CONDUCE A LA SEPARACIÓN Y A LA FORMACIÓN DE ÁCIDOS DURANTE EL ALMACENAMIENTO. LA GASOLINA ÁCIDA PUEDE DAÑAR EL SISTEMA DE COMBUSTIBLE DE UN MOTOR DURANTE EL PERÍODO DE ALMACENAMIENTO.

- Vaciar el depósito del carburante poniendo en marcha el motor y dejándolo funcionar hasta que el carburante termine y el carburador esté vacío.
- Nunca use los productos para limpieza del carburador o del motor en el tanque de combustible pues se pueden producir daños permanentes.
- Use combustible nuevo la próxima temporada.

AVISO: El estabilizador de combustible es una alternativa aceptable para reducir a un mínimo la formación de depósitos de goma en el combustible durante el período de almacenamiento. Agregue estabilizador a la gasolina en el tanque de combustible o en el envase para el almacenamiento. Siempre siga la proporción de mezcla que se encuentra en el envase del estabilizador. Haga funcionar el motor por lo menos 10 minutos después de agregar el estabilizador, para permitir que este llegue al carburador. No drene la gasolina del tanque de gasolina y el carburador si se está usando estabilizador de combustible.

ACEITE DEL MOTOR

Drene el aceite (con el motor caliente) y cámbielo con aceite de motor limpio. (Vea "MOTOR" en la sección de Mantenimiento de este manual.)

CILINDRO

1. Remueva la bujía.
2. Vacíe 29 ml (una onza) de aceite a través del agujero de la bujía en el cilindro.
3. Tire la manilla de arranque lentamente unas cuantas veces para distribuir el aceite.
4. Cambie por una bujía nueva.

OTROS

- No guarde la gasolina de una temporada a la otra.
- Cambie el envase de la gasolina si se empieza a oxidar. La oxidación y/o la mugre en su gasolina producirán problemas.
- Si es posible, guarde su unidad en un recinto cerrado y cúbrala para protegerla contra el polvo y la mugre.
- Cubra su unidad con un forro protector adecuado que no retenga la humedad. No use plástico. El plástico no puede respirar, lo que permite la formación de condensación, lo que producirá la oxidación de su unidad.

IMPORTANTE: NUNCA CUBRA LA PODADORA MIENTRAS EL MOTOR Y LAS ÁREAS DE ESCAPE TO DAVIA ESTÁN CALIENTES.



PRECAUCIÓN: Nunca almacene la podadora con gasolina en el estanco dentro de un edificio en donde los gases pueden alcanzar una llama expuesta o una chispa. Permita que se enfríe el motor antes de almacenarla en algún recinto cerrado.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Vea la sección apropiada en el manual amenos que esté dirigido a un centro de servicio.

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
No arranca	1. Filtro de aire sucio. 2. Sin combustible. 3. Combustible rancio. 4. Agua en el combustible. 5. Alambre de la bujía desconectado. 6. Bujía mala. 7. Cuchilla suelta o adaptador de la cuchilla quebrado. 8. Palanca de seguridad en la posición suelta. 9. Palanca de seguridad defectuosa. 10. Válvula del combustible (si equipada) está en la posición OFF. 11. Batería baja (si equipada). 12. Desconecte el conector de la batería (si equipada). 13. Fusible quemado.	1. Limpie/cambie el filtro de aire. 2. Llene el tanque de combustible. 3. Drene el tanque de combustible y vuelva a llenar el tanque con gasolina nueva. 4. Drene el tanque de combustible y vuelva a llenar el tanque con gasolina nueva. 5. Conecte el alambre a la bujía. 6. Cambie la bujía. 7. Apriete el perno de la cuchilla cambie el adaptador de la cuchilla. 8. Presione la palanca de seguridad hacia el manubrio. 9. Cambie la palanca de seguridad. 10. Gire a la válvula del combustible a la posición ON. 11. Cague la batería. 12. Conecte la batería al motor. 13. Cambie el fusible.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Vea la sección apropiada en el manual amenos que esté dirigido a un centro de servicio

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
Falta de fuerza	1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. Altura de las ruedas dispareja. 3. Velocidad del motor lenta. 4. Acumulación de césped, hojas o basura debajo de la podadora. 5. Demasiado aceite en motor. 6. Velocidad de recorrido demasiado rápida.	1. Eleve la altura de corte. 2. Eleve la altura de corte. 3. Limpie/cambie el filtro de aire. 4. Limpie la parte inferior de la carcasa 5. Revise el nivel del aceite. 6. Corte a una velocidad de recorrido más lenta.
Mal corte-disparejo	1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. Altura de las ruedas dispareja. 3. Acumulación de césped, hojas o basura debajo de la podadora.	1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 2. Ajuste todas las ruedas a la misma altura. 3. Limpie la parte inferior de la carcasa de la podadora.
Vibración excesiva	1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. Cigüeñal del motor doblado.	1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 2. Póngase en contacto con su centro de servicio.
Cordón arrancador difícil de tirar	1. El freno del volante del motor está aplicado cuando se suelta la palanca de seguridad. 2. Cigüeñal del motor doblado. 3. Adaptador de la cuchilla quebrado. 4. La cuchilla se arrastra en el césped.	1. Presione la barra de control hacia el mango superior antes de tirar el cordón arrancador. 2. Póngase en contacto con su centro de servicio 3. Cambie el adaptador de la cuchilla. 4. Mueva la podadora a un lugar en donde el césped ha sido cortado o a una superficie firme para hacer arrancar el motor.
Recolector de césped no se llena (si viene equipado)	1. Altura de corte demasiado baja. 2. Levantamiento de la cuchilla desgastado. 3. Recogedor sin ventilación de aire.	1. Eleve la altura de corte. 2. Cambie las cuchillas. 3. Limpie el recogedor de césped.
Difícil de empujar	1. El césped está demasiado alto o la altura de la rueda demasiado baja. 2. Parte trasera de la carcasa / cuchilla de la podadora arrastrándose en el césped. 3. Recogedor de césped demasiado lleno. 4. Posición de la altura del mango no adecuada para usted.	1. Eleve la altura de corte. 2. Eleve la parte trasera de la carcasa de la podadora (1) un lugar más alto. 3. Vacíe el recogedor de césped. 4. Ajuste la altura del manubrio de modo que le acomode.
Pérdida de impulsión o disminución de la velocidad	1. Desgaste de la banda 2. La banda está fuera de la polea. 3. Cable de la impulsión usado o roto. 4. El sistema de control del mecanismo impulsor "suelto".	1. Revise/cambie la banda de impulsión. 2. Revise/vuelva a instalar la banda de impulsión. 3. Cambie el cable de la impulsión. 4. Ajuste el control del mecanismo impulsor.



USA

www.evansproducts.com
info@evansproducts.com
(+1) 866 260 4843

MÉXICO

www.evans.com.mx
info@evans.com.mx
800 00 EVANS
(+52) 800 00 38 267

COLOMBIA

www.evans.com.co
info@evans.com.co
(+57) 601 322 5032